

Děkujeme vám mnohokrát za výběr tohoto vozidla.

Abyste mohli vozidlo správně provozovat a udržovat, věnujte laskavě čas pečlivému přečtení této příručky.

Po přečtení uložte příručku ve vozidle pro další použití. Tento návod ponechte ve vozidle při dalším prodeji, protože informace v něm obsažené si bude muset přečíst i nový majitel.

Veškeré informace a specifikace uvedené v této příručce jsou aktuální v době jejího tisku.

Autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a má techniky vyškolené u výrobce a náhradní díly OEM, které zaručují vaši bezpečnost. Nepoužívejte k úpravě vozidla náhradní díly nebo příslušenství jiné než OEM. Úpravy ovlivňují funkčnost, bezpečnost a životnost vašeho vozidla.

V závislosti na specifikaci výbavy a vlastností vašeho vozidla se mohou některé popisy a ilustrace lišit od popisů a ilustrací na vašem vozidle.

Žádné údaje, popisy a ilustrace uvedené v této příručce nelze použít jako základ pro jakoukoli pojistnou událost.

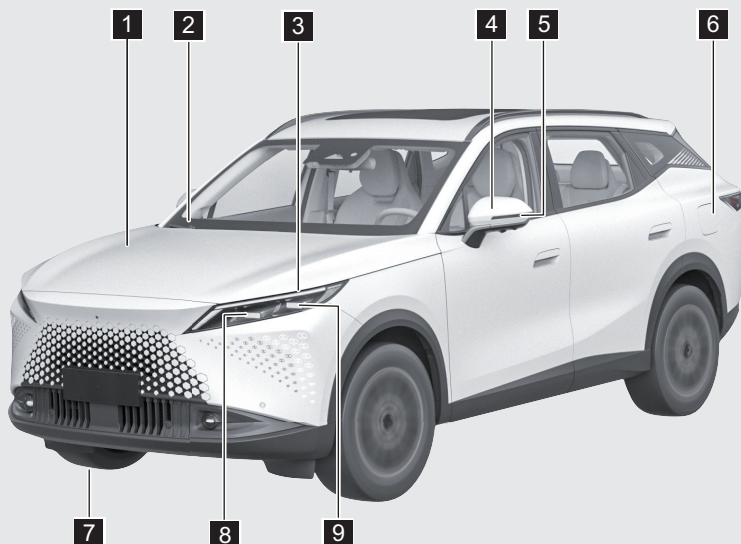
Vyhrazujeme si právo změn v konstrukci a specifikacích bez předchozího upozornění.

Všechna práva vyhrazena. Bez písemného souhlasu se tento dokument nesmí reprodukovat nebo kopírovat, jako celek ani jako část.

[Šťastnou cestu!](#)

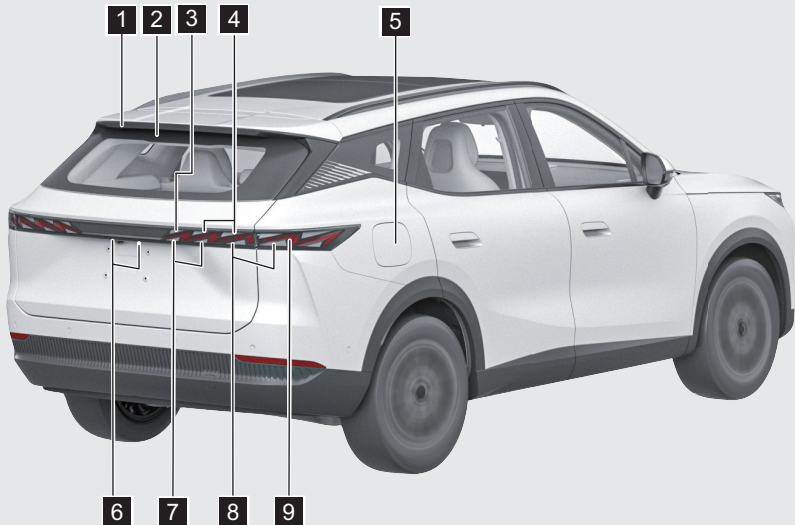
Verze č.: T1GCPHEVLHDOM25ENEU02

Vydáno v květnu 2026



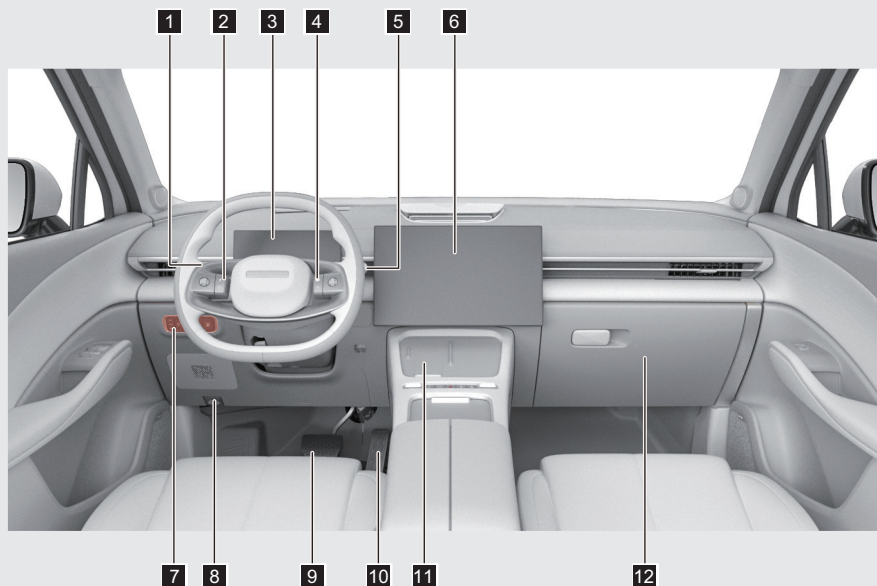
1 Kryt předního prostoru	136
2 Lišty předních stěračů	44
3 Obrysové světlo	45
Směrovky	47
Denní provozní světla	47
4 Vnější zpětné zrcátko	38
5 Boční směrovka	47
6 Uzávěr palivové nádrže	141
7 Pneumatika	283
8 Dálkové světlo	46
9 Tlumené světlo	45

Poznámka: Postupujte dle skutečného stavu vozidla. Platí pro veškeré vybavení.



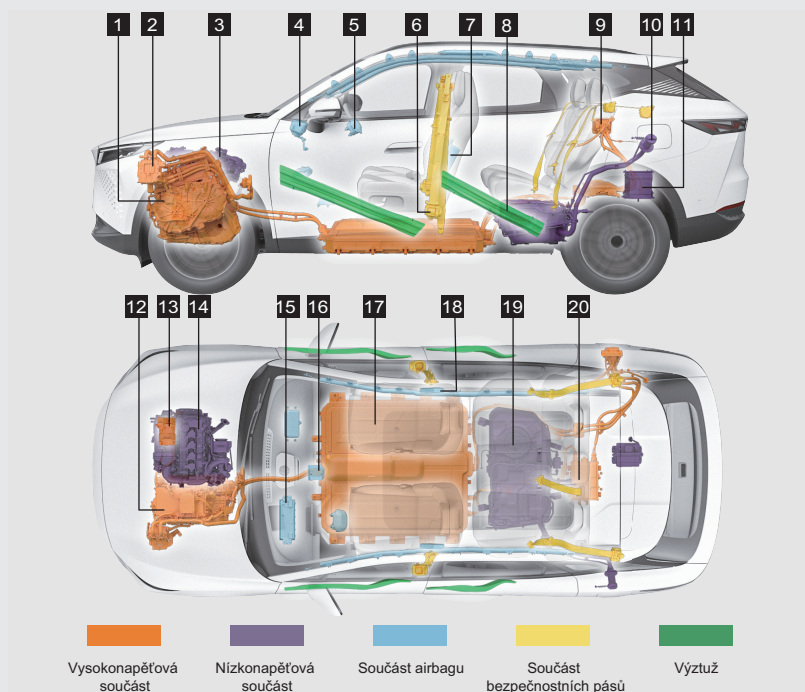
1 Horní brzdové světlo	47
2 Lišty zadního stěrače	45
3 Zadní mlhovka	45
4 Směrovky	47
5 Kryt nabíjecího portu	239
6 Osvětlení registrační značky	45
7 Couvací světlo	47
8 Brzdové světlo	47
9 Obrysové světlo	45

Poznámka: Postupujte dle skutečného stavu vozidla. Platí pro veškeré vybavení.



1 Spínač stěračů	42
2 Tlačítko tempomatu	175
3 Přístrojová deska	26
4 Tlačítko Audio	107
5 Přepínač řazení na sloupku řízení	158
6 Infotainment	99
7 Přepínač polohy světel	45
8 Uvolňovací páka krytu předního prostoru	136
9 Brzdový pedál	
10 Plynový pedál	
11 Bezdrátové nabíjení	124
12 Odkládací schránka (je-li ve výbavě)	131

Poznámka: Interiéry se liší v závislosti na modelu pro daný trh. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.



- | | | |
|---|--|---|
| 1 Hybridní převodovka | 2 Řídicí jednotka předního motoru | 3 Vysokonapětové topení |
| 4 Airbag předního spolujezdce | 5 Airbag řidiče | 6 Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě) |
| 7 Boční airbag (je-li ve výbavě) | 8 Antikolizní panel | 9 Nabíjecí port AC/DC |
| 10 Plnicí hrdlo palivové nádrže | 11 Akumulátor (12 V) | 12 Řídicí jednotka vysokonapětového napájení |
| 13 Elektrický kompresor | 14 Motor | 15 Airbag chránící kolena řidiče (je-li ve výbavě) |
| 16 Modul airbagu | 17 Akumulátor | 18 Okenní airbagy (je-li ve výbavě) |
| 19 Vysokotlaká palivová nádrž | 20 Sestava palubní nabíječky | |

1. ÚVOD**1-1. Jak číst tuto příručku**

Jak číst tuto příručku	2
Obsah	2
Ilustrace s popisy	2
Rejstřík	2

1-2. Symboly v příručce

Symboly v příručce	3
--------------------------	---

1-3. Prohlídka nového vozidla

Certifikát o registraci uživatelé	4
Dodací karta	5

**1-4. Karta poradenské služby
„Osobní jednání“**

Karta poradenské služby „Osobní jednání“	7
---	---

1-5. Prohlídka nového vozidla

Prohlídka nového vozidla ..	11
Osvědčení o kontrole dodávky	11

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla	12
----------------------------	----

**1-7. Jak ušetřit palivo
a prodloužit životnost vozidla**

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	13
--	----

**1-8. Bezpečnostní opatření před
jízdou**

Bezpečnostní kontrola	14
Před nastartováním motoru	14

Po nastartování motoru	15
------------------------------	----

Při jízdě	15
-----------------	----

Parkování	15
-----------------	----

Parkování ve svahu	16
--------------------------	----

Prohlídka výfukového systému	17
---------------------------------------	----

**1-9. Bezpečnostní opatření
při jízdě v terénu**

Jízda v terénu	18
----------------------	----

**1-10. Bezpečnostní opatření
při jízdě v dešti**

Při jízdě na kluzkých vozovkách	19
Jízda přes vodu	19

**1-11. Bezpečnostní opatření
při jízdě v zimním provozu**

Tipy pro jízdu v zimním období	20
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem	21
Sněhové řetězy	21

**1-12. Upozornění ohledně
kybernetické bezpečnosti**

Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti ..	22
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej	23

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU**2-1. Přístrojová deska**

Přehled přístrojové desky	26
Kontrolka provozu/ poruchy	27

2-2. Volant	Přední sedadlo 52
Houkačka 35	Funkce masáže sedadla předního spolujezdce (je-li ve výbavě) 54
Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě) 35	Zadní sedadla 56
Úprava polohy volantu 36	Funkce vyhřívání sedadla 56
Tlačítka na volantu 36	Funkce odvětrání sedadla 57
2-3. Zpětné zrcátko	Funkce paměti sedadla řidiče (je-li ve výbavě) 57
Vnitřní zpětné zrcátko 38	Funkce snadného nastupování/vystupování na/ze sedadla (je-li ve výbavě) 58
Vnější zpětné zrcátko 39	2-7. Bezpečnostní pásy
Funkce paměti vnějších zpětných zrcátek (je-li součástí výbavy) 41	Bezpečnostní pásy 58
Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (je-li ve výbavě) 41	Předepínač bezpečnostních pásů 64
2-4. Systém stěračů	2-8. Dětské zádržné systémy
Funkce stěračů 42	Dětské zádržné systémy ... 65
Výměna předních stěračů .. 44	Doporučené dětské zádržné systémy 67
2-5. Systém osvětlení	Horní úchyt 68
Vnější osvětlení 45	Montáž dětských zádržných systémů 70
Vnitřní osvětlení 47	Detekce přítomnosti dítěte ... 73
Nastavení výšky světlometů 48	
Funkce Follow Me Home ... 48	
Funkce chytrého vyhledání vozidla 49	
Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě) 49	
Pokyny pro odmlžení světél 50	
2-6. Sedadla	
Správná poloha na sedadle 51	
Opěrky hlavy 51	

3. VNITŘNÍ FUNKCE

3-1. Informace o klíči

Inteligentní klíč 77
Efektivní dosah 80
Bezklíčový vstup 81
Aktivace zabezpečení vozidla 83
Systém imobilizéru 85
Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče 85

Tlačítko dálkového spouštění na inteligentním klíči 86	3-6. Systém klimatizace
3-2. Dveře	Přední klimatizace 110
Odemykání/zamykání dveří 86	Nastavení klimatizace 111
Mechanický spínač dveří ... 88	Provoz klimatizace 112
Dětský zámek 89	Klimatizace - vytápění 116
3-3. Okna	Chlazení klimatizací 116
Elektricky ovládaná okna ... 90	Inteligentní režim (je-li ve výbavě) 119
Funkce dálkového ovládání okna 92	Funkce chlazení/ohřevu přihrádky v ložetní opěrce 120
Funkce ochrany proti uvíznutí okna (je-li ve výbavě) 92	Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů 120
3-4. Panoramatické střešní okno	3-7. Záznamník jízdy
Panoramatické střešní okno (je-li ve výbavě) 94	Záznamník jízdy (je-li ve výbavě) 120
Funkce dálkového ovládání střešního okna (je-li ve výbavě) 96	Nastavení 123
Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna (je-li ve výbavě) 97	3-8. Bezdrátové nabíjení
3-5. Infotainment	Bezdrátové nabíjení (CWC) 124
Náhled infotainmentu 99	3-9. Systém dálkového ovládání
Centrum ovládání 100	Systém dálkového ovládání (je-li ve výbavě) 128
Nastavení 100	Úvod k funkcím produktu 128
Posuvná obrazovka (je-li ve výbavě) 105	3-10. Úložný prostor
Tlačítko Audio 107	Úložný prostor 131
Funkce rozpoznávání hlasu 107	3-11. USB port
Telefonní spojení 108	Přední USB port 134
	Zadní USB port 134
	3-12. Záložní napájení (12 V)
	Přední záložní napájecí zdroj 135

Zadní elektrická zásuvka (je-li ve výbavě)	135	Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)	151
3-13. Sluneční clony a kosmetická zrcátka		Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD)	153
Sluneční clony a kosmetická zrcátka	135	Podtlakový posilovač brzd (je-li ve výbavě)	155
3-14. Kryt předního prostoru		Nožní brzda	156
Otevření/zavření krytu předního prostoru	136	4-4. Převodovka	
3-15. Zadní dveře		Automatická převodovka .	157
Ručně ovládané zadní dveře (jsou-li ve výbavě)	136	Přepínač řazení na sloupku řízení	158
Elektricky ovládané zadní dveře (jsou-li ve výbavě)	137	Jízdní režim	160
Nouzové otevírání zadních dveří	141	4-5. Airbag	
3-16. Uzávěr palivové nádrže		Airbag	162
Elektrický uzávěr palivové nádrže	141	5. ASISTENT ŘÍZENÍ	
4. ŘÍZENÍ VOZIDLA		5-1. Asistent řízení	
4-1. Režim napájení vozidla		Upozornění	173
Kontrola a příprava před jízdou	146	5-2. Systém omezování rychlosti (SLA)	
Režim napájení vozidla	146	Systém omezování rychlosti (SLA)	174
Vypnutí napájení vozidla ..	148	5-3. Omezovač rychlosti	
Automatická údržba motoru	149	Systém adaptivního tempomatu (ACC)	175
4-2. Systém řízení		Aktivní rychlostní limit (ASL) (je-li ve výbavě)	180
Systém elektrického posilovače řízení (EPS) ...	150	Inteligentní systém řízení rychlosti (SCF)	181
4-3. Brzdový systém		5-4. Asistent pro jízdu v jízdním pruhu	
		Asistent pro jízdu v jízdním pruhu	181

Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) 182	5-8. Systém monitorování řidiče (DMS)
Prevence před opuštěním jízdního pruhu (LDP) 183	Systém monitorování řidiče (DMS) 201
Nouzové udržení jízdního pruhu (ELK) 185	5-9. Systém parkovacího asistenta
5-5. Systém detekce mrtvého úhlu	Parkovací kamerový systém (RVC) (je-li ve výbavě) 202
Systém detekce mrtvého úhlu 187	Panoramatický kamerový systém (AVM) (je-li ve výbavě) 203
Systém varování při otevírání dveří (DOW) 188	Parkovací radarový systém 207
Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW) .. 189	Systém parkovacího asistenta (je-li ve výbavě) 209
Systém upozorňující na příčný provoz za vozidlem (RCTA) 189	Systém záznamu trasy couvání Traceback (RA) (je-li ve výbavě) 214
Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) 190	Asistent dálkového parkování (je-li ve výbavě) 216
5-6. Bezpečnostní asistent jízdy	5-10. Systém řízení brzdné síly
Průhledový displej (HUD) .. 190	Elektronický systém řízení stability 220
Sekundární multikolizní brzdový systém (MCB) 192	Asistent pro sjezd z kopce (HDC) 222
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 192	Protiblokovací brzdový systém (ABS) 223
Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/ systém výstrahy před čelním nárazem (FCW) .. 194	Rozšířená funkce 224
5-7. Inteligentní systém řízení rychlosti	5-11. Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV)
Asistent jízdy v kolonách (TJA) / integrovaný t empomat (ICA) 197	Akumulátor 225
	Nová energie 228
	Intenzita rekuperace energie 229

Provozní režim	230	V případě defektu pneumatiky (sada na opravu pneumatiky)	256
Nabíjecí zařízení	234	Nouzová oprava pneumatiky	256
Proces nabíjení	238	Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká	259
Elektronický zámek nabíjecí zásuvky AC	244	Pokud je akumulátor vybitý	260
Ruční uvolnění nabíjecí pistole (pouze pro nabíjení střídavým proudem)	245	Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat	262
Bezpečnostní opatření při nabíjení	245	6-3. Tažení	
Funkce externího vybíjení (je-li ve výbavě)	247	Tažný hák (je-li ve výbavě)	263
Varovný zvukový signál pro chodce při nízké rychlosti	250	Odtah vozidla	264
5-12. Ochrana osobních údajů		Nouzové odtažení vozu ...	265
Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW)	250	Montáž tažného oka	266
Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS)	250	6-4. Pojistky	
Tísňové volání (eCall)	251	Pojistková skříňka	268
6. V PŘÍPADĚ NOUZE		Kontrola pojistky	269
6-1. Základní znalosti o stavu nouze vozidla		Výměna pojistky	269
Manipulace s vozidlem ve stavu nouze	254	7. ÚDRŽBA	
Výstražná světla	254	7-1. Opravy a údržba	
Reflexní vesta	255	Opravy a údržba	272
Výstražný trojúhelník	255	Autorizovaný servis je vám k dispozici	272
Náradí na opravu kola (sada na opravu pneumatiky)	256	Čtení informací o identifikačním kódu vozidla	273
6-2. Nouzová manipulace s vozidlem		Bezpečnostní kontrola	273
		7-2. Běžná údržba	
		Běžná údržba	274

Akumulátor	275	8-2. Technické údaje vozidla	
Kontrola hladiny oleje	279	Rozměry vozidla	304
Kontrola hladiny převodového oleje	281	Typ vozidla	305
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	281	Hmotnost vozidla	305
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	282	Provoz vozidla	306
Kontrola chladiče a kondenzátoru	283	Funkce motoru	306
Kontrola pneumatik	283	Trakční elektromotor	307
Jak se vyhnout plochému místu na pneumatikách	285	Palivová soustava	307
Prostředávání pneumatik	286	Systém zavěšení	308
Kontrola akumulátoru	286	Akumulátor	308
Kontrola filtru klimatizace	286	Akumulátor	308
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla	286	Brzdový systém	309
Kontrola lišt stěračů	287	Geometrie kol	309
Servis a údržba běžných laků	288	Kola a pneumatiky	310
7-3. Pravidelná údržba		Parametry sedadla	310
Informace o první údržbě	290	Specifikace žárovky	311
Plán údržby	291	Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí	311
Technické údaje	299	Vaše práva	313
8. SPECIFIKACE		Kontaktujte nás	313
8-1. Umístění štítku		ABECEDNÍ REJSTŘÍK	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	302	1-1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE	
Výrobní štítek vozidla	303	Informace o programu pro nouzové situace	2
Číslo motoru	303	Základní informace o vozidle	3
Okno s mikrovlnami	303	Informace o bezpečnostních značkách	4
		Odpojení 12V akumulátoru	6
		Metoda uvolnění vysokonapěťového napájení	6
		Odpojení nabíjecí pistole	7

1-2. INFORMACE O

POSTUPECH PRO
NOUZOVÉ SITUACE

Parkování7

Vypnutí napájení vozidla7

Nouzové otevírání zadních
dveří8

Záchranář musí být vybaven
ochrannými bezpečnostními
prostředky9

Mimořádné nouzové
situace10

Odtah vozidla14

1-1. Jak číst tuto příručku	Při jízdě	15
Jak číst tuto příručku	Parkování	15
Obsah	Parkování ve svahu	16
Ilustrace s popisy	Prohlídka výfukového systému	17
Rejstřík		
1-2. Symboly v příručce	1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu	
Symboly v příručce	Jízda v terénu	18
1-3. Prohlídka nového vozidla	1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě v dešti	
Certifikát o registraci uživatele	Při jízdě na kluzkých vozovkách	19
Dodací karta	Jízda přes vodu	19
1-4. Karta poradenské služby „Osobní jednání“	1-11. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimním provozu	
Karta poradenské služby „Osobní jednání“	Tipy pro jízdu v zimním období	20
1-5. Prohlídka nového vozidla	Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem	21
Prohlídka nového vozidla ..	Sněhové řetězy	21
Osvědčení o kontrole dodávky		
1-6. Záběh nového vozidla	1-12. Upozornění ohledně kybernetické bezpečnosti	
Záběh nového vozidla	Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti ..	22
1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej	23
Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla		
1-8. Bezpečnostní opatření před jízdou		
Bezpečnostní kontrola		
Před nastartováním motoru		
Po nastartování motoru		

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku

Existují tři možnosti, jak vyhledat Informace, které potřebujete, v této příručce. Zde uvádíme stručný popis každého z nich.

Obsah

Hlavní obsah vám umožní zjistit, která kapitola návodu k obsluze obsahuje informace, které potřebujete, a na které stránce je najdete.

Ilustrace s popisy

Ilustrace s popisy je užitečným nástrojem pro rychlé nalezení požadovaných informací, zejména pokud nejste obeznámeni s názvem součásti.

Rejstřík

Jedná se o nejrychlejší způsob, jak najít potřebné informace. Index obsahuje všechny terminologické výrazy týkající se vašeho vozidla. Více informací o rejstříku.

1-2.Symboly v příručce

Symboly v příručce

V této příručce jsou použity následující symboly, aby vás upozornily na obzvláště důležité informace. V rámci maximálního vyloučení rizik, si pečlivě před jízdou přečtete pokyny na těchto symbolech a důsledně je dodržujte.

 VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek poškození vašeho vozidla, zranění nebo smrtelný úraz.

 UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek poškození vašeho vozidla a jeho vybavení, což snižuje životnost vozidla.

 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Označuje, že s odpadem musí být zacházeno nebo musí být zlikvidován v souladu s místními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí, jinak dojde ke kontaminaci životního prostředí.

 ČTĚTE

Označuje, že příslušná kapitola v této příručce musí být přečtena před jakoukoli činností.

VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ týkající se osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidel v této příručce jsou velmi důležitá. Zajistěte, aby každý, kdo je ve vozidle, pečlivě dodržoval tyto pokyny. Díky tomu si nejen vy můžete užívat zážitek z jízdy, ale také vozidlo může být udržováno v dobrém stavu.

1. ÚVOD

1-3.Prohlídka nového vozidla

Před nákupem autorizovaný servis zkontroloval vaše vozidlo v souladu s předpisy. Prodejce zaznamená datum dodání a potvrdí svým oficiálním razítkem osvědčení o registraci uživatele. Před podpisem osvědčení o registraci uživatele vám autorizovaný prodejce předá informace a pokyny týkající se celkového výkonu vašeho vozidla a některé základní znalosti o jeho funkcích a pravidelném provozu podle předávací karty vozidla.

Certifikát o registraci uživatele

Kód modelu	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo číslo převodovky	
Registrační značka vozidla	
Razítko prodejce:	
Podpis prodejce:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Byly mi předány a vysvětleny následující položky:	
• VOZIDLO • NÁVOD K OBSLUZE • PROHLÍDKA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis prodejce:	

Dodací karta

1

ÚVOD

Kategorie	Č.	Položky	Jasně vysvětlení a kontrolní test	
			ANO ☐	NE ☐
Provoz vozidla	1	Motor	ANO ☐	NE ☐
	2	Motorový olej, brzdová kapalina, kapalina posilovače řízení (je-li ve výbavě), chladicí kapalina, kapalina ostřikovačů čelního skla	ANO ☐	NE ☐
	3	Kód VIN, číslo motoru a typový štítek atd.	ANO ☐	NE ☐
	4	Celá sada klíčů k vozidlu	ANO ☐	NE ☐
	5	Všechna světla vozidla	ANO ☐	NE ☐
	6	Čelní sklo a lakované povrchy	ANO ☐	NE ☐
	7	Rychloměr, otáčkoměr a LCD displej sdruženého přístroje	ANO ☐	NE ☐
	8	Pneumatiky, náhradní pneumatiky, nářadí na kola a návod k obsluze	ANO ☐	NE ☐
	9	Sedadla, bezpečnostní pásy, spínače a výstupy klimatizace, odkládací schránka a sluneční clony	ANO ☐	NE ☐
	10	Okna, zpětná zrcátka, stěrače čelního skla, ostřikovače čelního skla, baterie, couvací radarový systém, klaksony, střešní okno (je-li ve výbavě), zvukové zařízení a anténa	ANO ☐	NE ☐

1. ÚVOD

Kategorie	Č.	Položky	Jasně vysvětlení a kontrolní test	
Základní informace o provozu	1*	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		E5/E10	ANO ☐	NE ☐
	2	Normální funkce během záběhu	ANO ☐	NE ☐
	3	Ovládání všech světel vozidla	ANO ☐	NE ☐
	4	Vysvětlení výstražných kontrolěk a indikátorů	ANO ☐	NE ☐
	5	Správný čas/počet ujetých kilometrů plánu údržby	ANO ☐	NE ☐
	6	Údržba vozidla v zimě/létě	ANO ☐	NE ☐
	7	Důkladné pochopení chladicího systému a běžného používání chladicí kapaliny	ANO ☐	NE ☐
	8	Správná funkce klimatizace	ANO ☐	NE ☐
	9	Bezpečnostní opatření při spouštění vozidla	ANO ☐	NE ☐
	10	Správná funkce infotainmentu	ANO ☐	NE ☐
11	Správné používání střešního okna (je-li ve výbavě)	ANO ☐	NE ☐	
Podpis obchodního zástupce: Datum:				
Podpis uživatele: Datum:				

*: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

1-4.Karta poradenské služby „Osobní jednání“

Karta poradenské služby „Osobní jednání“

Autorizovaný servis vám při koupi vozidla poskytne vyhrazeného odborného servisního poradce. Máte-li jakékoli dotazy týkající se vašeho vozidla, obraťte se na daného poradce.

List jedna (pro uživatele)

Jméno uživatele:	Datum zakoupení:
Prodejce a servis:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	
☐	Uživatel byl seznámen se základním provozem vozidla a byla provedena kontrola dodávky.
☐	Uživateli byly vysvětleny záruky.
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při jízdě.
☐	Uživateli byl vysvětlen význam pravidelné údržby a časový interval údržby/počet ujetých kilometrů.
☐	Uživateli byl vysvětlen význam pravidelné údržby/opravy vozidla v autorizovaném servisu.
☐	Uživateli byl předán návod k použití s upozorněním na nutnost jeho přečtení.
☐	Uživatel byl informován o funkci servisní hotline a jak ji používat.
2. "Osobní jednání" Představení režimu poradenských služeb (Označte "√" pro "Ano" a "×" pro ostatní podmínky):	
☐	S veškerými dotazy a požadavky se obračejte na servisního poradce.
☐	Servisní poradce je jedinou osobou oprávněnou prodejcem odpovědět na dotazy uživatele.
☐	Každému uživateli byl přidělen vyhrazený servisní poradce pro službu „Osobního jednání“.
☐	Pokud uživatel není zcela spokojen se servisním poradcem, může si vybrat jiného servisního poradce.
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
3. Představení a činnost servisního poradce (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	

1. ÚVOD

☐	Příjem služby během servisu a údržby.
☐	Připomenutí pravidelné údržby.
☐	Odpovědi v rámci konzultace o servisu/údržbě.
☐	Přijetí rezervace servisu/údržby.
☐	Připomenutí/přijetí roční prohlídky.
☐	Pravidelná návštěva s pozdravem, návštěva s připomenutím servisní činnosti a pozdrav k důležitým svátkům.
☐	Další podněty ze strany uživatele.
4. Ustanovení poradenské služby „Osobní jednání“:	
Vizitka servisního poradce	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis servisního poradce/datum:	

Druhý list (pro prodejce a servis)

Jméno uživatele:	Datum zakoupení:
Prodejce a servis:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	
☐	Uživatel byl seznámen se základním provozem vozidla a byla provedena kontrola dodávky.
☐	Uživateli byly vysvětleny záruky.
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při jízdě.
☐	Uživateli byl vysvětlen význam pravidelné údržby a časový interval údržby/počet ujetých kilometrů.
☐	Uživateli byl vysvětlen význam pravidelné údržby/opravy vozidla v autorizovaném servisu.
☐	Uživateli byl předán návod k použití s upozorněním na nutnost jeho přečtení.
☐	Uživatel byl informován o funkci servisní hotline a jak ji používat.
2. „Osobní jednání“, úvod do režimu poradenské služby (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	
☐	S veškerými dotazy a požadavky se obračejte na servisního poradce.
☐	Servisní poradce je jedinou osobou oprávněnou prodejcem odpovědět na dotazy uživatele.
☐	Každému uživateli byl přidělen vyhrazený servisní poradce pro službu „Osobního jednání“.
☐	Pokud uživatel není zcela spokojen se servisním poradcem, může si vybrat jiného servisního poradce.
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
3. Představení a činnost servisního poradce (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	
☐	Příjem služby během servisu a údržby.
☐	Připomenutí pravidelné údržby.
☐	Odpovědi v rámci konzultace o servisu/údržbě.
☐	Přijetí rezervace servisu/údržby.
☐	Připomenutí/přijetí roční prohlídky.

1. ÚVOD

☐	Pravidelná návštěva s pozdravem, návštěva s připomenutím servisní činnosti a pozdrav k důležitým svátkům.
☐	Další podněty ze strany uživatele.
4. Ustanovení poradenské služby „Osobní jednání“:	
Vizitka servisního poradce	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis servisního poradce/datum:	

1-5.Prohlídka nového vozidla

Prohlídka nového vozidla

Před dodáním vozidla, bylo vozidlo zkontrolováno oddělením prodeje a servisu vašeho obchodního zastoupení v souladu s předpisy. Oddělení prodeje a servisu musí vyplnit datum dodání v certifikátu o kontrole a potvrdit oficiálním razítkem prodejní jednotky.

Prodejce vám vozidlo ověří a potvrdí v souladu s „Dodací kartou vozidla“ a seznámí vás s používáním vozidla, a kartu podepíše prodejce i uživatel.

Osvědčení o kontrole dodávky

Tímto potvrzujeme, že toto vozidlo prošlo dodací kontrolou podle předpisů a kvalita splňuje technické specifikace.

Model vozidla	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo číslo převodovky	
Registrační značka vozidla	
Oficiální razítko prodejce a servisu:	
Podpis prodejce a servisního oddělení:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Byly mi předány a vysvětleny následující položky:	
• VOZIDLO • NÁVOD K OBSLUZE • PROHLÍDKA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis prodejce a servisního oddělení:	

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla

Vyšší třecí odpor mezi pohyblivými částmi nového vozidla je mnohem pravděpodobnější při počátečním použití vozidla. Účinek záběhu při počátečním použití bude mít velký dopad na životnost, provozní spolehlivost a hospodárnost vozidla, takže používání nového vozidla musí být striktně v souladu s předpisy. Období záběhu je obecně 3 000 kilometrů.

■ Provozní instrukce pro období záběhu nového vozidla

V rámci prvních 1000 km:

- Nejezděte plnou rychlostí;
- Rychlost jízdy by neměla překročit 100 km/h;
- Vyhněte se jízdě maximální rychlostí v každém rychlostním stupni.

V rámci prvních 1000 - 1500 km:

- Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat na nejvyšší rychlost;
- Otáčky motoru lze postupně zvyšovat na maximální přípustné otáčky.

■ Doporučení pro jízdu po období záběhu

- Při jízdě s vozidlem je maximální rychlost, kterou motor umožňuje běžet v krátkém čase, 6 000 ot/min. Při manuálním řazení přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, jakmile ukazatel otáčkoměru dosáhne červeného pole.
- Otáčky motoru by při jízdě neměly být příliš nízké, proto je nutné včas zařadit odpovídající rychlostní stupeň. Když je motor studený, nevytáchejte motor na maximální otáčky, ani v neutrálu a ani na jiných rychlostních stupních.

■ Doporučení při záběhu týkající se pneumatik a kol:

Při zahájení používání nových pneumatik tyto neposkytují nejlepší přilnavost. Proto je nutné nové pneumatiky také zajet, takže vozidlo by mělo jezdit pomalu a obzvláště opatrně během prvních 100 km jízdy.

■ Doporučení při záběhu ohledně brzdového systému:

Nové brzdové obložení také vyžaduje záběh. Protože brzdy nemohou zajistit ideální brzdné tření během prvních 200 km. Pokud je účinnost brzdění v této fázi o něco horší, odpovídajícím způsobem zvýšte sílu stlačení pedálu. Tato podmínka se vztahuje i na každou pozdější výměnu brzdového obložení.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vyhněte se chodu motoru při zbytečně vysokých otáčkách. Přechod na vyšší rychlostní stupeň ve správný čas je užitečný pro úsporu paliva, snížení provozního hluku a snížení znečištění životního prostředí.

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva je do značné míry určována podmínkami vozidla a jízdními návyky. Vozidlo nadměrně nezatěžujte, kromě jiného tím také prodloužíte jeho životnost.

Níže jsou uvedeny konkrétní tipy pro úsporu paliva:

1. Ujistěte se, že udržujete správný tlak v pneumatice. Nedostatečný tlak huštění pneumatik povede k opotřebení pneumatik a plýtvání palivem.
2. Vozidlo by nemělo být zatěžováno zbytečnou hmotností. Těžká břemena zvyšují zatížení motoru, což má za následek vysokou spotřebu paliva.
3. Vyhněte se dlouhodobému zahřívání na volnoběh. Jakmile motor poběží hladce, vozidlo může jet. Doba zahřívání v chladném počasí bude delší než v jiných ročních obdobích.
4. Zrychlujte pomalu a plynule. Vyhýbejte se „prudkým“ zrychlením.
5. Vyhýbejte se dlouhodobému volnoběhu motoru. Pokud potřebujete zaparkovat vozidlo a čekat delší dobu, vypněte motor a později znovu nastartujte.
6. Nepřetáčejte motor, ani nepřekračujte rychlost. Volte správné rychlostní stupně podle jízdních podmínek na vozovce.
7. Vyhněte se opakovanému zrychlování a zpomalování. Při jízdě typu „brzda-plyn“ dochází k plýtvání palivem.
8. Vyhýbejte se zbytečnému zastavování a brzdění. Snažte se udržovat stabilní rychlost. Při jízdě na světelných křižovatkách dodržujte dopravní předpisy a minimalizujte počet zastávek nebo se snažte využívat silnice bez semaforu k řízení vozidla. Dodržujte správnou jízdní vzdálenost s ostatními vozidly, abyste zabránili náhlému brzdění. Také tak snížíte opotřebení brzd.
9. Co nejvíce se vyhýbejte oblastem se silným provozem nebo dopravními zácpami.
10. Nedržte nohu na spojce nebo brzdových pedálech po dlouhou dobu. To způsobí předčasné opotřebenění, přehřátí a vysokou spotřebu paliva.
11. Udržujte správnou rychlost vozidla na dálnici. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím větší je spotřeba paliva. Snížením rychlosti vozidla ušetříte palivo.
12. Zarovnávejte správně přední kola. Při jízdě na nerovném povrchu se vyhýbejte kolizím s obrubníkem a snižte rychlost vozidla. Nesprávné srovnání předních kol nejen urychlí opotřebenění pneumatik, ale také zvýší zatížení motoru.
13. Zabraňte kontaktu podvozku vozidla s blátem atd.
14. Seřídte si vozidlo a udržujte jej v optimálním provozním stavu. Špinavý vzduchový filtr, nesprávná vůle ventilů, zanesené zapalovací svíčky, starý olej a mazivo, brzdy bez řádného nastavení atd. mohou snížit výkon motoru a způsobit plýtvání palivem. Pokud chcete prodloužit životnost vozidla a snížit náklady na jízdu, musíte pravidelně provádět údržbu. Pokud budete pravidelně jezdit v nepříznivých podmínkách, musí být vaše vozidlo servisováno častěji.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce. Systém posilovače řízení a brzdový systém nefungují normálně, pokud motor neběží.

1-8. Bezpečnostní opatření před jízdou

Bezpečnostní kontrola

Před řízením vozidla je lepší provést bezpečnostní kontrolu. Krátká kontrola může pomoci zajistit bezpečnou a příjemnou jízdu.

VAROVÁNÍ

Pokud provádíte tuto kontrolu v uzavřené garáži, ujistěte se, že je zajištěno dostatečné větrání.

Před nastartováním motoru

■ Vnější část vozidla

1. Pneumatiky (včetně náhradního kola): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru a pečlivě zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, poškozené nebo nadměrně opotřebované.
2. Šrouby kol: Ujistěte se, že nechybí žádné šrouby kol nebo nejsou uvolněné matice.
3. Úniky kapalin: Poté, co bylo vozidlo na chvíli zaparkováno, zkontrolujte, zda pod ním neuniká palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (kapání vody z klimatizace po použití je normální).
4. Světla: Ujistěte se, že světlomety, denní světla, brzdová světla, mlhová světla, směrová světla a další světla fungují správně.
5. Mřížky s průduchy: Odstraňte sníh, listí nebo jiné překážky ze sacích mřížek před předním oknem.

■ Uvnitř vozidla

1. Nářadí pro výměnu kola: Ujistěte se, že máte nářadí, jako je zvedák, klíč na šrouby kol a náhradní pneumatika.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně zapnout. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebované nebo roztřepené.
3. Sdružený přístroj a ovládací prvky: Zejména zkontrolujte, jestli indikátory poruchy, kontrolky a ovládací prvky fungují správně.
4. Brzdy: Ujistěte se, že má pedál dostatečnou vůli.

■ Motorový prostor a motor

1. Rezervní pojistky: Ujistěte se, že máte k dispozici náhradní pojistky. Musíte mít k dispozici všechny pojistky s jmenovitým proudem vyznačeným na krytu pojistkové skříňky.

2. Hladina chladicí kapaliny: Zkontrolujte správnou hladinu chladicí kapaliny.
3. Akumulátor a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou zkorodované nebo uvolněné svorky a popraskané pouzdro. Zkontrolujte, jestli jsou kabely v dobrém stavu a zda jsou pevně připojeny.
4. Kabeláž: Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození, uvolnění nebo prasknutí vodičů.
5. Palivové potrubí: Zkontrolujte těsnost vedení nebo uvolněné spoje.

■ Kapota

Před jízdou zkontrolujte, jestli je kapota zcela zajištěná. Při jízdě by se kapota mohla uvolnit, vyklopit a zablokovat pohled předním sklem, což by mohlo vést k nehodě.

Po nastartování motoru

1. Výfukový systém: Sledujte, zda nedochází k úniku. Pokud k takovému stavu dojde, okamžitě nechte opravit případné netěsnosti.
2. Hladina motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte 5 minut, vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje správná.

Při jízdě

1. Měřicí přístroje a ukazatele: Ujistěte se, že měřidla a ukazatele fungují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo při brzdění netáhne do strany.
3. Další abnormální stavy: Zkontrolujte uvolněné části a netěsnosti. Pozor na nezvyklé zvuky.

Parkování

Správné parkování je důležitou součástí bezpečné jízdy. Zaparkujte vozidlo na místě s širokou vozovkou, dobrým výhledem a bez vlivu na provoz. Postup při parkování je následující:

1. Sešlápněte spojku (vozidlo s manuální převodovkou) a brzdový pedál, dokud vozidlo zcela nezastaví.
2. Potvrďte, že je aktivována elektronická parkovací brzda.
3. U vozidla s automatickou převodovkou: Přesuňte řadicí páku do polohy „P“. U vozidla s manuální převodovkou: Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
4. Napájení vozidla je přepnuto do režimu VYPNUTO.



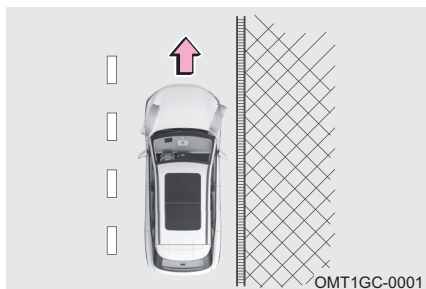
UPOZORNĚNÍ

Když opouštíte vozidlo, nezapomeňte jej zamknout a klíč vzít s sebou.

Parkování ve svahu

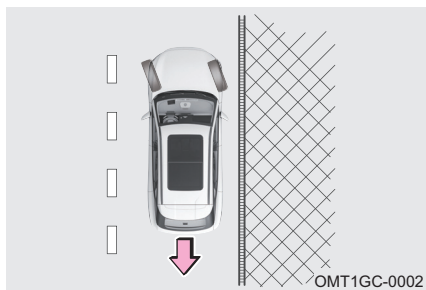
Parkování vozidla ve svahu je umožněno především silou parkovací brzdy. Nepoužití parkovací brzdy nebo jakákoli porucha brzdy může způsobit, že vozidlo sjede ze svahu a způsobí zranění nebo poškození vozidla. Při parkování na svahu je lepší směřovat pneumatiky směrem k jedné straně vozidla, aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkování ve svahu s obrubníkem



Pokud je na silnici obrubník, otočte volantem doprava, aby přední část pravého předního kola byla blízko nebo proti obrubníku, tím zabráníte sjetí vozidla dopředu ze svahu, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování do svahu s obrubníkem



Pokud je na silnici obrubník, otočte volantem doleva, aby zadní část pravého předního kola byla blízko obrubníku nebo proti němu, abyste zabránili sjetí vozidla zpět ze svahu, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování ve stoupání nebo klesání (bez obrubníku)



Pokud na krajnici není žádný obrubník, natočte volant doprava o velký úhel, abyste zabránili vjezdu vozidla do středu vozovky po sklouznutí dopředu/dozadu po svahu. Otočte volantem na stranu vozovky tak, aby vozidlo při pohybu směřovalo pryč od středu vozovky, poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Přeprava cestujících

Před jízdou se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých sedadlech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Nedovolte, aby cestující seděli na místech, kde nejsou sedadla a bezpečnostní pásy, protože by mohli být během nehody vážně zraněni.

■ Zamknutí vozidla

- Když necháváte vozidlo bez dozoru, noste s sebou inteligentní klíč a zamkněte všechny dveře, i když zaparkujete vozidlo v garáži nebo na silnici před vaším domem.
- Parkujte vozidlo na co nejvíce světlých a prostorných místech a nevystavujte cenné předměty.

■ Výfukové plyny

- Dbejte, ať nevdechnete výfukové plyny z motoru. Obsahují oxid uhelnatý (CO), což je škodlivý, bezbarvý plyn bez zápachu. Po vdechnutí může způsobit ztrátu vědomí nebo dokonce smrt.
- Ujistěte se, že výfukový systém nemá žádné netěsné otvory nebo uvolněné spoje. Výfukový systém se musí pravidelně kontrolovat. Pokud zaznamenáte změnu zvuku výfukových plynů, nechejte systém okamžitě zkontrolovat.
- Nenechávejte běžet motor v garáži nebo v uzavřených prostorách s výjimkou nutné doby pro vjezd nebo výjezd. Výfukové plyny pak nemohou uniknout, což může vážně ohrozit život.
- Nezůstávejte v zaparkovaném vozidle po dlouhou dobu s běžícím motorem. Pokud je taková situace nevyhnutelná, vozidlo musí být zaparkováno v prostorném prostoru a systém topení a chlazení musí být nastaven tak, aby byl do vozidla přiváděn venkovní vzduch.
- Během jízdy musí být zadní dveře zavřené. Otevřené nebo nedostatečně uzavřené zadní dveře mohou způsobit vniknutí výfukových plynů do vozidla.
- Pro dosažení správné funkce systému větrání vozidla udržujte nasávací mřížky bez sněhu, listů nebo jiných překážek.
- Pokud ucítíte výfukové plyny ve vozidle, otevřete okna, aby mohl vniknout čerstvý vzduch, a zkontrolujte stav vozidla.

■ Prohlídka výfukového systému

Výfukový systém je třeba zkontrolovat v následujících situacích:

1. Když ucítíte výfukové plyny;
2. Když si všimnete změněného hluku přicházejícího z výfukového systému;
3. Při poškození výfukového systému v důsledku kolize vozidla;
4. Když je vozidlo zvednuto za účelem kontroly a opravy.

1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu

Jízda v terénu

Abyste minimalizovali nebezpečí vážného úrazu nebo poškození svého vozidla, dodržujte vždy následující bezpečnostní opatření:

- V terénu jezděte opatrně. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě mimo silnici řiďte oběma rukama.
- Vždy zkontrolujte účinnost brzd ihned po jízdě po silnicích pokrytých pískem, blátem, mělkou vodou nebo sněhem.
- Řidič a všichni cestující si musí zapnout bezpečnostní pásy, kdykoli je vozidlo v pohybu.

VAROVÁNÍ

- Po jízdě po vozovkách pokrytých vysokou trávou, bahnem, štěrkem, pískem, řekami atd. zkontrolujte, zda na podvozku nepřilnula tráva, keř, papír, hadry, kámen, písek atd. Odstraňte všechny výše uvedené materiály z podvozku. Jízda s vozidlem s těmito věcmi zachycenými nebo přilepenými k podvozku, může způsobit požár, nebo poškodit vozidlo.
- Při jízdě mimo silnici nebo v drsném terénu je zakázána jízda vysokou rychlostí, skákání, ostré zatáčení, prudké nárazy atd. Jinak hrozí ztráta kontroly nebo převrácení vozidla, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění. Riskujete také nákladné poškození zavěšení a podvozku svého vozidla.

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě v dešti

Při jízdě na kluzkých vozovkách

Při dešti jezděte opatrně, protože se sníží viditelnost, okna se mohou zamlít a silnice budou kluzké.

- Při jízdě na dálnici v dešti nejezděte vysokou rychlostí, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky může být vrstva vody, která brání správnému fungování systému řízení a brzd.

 UPOZORNĚNÍ

- Prudké brzdění, zrychlování a řízení na kluzkém povrchu vozovky může způsobit prokluzování pneumatik a snížit vaši schopnost ovládat vozidlo, což může mít za následek nehodu.
- Náhlé změny otáček motoru, jako je prudké brzdění, mohou způsobit smyk vozidla a následnou nehodu.
- Po projetí louže lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Mokrý brzdový obložení může omezit řádnou funkci brzd. Pokud je brzdový obložení na jedné straně mokré a nefunguje správně, může být ovlivněn ovládací prvek řízení, což může mít za následek nehodu.

Jízda přes vodu



Vozidlo by mohlo být vážně poškozeno při jízdě po silnici, která byla zaplavena po silném dešti. Pokud je jízda vodou nevyhnutelná, zkontrolujte hloubku vody a jeďte pomalu a opatrně.

1. Při jízdě po vodě zkontrolujte, jestli motor běží správně a systém řízení a brzdění funguje normálně. Při plynulé jízdě vodou byste měli přepnout na nižší rychlostní stupeň a vyhnout se náhlému sešlápnutí plynového pedálu nebo prudké změně v jízdě. Tímto způsobem můžete zabránit vniknutí vody do motoru.
2. Při jízdě sešlápněte a přidržte plynový pedál a ověřte, jestli má vozidlo dostatečný a stabilní výkon. Vodou projíždějte bez zastavení v půli cesty, řazení rychlostních stupňů nebo ostrého otáčení.

1. ÚVOD

3. Pokud vozidlo uvízne ve vodě, nikdy jej okamžitě nerestartujte, abyste zabránili dalšímu poškození motoru. Vozidlo je třeba odtáhnout na bezpečné místo nízkým stavem vody, aby se zjistila příčina.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neprojíždějte vodou, která je hlubší než ráfek kola.
- Vniknutí vody do motoru může způsobit jeho zastavení nebo vážné vnitřní poškození.
- Voda může smýt mazivo z ložiska kola, což způsobuje korozi a předčasné odření.
- Při průjezdu vodou může dojít k poškození součástí hnacího ústrojí vozidla. Po průjezdu vodou vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny ve vozidle (např. motorový olej, kapalinu převodovky atd.), zda nevykazují známky netěsnosti. Nepokračujte v provozu vozidla, pokud dojde k úniku kapaliny, protože by to mohlo vést k dalšímu poškození.
- Při jízdě po vodě se sníží trakce a brzdový výkon vozidla. Brzdná dráha se prodlouží. Písek a bláto, které se nahromadily kolem brzdových kotoučů, mohou mít vliv na účinnost brzdění a mohou poškodit součásti brzdového systému. Po průjezdu vodou několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily.

1-11.Bezpečnostní opatření při jízdě v zimním provozu

Tipy pro jízdu v zimním období

- Chladicí kapalina: Chladicí kapalina musí být mrazuvzdorná. Používejte pouze doporučenou chladicí kapalinu. Více informací o výběru typu chladicí kapaliny.
- Akumulátor a kabely: Nízká teplota snižuje výkon akumulátoru. Pro zimní startování musí mít akumulátor dostatečné množství energie.
- Olej: V zimě doporučujeme zvolit vhodný motorový olej podle místních teplotních podmínek. Čím nižší viskozita při nízké teplotě, tím lepší tekutost při nízké teplotě, což znamená, že lze olej používat i při nižších teplotách. Více informací o výběru typu oleje.
- Zámky dveří: Zabraňte zamrznutí zámků dveří. Je třeba aplikovat nějaký rozmrazovací prostředek nebo glycerin do otvorů zámků dveří.
- Kapalina ostřikovačů: Používejte nemrznoucí směs do ostřikovačů. Tento produkt je k dispozici v autorizovaném servisu a u většiny distributorů automobilových dílů.
- Zástěrky: Slouží k zabránění hromadění ledu a sněhu pod blatníky. Jejich nepoužití může způsobit potíže s řízením. Při jízdě v chladném počasí je třeba často zastavit vozidlo, abyste pod blatníky zkontrolovali nahromadění sněhu a ledu. Doporučujeme, abyste si s sebou vzali některé

nezbytné nouzové vybavení podle cíle jízdy. Potřebná zimní výbava, která musí být ve vozidle: řetězy na pneumatiky, škrabka na sníh, pytel s pískem nebo solí, výstražné světlo, lopata, startovací kabely atd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte vodu jako náhradu chladicí kapaliny.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru nebo jinou alternativní kapalinu do ostřikovačů, jinak dojde k poškození laku vozidla.

Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem



Rychlá akcelerace na kluzkém povrchu vozovky, jako jsou zasněžené vozovky nebo vozovky pokryté ledem, může způsobit smyk zadních kol do stran. Jezděte proto nízkou rychlostí a ovládejte vozidlo opatrně.

Při jízdě na mokré nebo rozbředlé vozovce se může vytvořit vrstva vodního filmu mezi pneumatikou a povrchem vozovky. Ten by mohl znemožnit správnou funkci řízení a brzdění. Pro snížení točivého momentu a zabránění prokluzu můžete při rozjezdu vozidla na zledovatělém nebo zasněženém povrchu vozovky použít 2. rychlostní stupeň (vozidlo s manuální převodovkou). V této situaci doporučujeme aktivovat funkci ESP.

■ Jízda na silnici s nánosy bahna, ledu a sněhu

Pokud se hnací kolo zasekne v bahně nebo ledu a sněhu, zkuste vozidlo vyprostit při nízké rychlosti a opakovaně jedte dopředu a dozadu. Několikrát přesuňte řadicí páku mezi jízdou vpřed a vzad a lehce sešlapujte plynový pedál. Přefázování řadicí páky mezi přední polohou a zadní polohou neprovádějte dlouhou dobu, protože to může způsobit nadměrné opotřebení převodovky.

Sněhové řetězy

Kupte si sadu řetězů na pneumatiky podle velikosti pneumatik vozidla. Při montáži a demontáži řetězů věnujte pozornost následujícím bezpečnostním opatřením:

1. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy;
2. Řetězy na pneumatiky nasazujte a demontujte na bezpečném místě;

1. ÚVOD

3. Řetězy na pneumatiky namontujte podle uvedených pokynů dodavatele řetězů;
4. Řetězy se smí namontovat pouze na hnací kola;
5. Doporučuje se používat šikmostopé ocelové řetězy nebo textilní řetězy o tloušťce nejvýše 12 mm; v opačném případě může dojít k poškození pneumatik, ráfků, hnacího ústrojí, brzdového systému a krytů kol. Škody na vozidle způsobené nesprávným používáním řetězů nejsou kryty zárukou;
6. Podrobné informace o kolech a rozměrech pneumatik získáte u autorizovaného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste snížili nebezpečí nehody. Pokud tak neučiníte, může se stát, že vozidlo nebude možné bezpečně řídit, a může to mít za následek smrtelné nebo vážné zranění.

- Předpisy týkající se použití řetězů na pneumatiky se liší v závislosti na místě a typu silnice. Před montáží sněhových řetězů si vždy zkontrolujte místní předpisy;
- Ujistěte se, že používáte řetězy, které jsou vhodné pro vaše vozidlo. Namontované řetězy ovlivní ovladatelnost vozidla. Jezděte opatrně. Použití nesprávných řetězů nebo nesprávná instalace řetězů mohou způsobit nehodu s následným úrazem;
- Při montáži a demontáži řetězů dodržujte pokyny výrobce řetězů, před montáží i demontáží zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Před montáží řetězů vypněte motor (automatická převodovka je v poloze P), v případě potřeby umístěte dopravní výstražné značky;
- Pokud jsou na vozidle namontovány řetězy, nejeďte rychlostí vyšší než 30 km/h nebo se řiďte rychlostním limitem vozidla stanoveným výrobcem řetězů, podle toho, která hodnota je nižší. Při montáži řetězů je nutné se vyhnout nebezpečným podmínkám na vozovce, jako jsou nerovnosti, výmoly, ostré zatáčky atd. Při montáži řetězů se nesmí prudce otáčet volantem, prudce brzdit, zrychlovat nebo zpomalovat atd.

1-12. Upozornění ohledně kybernetické bezpečnosti

Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti

Společnost poskytuje služby podpory kybernetické bezpečnosti pro příslušný software a vybavení služby Internet vozidel a tuto službu pravidelně nebo nepravidelně aktualizuje nebo ukončuje.

Vyřazené vozidlo přestane poskytovat služby zabezpečení sítě; služby zabezpečení sítě budou udržovat základní službu i po ukončení provozu vozidla po dobu 10 let.

Zákazníky můžeme upozornit prostřednictvím oznámení na webových stránkách, e-mailů, palubních systémů, textových zpráv pro mobilní telefony, hlasových hovorů atd. podle konkrétního obsahu oznámení.

E-mail, SMS a hlasové hovory budou odeslány na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedené v registračních údajích zákazníka.

Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej

Před dalším prodejem nebo vyřazením vozidla, tj. když již nebudete držitelem vozidla, je třeba vymazat osobní údaje v terminálu vozidla.

Společnost nepřebírá žádnou odpovědnost v případě úniku osobních údajů z terminálu vozidla třetí straně v důsledku nesprávného provozu.

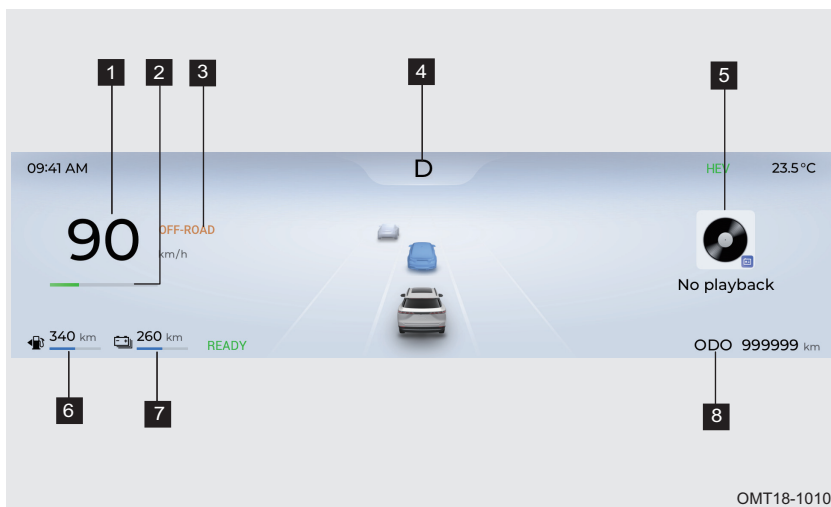
Naši franšízoví prodejci jsou obeznámeni s příslušnými předpisy a mohou vám poskytnout poradenské služby.

2-1. Přístrojová deska	Pokyny pro odmížení světel	50
Přehled přístrojové desky	26	
Kontrolka provozu/ poruchy	27	
2-2. Volant		
Houkačka	35	
Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)	35	
Úprava polohy volantu	36	
Tlačítka na volantu	36	
2-3. Zpětné zrcátko		
Vnitřní zpětné zrcátko	38	
Vnější zpětné zrcátko	39	
Funkce paměti vnějších zpětných zrcátek (je-li součástí výbavy)	41	
Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (je-li ve výbavě)	41	
2-4. Systém stěračů		
Funkce stěračů	42	
Výměna předních stěračů ..	44	
2-5. Systém osvětlení		
Vnější osvětlení	45	
Vnitřní osvětlení	47	
Nastavení výšky světlometů	48	
Funkce Follow Me Home ...	48	
Funkce chytrého vyhledání vozidla	49	
Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě)	49	
2-6. Sedadla		
Správná poloha na sedadle	51	
Opěrky hlavy	51	
Přední sedadlo	52	
Funkce masáže sedadla předního spolujezdce (je-li ve výbavě)	54	
Zadní sedadla	56	
Funkce vyhřívání sedadla ...	56	
Funkce odvětrání sedadla ...	57	
Funkce paměti sedadla řidiče (je-li ve výbavě)	57	
Funkce snadného nastupování/vystupování na/ze sedadla (je-li ve výbavě)	58	
2-7. Bezpečnostní pásy		
Bezpečnostní pásy	58	
Předepínač bezpečnostních pásů	64	
2-8. Dětské zádržné systémy		
Dětské zádržné systémy ...	65	
Doporučené dětské zádržné systémy	67	
Horní úchyt	68	
Montáž dětských zádržných systémů	70	
Detekce přítomnosti dítěte ..	73	

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojová deska

Přehled přístrojové desky



- 1** Zobrazení rychlosti vozidla: Rychlost jízdy (jednotka: km/h).
- 2** Okamžitá spotřeba energie: Poměr aktuálního výkonu elektrického pohonu k maximálnímu výkonu elektrického pohonu (jednotka: %).
- 3** Jízdní režim: Ukazuje aktuální jízdní režim vozidla.
- 4** Informace o zařazeném rychlostním stupni: Informace o zařazeném rychlostním stupni.
- 5** Oblast zobrazení informací: Krátkým stisknutím tlačítka „“ na volantu můžete cyklicky přepínat mezi navigací - stavem od spuštění - stavem od resetování - okamžitou spotřebou paliva a zobrazením tlaku v pneumatikách.
- 6** Zobrazení hladiny paliva: Aktuální stav paliva v nádrži.
- 7** Displej napájení: Aktuální zbývajcí SOC akumulátoru.
- 8** Zobrazení ujetých kilometrů: Počet ujetých kilometrů vozidla (běžná jednotka: km).



ČTĚTE

- Zbývajcí kilometry jízdy jsou vypočítávány palubním počítacem a mohou být pouze orientační.
- Pokud vozidlo prudce zrychluje, brzdí, zatáčí nebo jede do kopce, může být údaj měřiče paliva nepřesný.
- Rychlost na tachometru také ovlivňuje velikost pneumatik používaných ve vozidle. Je možné používat pouze pneumatiky původního rozměru, jinak tachometr nebude zobrazovat správnou rychlost.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru bude delší dobu držet v nízkém teplotním rozmezí, navštivte autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a případnou opravu.
- Nikdy neotevírejte víčko nádrže chladicí kapaliny, pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru v rozsahu přehřátí. Po vychladnutí motoru zkontrolujte, jestli není příliš nízká hladina chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, nespustíte, jinak hrozí, že bude motor vážně poškozen.

Kontrolka provozu/poruchy

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ZAPNUTO, na krátkou dobu se rozsvítí některé indikátory poruchy, což znamená, že systém provádí samokontrolu. Pokud jeden indikátor poruchy systému zůstane rozsvícený nebo bliká po nastartování motoru, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Kontrolka provozu slouží k upozornění řidiče na provozní stav příslušného systému vozidla.

Kontrolka poruchy zůstává rozsvícená nebo bliká a slouží k upozornění řidiče, že určitý systém vozidla nefunguje správně.

Název	Kontrolka	Popis
Kontrolka denních potkávacích světel		Rozsvícená kontrolka signalizuje zapnuté denní potkávací světla.
Kontrolka obrysových světel		Rozsvícená kontrolka signalizuje zapnutá obrysová světla.
Ukazatele změny směru jízdy		Když zapnete levé nebo pravé směrové světlo, bliká odpovídající indikátor příslušné strany. Když zapnete spínač výstražných světel, budou současně blikat kontrolky ukazatele směru vlevo i vpravo.
Kontrolka dálkových světel		Rozsvícená kontrolka signalizuje zapnutá dálková světla.
Kontrolka předních mlhovek (je-li ve výbavě)		Rozsvícená kontrolka signalizuje zapnuté přední mlhovky.
Kontrolka zadních mlhovek		Rozsvícená kontrolka signalizuje zapnuté zadní mlhové světlo.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Kontrolka inteligentního asistenta dálkových světel		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že je inteligentní asistent dálkových světel aktivní.
		Rozsvícená kontrolka signalizuje poruchu inteligentního asistenta dálkových světel. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka bezpečnostních pásů předních sedadel		Kontrolka svítí, aby signalizovala, že bezpečnostní pás na předním sedadle není zapnutý nebo není pevně zapnutý. Při jízdě používejte bezpečnostní pás.
Kontrolka bezpečnostních pásů druhé řady sedadel		Kontrolka slouží k upozornění řidiče, že bezpečnostní pás na zadních sedadlech není zapnutý nebo není zapnutý pevně. Při jízdě používejte bezpečnostní pás.
Kontrolka systému elektrické parkovací brzdy		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že je elektrický parkovací systém aktivní. Kontrolka bliká při prudkém brzdění, jedná se o normální jev a není třeba jej řešit. Pokud bliká v jiných případech, znamená to, že došlo k poruše systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje poruchu systému elektrické parkovací brzdy. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka funkce Auto hold		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že je systém automatického přidržení Auto hold zapnutý.
		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že je systém automatického přidržení Auto hold aktivní.
Kontrolka elektronického stabilizačního systému		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že je elektronický stabilizační systém aktivní.
		Rozsvícená kontrolka signalizuje poruchu elektronického stabilizačního systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému		Rozsvícená kontrolka signalizuje vypnutí elektronický stabilizační systém.
Kontrolka asistenta pro sjezd z kopce		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že je systém asistence při sjíždění z kopce aktivní.
		Rozsvícená kontrolka signalizuje poruchu elektronického stabilizačního systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka protiblokovacího brzdového systému		Rozsvícená kontrolka signalizuje poruchu protiblokovacího brzdového systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka brzdového systému		Tato kontrolka svítí jako upozornění řidiče na nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo poruchu brzdového systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému detekce mrtvého úhlu		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že systém detekce mrtvého úhlu vstoupil do stavu alarmu 1. úrovně.
		Indikátor bliká, aby signalizoval, že systém detekce mrtvého úhlu vstoupil do stavu alarmu 2. úrovně.
Kontrolka aktivního omezení rychlosti		Tato kontrolka svítí jako upozornění, že aktivní omezení rychlosti je ve stavu před omezením rychlosti.
		Tato kontrolka svítí jako upozornění, že aktivní omezení rychlosti vstupuje do stavu omezení rychlosti.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Kontrolka adaptivního tempomatu		Tato kontrolka signalizuje, že adaptivní tempomat vstupuje do stavu před aktivací tempomatu.
		Tato kontrolka signalizuje, že adaptivní tempomat je ve stavu tempomatu.
		Kontrolka signalizuje poruchu systému adaptivního tempomatu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka asistence při opuštění jízdního pruhu (varování při opuštění jízdního pruhu/prevence opuštění jízdního pruhu)		Tato kontrolka svítí nepřetržitě, pokud je systém asistence při opuštění jízdního pruhu aktuálně zapnutý/v mezním stavu.
		Tento indikátor se rozsvítí na znamení, že je asistent při opuštění jízdního pruhu aktuálně v pohotovostním stavu. Tato kontrolka bliká, když je systém asistenta při opuštění jízdního pruhu aktivován.
		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu systému asistenta při opuštění jízdního pruhu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému nouzového udržování jízdního pruhu		Tato kontrolka svítí nepřetržitě, pokud je systém nouzového udržování jízdního pruhu aktuálně zapnutý/v mezním stavu.
		Tento indikátor se rozsvítí na znamení, že je systém nouzového udržování jízdního pruhu aktuálně v pohotovostním stavu. Tato kontrolka bliká, když je systém nouzového udržování jízdního pruhu aktivován.
		Tato kontrolka signalizuje poruchu systému nouzového udržování jízdního pruhu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Kontrolka automatického nouzového brzdění		Tato kontrolka ukazuje, že systém automatického nouzového brzdění je aktuálně aktivní.
		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu systému automatického nouzového brzdění. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Asistent pro jízdu v kolonách/ Integrovaný asistent tempomat		Kontrolka svítí, což signalizuje, že systém asistence pro jízdu v kolonách/integrovaný tempomat je ve stavu před-aktivace.
		Kontrolka svítí, což signalizuje, že je aktivován systém asistence pro jízdu v kolonách/integrovaný tempomat.
		Kontrolka svítí, což signalizuje, že systém asistence pro jízdu v kolonách/integrovaný tempomat má poruchu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka filtru pevných částic		Tento indikátor se rozsvítí, aby řidiče upozornil, že filtr pevných částic je plný, zvyšte rychlost aby se vyčistil.
		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu filtru pevných částic. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektrického posilovače řízení		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že je elektrický posilovač řízení aktivní. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu systému elektrického posilovače řízení. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Kontrolka převodovky		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu převodového systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu převodového systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Indikátor stavu airbagu		Tato kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že airbag nefunguje správně. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách		Tato kontrolka slouží k upozornění na nesprávný tlak v pneumatikách. Zkontrolujte zda není tlak v pneumatikách příliš nízký nebo jestli není teplota příliš vysoká. Pokud je tlak v pneumatikách normální, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny		Kontrolka svítí, aby signalizovala vysokou teplotu chladicí kapaliny. Zajedte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte, po několika minutách volnoběhu přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
EPC Kontrolka poruchy	EPC	Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu motoru. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
MIL Kontrolka poruchy		Rozsvícená kontrolka signalizuje poruchu dílu připojeného k systému OBD a souvisejícího s emisemi nebo samotného systému OBD. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka údržby		Kontrolka signalizuje nutnost provedení údržby. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

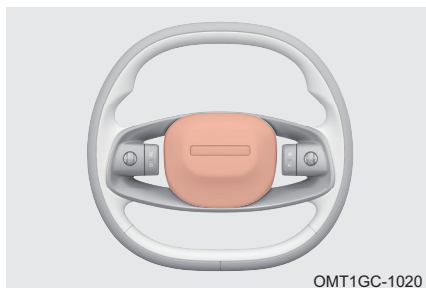
Výstražná kontrolka		Tato kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje poruchu vozidla, abnormální stav. Příslušné informace o alarmu si zjistíte na obrazovce dotazu na závadu. Pokud nelze problém vyřešit, okamžitě navštivte autorizovaný servis.
Indikátor otevření dveří		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče na stav otevření a zavření dveří. Pokud je rychlost vozidla ≤ 3 km/h a dveře jsou otevřené, nezazní výstražný zvuk a příslušná kontrolka otevřených dveří zůstane rozsvícená červeně; pokud je rychlost vozidla ≥ 3 km/h, příslušná kontrolka otevřených dveří bliká a současně se spustí zvukový výstražný signál.
Indikátor únavy		Kontrolka svítí, aby signalizovala, že je třeba si odpočinout, když doba řízení přesáhne nastavenou dobu.
Kontrolka alarmu překročení rychlosti		Kontrolka svítí, aby upozornila na to, že je třeba věnovat pozornost rychlosti vozidla, když rychlost vozidla překročí nastavený rychlostní limit.
Varovná kontrolka nízkého tlaku motorového oleje		Kontrolka signalizuje nízký tlak motorového oleje. Zajeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému dobíjení		Tento indikátor slouží k zobrazení provozního stavu nabíjecího systému. Pokud se tento indikátor nerozsvítí, když je napájení vozidla přepnuto do režimu ZAPNUTO, nebo se rozsvítí po nastartování motoru, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Varovná kontrolka nízké hladiny paliva		Tato kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje nedostatek paliva. Co nejdříve dotankujte palivo.
Kontrolka nabíjení		Tento indikátor upozorňuje na připojené nabíjecí zařízení.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Kontrolka vybíjení		Tento indikátor upozorňuje řidiče na připojené vybíjecí zařízení.
Varovná kontrolka nízkého nabití napájecího akumulátoru		Tento indikátor upozorňuje řidiče na nízký stav nabití akumulátoru. Nabijte jej včas.
Kontrolka silně vybitého napájecího akumulátoru		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče na silnou míru vybití akumulátoru. Nabijte jej včas.
Kontrolka limitu napájení		Tato kontrolka signalizuje, že výkon a akcelerace vozidla jsou omezené. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka závady vysokonapěťové izolace		Kontrolka svítí, aby signalizovala klesající izolační vlastnost vysokonapěťového systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka vážné závady vysokonapěťové izolace		Kontrolka svítí, aby signalizovala, že izolační vlastnost vysokonapěťového systému vážně klesá. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka závady systému napájecího akumulátoru		Kontrolka signalizuje poruchu napájecího akumulátoru. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka připravenosti k jízdě	READY	Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že vozidlo je připraveno k normální jízdě. Pokud se indikátor nerozsvítí, znamená to, že vozidlo nefunguje správně nebo nejsou splněny jiné podmínky, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

2-2.Volant

Houkačka



OMT1GC-1020

Chcete-li použít houkačku, stiskněte místo u značky houkačky na volantu.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

 ČTĚTE

Dodržujte místní předpisy týkající se používání houkaček.

Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)



OMT1GC-1021

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko „“ na obrazovce systému klimatizace a zapněte funkci vyhřívání volantu. Opětovným stiskem tlačítka funkci vyhřívání volantu vypnete.

 UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou splněny následující podmínky, funkce vyhřívání volantu se aktivuje:

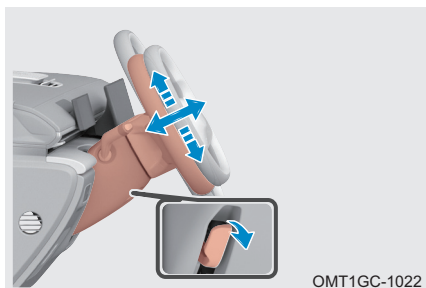
- Motor je v provozu.
- Napětí akumulátoru je v normálním rozsahu.
- Spínač vyhřívání volantu je stisknut.

Pokud se naplní kterákoliv z následujících podmínek, funkce se po určité době provozu pozastaví nebo vypne:

- Bude vypnut motor vozu.
- Spínač vyhřívání volantu je opět stisknut.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Úprava polohy volantu



Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní provoz, přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO:

Krok 1: Stiskněte seřizovací páčku a uvolněte ji;

Krok 2: Nastavte volant nahoru a dolů/dopředu a dozadu do pro vás pohodlného úhlu;

Krok 3: Držte volant pevně a přitom zatlačte seřizovací páku do původní polohy;

Krok 4: Zkontrolujte, jestli je volant pevný a nekýve se. Pokud se kýve, opakujte postup v kroku 3.

VAROVÁNÍ

- Nenastavujte volant během jízdy, jinak může dojít k nehodám a úrazům.
- Před jízdou se ujistěte, že je volant bezpečně zajištěn, jinak může dojít k nehodám a zraněním osob.

Tlačítka na volantu



1. Režim tempomatu

- Krátkým stisknutím otočného spínače zapnete CCS/ACC a opětovným krátkým stisknutím jej zrušíte.
- Dlouhým stisknutím přepnete funkci ACC/TJA (je-li ve výbavě).
- Otáčením válcového spínače otočného doleva/doprava nastavíte vzdálenost jízdy s tempomatem. Otočením doleva vzdálenost snížíte a otočením doprava vzdálenost zvýšíte.
- Otáčením kolečka nahoru/dolů upravíte rychlost tempomatu. Otáčením kolečka nahoru zvýšíte rychlost vozidla a otáčením dolů ji snížíte.

2. Režim seřízení zpětných zrcátek

- Otáčením kolečka nahoru/dolů nastavíte úhel levého vnějšího zpětného zrcátka nahoru/dolů.
- Otáčením kolečka doleva/doprava nastavíte levý/pravý úhel pravého vnějšího zpětného zrcátka.

■ "  " tlačítko: ZAP/VYP aktivní omezení rychlosti.

■ "☆" tlačítko: Krátkým stisknutím přepnete každou obrazovku nastavení funkce; dlouhým stisknutím vstoupíte na vlastní obrazovku, kde si sami nastavíte funkci tlačítka na volantu.



1. Multimédia (výchozí)

- Otáčením kolečka nahoru/dolů nastavíte hlasitost.
- Otočte válcový spínač doleva: Přepnutí na předchozí skladbu / zavěšení a odmítnutí hovoru / odmítnutí hovoru třetí strany.
- Otočte válcový spínač doprava: Přepnutí na další skladbu / příjem hovoru / okamžitý příjem hovoru.
- Krátkým stisknutím válcového spínače pozastavíte přehrávání nemultimediálního příjmu/multimediálních souborů. Když se zobrazí okno upozornění na ztlumení telefonu, potvrďte dlouhým stisknutím kolečka.

2. Režim seřízení zpětných zrcátek

- Otáčením kolečka nahoru/dolů nastavíte úhel pravého vnějšího zpětného zrcátka nahoru/dolů.
- Otáčením kolečka doleva/doprava nastavíte levý/pravý úhel pravého vnějšího zpětného zrcátka.

■ "  " tlačítko: Přepíná funkci sdruženého přístroje.

■ "  " tlačítko: ZAP/VYP hlasové funkce.

ČTĚTE

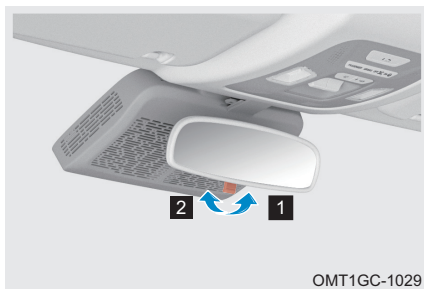
Vzhledem k různým konfiguracím jsou funkce tlačítek na volantu pouze orientační, ověřte si je na svém vlastním vozidle.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-3. Zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko

Ručně nastavitelné antireflexní zrcátko (je-li ve výbavě)

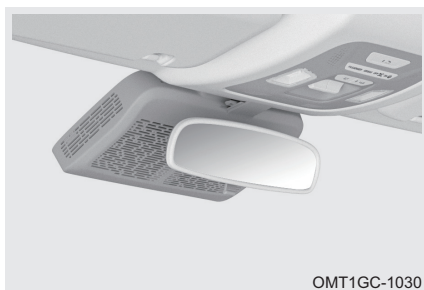


Před jízdou v noci nastavte páčku vnitřního zpětného zrcátka do polohy proti oslnění, tím snížíte odrazy světlometů vozidel za vámi.

1 Poloha proti oslnění

2 Normální poloha

Automatická ochrana proti oslnění (je-li ve výbavě)



Při jízdě v noci světelný senzor instalovaný v přední/zadní části vnitřního zpětného zrcátka automaticky detekuje odražené světlo od světlometů vozidel za vámi a automaticky upravuje úhel čočky tak, aby se snížilo odražené světlo od světlometů vozidel za vámi.

Seřízení vnitřního zpětného zrcátka



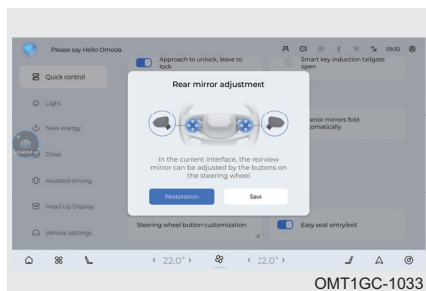
Před jízdou upravte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy, ať máte jako řidič optimální výhled.

Vnější zpětné zrcátko

Seřízení vnějšího zpětného zrcátka



Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko „“ na ovládacím panelu pro vstup na obrazovku nastavení zpětného zrcátka. Zpětné zrcátko lze nastavit pomocí tlačítka na volantu na aktuální stránce.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, zpětné zrcátko lze nastavit tlačítkem na volantu na aktuální stránce prostřednictvím Infotainment - Nastavení - Rychlá kontrola - Nastavení zpětného zrcátka.

VAROVÁNÍ

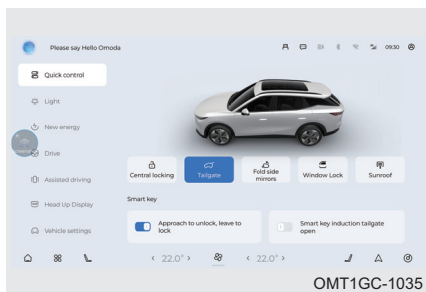
- Nenastavujte vnější zpětné zrcátko za jízdy, jinak může dojít k nehodě a úrazu.
- Obraz zobrazený na vnějším zpětném zrcátku se může lišit od skutečného obrazu, proto jezděte vždy opatrně.

Sklopení/vyklopení vnějšího zpětného zrcátka

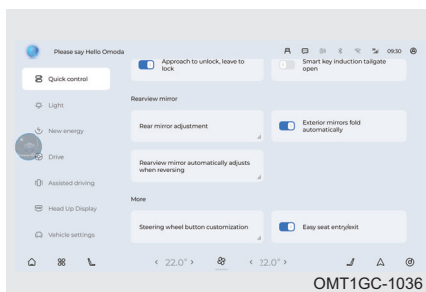


Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko „“ na ovládacím panelu pro sklopení/vyklopení vnějších zpětných zrcátek.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, klikněte na tlačítko „“ v nabídce Infotainment - Nastavení - Rychlé ovládání pro sklopení/vyklopení vnějšího zpětného zrcátka.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, zapněte automatické sklopení vnějších zrcátek prostřednictvím infotainmentu - Nastavení - Rychlá kontrola; při zamčení/odemčení se vnější zpětné zrcátko automaticky sklopí/vykllopí.

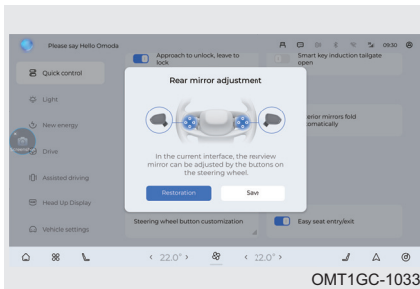
ČTĚTE

Podle požadavků na zorné pole se úhly sklopení levého a pravého zrcadla liší. Proto při automatickém sklopení vnějších zpětných zrcátek nejsou levé a pravé zrcátka synchronizována, což je normální.

UPOZORNĚNÍ

- Nesklápějte ani nevyklápějte vnější zpětné zrcátko ručně, hrozí poškození sklápěcí a vyklápěcí funkce.
- Při sklápění/vyklápění vnějšího zpětného zrcátka se nedotýkejte jeho povrchu, aby nedošlo k jeho poškození nadměrnou silou.
- V chladném zimním počasí se doporučuje vypnout funkci automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek. To zabrání zamrznutí vnějšího zpětného zrcátka ve sklopené poloze v důsledku nahromaděného sněhu nebo deště.

Funkce paměti vnějších zpětných zrcátek (je-li součástí výbavy)



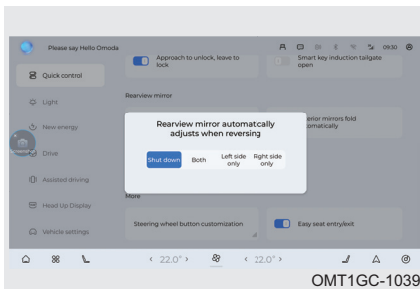
Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, polohu paměti můžete obnovit/uložit a aktualizovat podle svých potřeb prostřednictvím Infotainment - Nastavení - Rychlá kontrola - Nastavení zpětného zrcátka.

ČTĚTE

Paměť sedadla a paměť vnějšího zpětného zrcátka se ukládají a vyvolávají současně.

Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (je-li ve výbavě)

Při couvání vozidla (zařazeno na R) se vnější zpětné zrcátko automaticky sklopí dolů, abyste viděli na obrubník pod vozidlem. Pokud vám to neumožňuje dostatečný výhled, můžete polohu čochy vnějšího zpětného zrcátka upravit. Při přepnutí z polohy R se poloha automaticky uloží (poloha automatického sklopení vnějšího zpětného zrcátka).



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, nastavte automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (Zavřít/Obě strany/Pouze levá strana/Pouze pravá strana) prostřednictvím Infotainmentu - Nastavení - Rychlá kontrola.

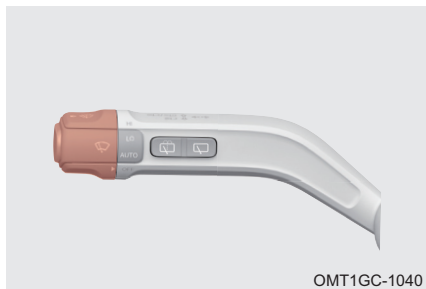
■ Návrat do polohy před sklopením za následujících podmínek:

1. Při přepnutí z polohy R.
2. Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.
3. Přepnutí napájení vozidla do režimu VYPNUTO.

2-4. Systém stěračů

Funkce stěračů

Provoz předních stěračů



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO:

Vysokorychlostní režim: Přepněte válcový spínač do polohy „HI“ pro rychlý a nepřetržitý chod.

Režim nízké rychlosti: Přepněte válcový spínač do polohy „LO“, pro pomalý a trvalý chod.

VYPNUTÍ: Otočením spínače do polohy „OFF“ automaticky vypnete stěrač.

Automatický režim: Otočte válcový spínač do polohy „AUTO“, rychlost stírání stěrače se bude automaticky regulovat podle množství dešťových srážek venku.



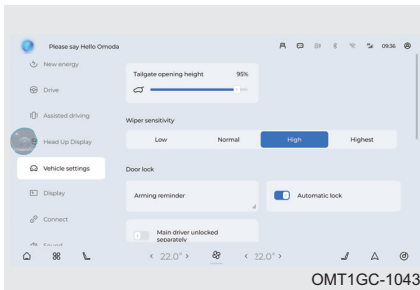
Ostřikovač čelního skla: Tlačítko ostřikovače čelního skla má dvě polohy. Stiskněte levé tlačítko do první polohy, lišta stěrače provede stírání MIST (mlha) a uvolněním tlačítka stírání zastavíte. Pokračujte v tlačení směrem dovnitř do druhé polohy, ostřikovač bude stříkat vodu a stírat dokud tlačítko neuvolníte.

Citlivost automatických stěračů



OMT1GC-1032

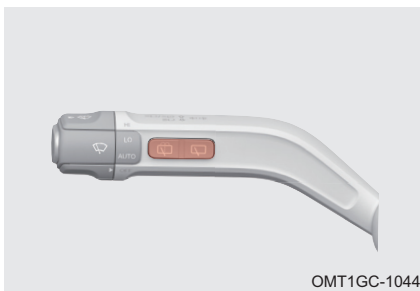
Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko „“ na ovládacím panelu a nastavte citlivost cyklování stěračů.



OMT1GC-1043

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, nastavte citlivost stěračů (nízká/standardní/vysoká/maximální) v nabídce Infotainment - Nastavení - Nastavení vozidla.

Provoz zadního stěrače



OMT1GC-1044

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO:

Stiskněte tlačítko „“ a zadní stěrač se spustí; stiskněte jej znovu a zadní stěrač se vypne.

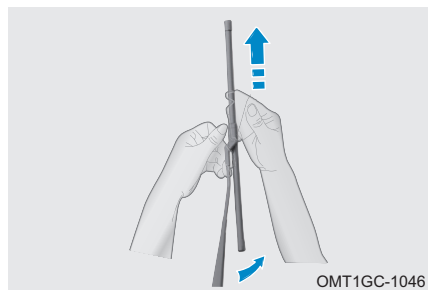
Stiskněte tlačítko „“: zadní ostřikovač stříká vodu a se současně se spustí stěrač.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

UPOZORNĚNÍ

- Při doplňování kapaliny do ostřikovačů dbejte na správné plnění nemrznoucí směsí.
- Spínače stěrače nepoužívejte na ostřikování déle než 10 sekund.
- Nepoužívejte spínač stěračů k ostřikování, pokud v nádrži není kapalina do ostřikovače.
- Pokud se tryska ucpe, nepokoušejte se ji vyčistit kolíkem ani jinými předměty, mohla by se poškodit.
- Když je čelní sklo suché, stěrače nezapínejte, mohlo by dojít k poškození stírací lišty a poškrábání čelního skla.
- Nepoužívejte spínač stěračů, pokud jsou na čelním skle překážky, protože by to mohlo poškrábat čelní sklo a poškodit motor stěrače.
- Nemíchejte vodu s kapalinou do ostřikovačů. Mohlo by dojít k zamrznutí kapaliny ostřikovače a poškození mycí nádrže a dalších částí systému ostřikovače.
- V chladné zimě před zapnutím spínače stěračů vždy zkontrolujte, zda není stírací lišta přimrzlá na čelním skle. Pokud ano, před použitím ji odmrázte, jinak může dojít k poškození stírací lišty a motoru stěrače.

Výměna předních stěračů



Krok 1: Krátce stiskněte levé tlačítko spínače stěračů a během několika sekund po přepnutí napájení vozidla do režimu VYPNUTO přejděte do režimu údržby;

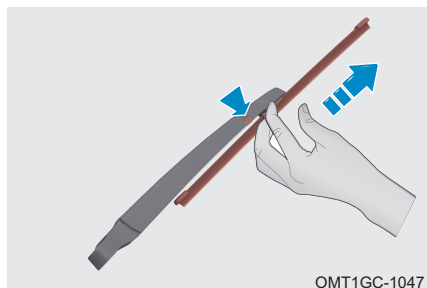
Krok 2: Zvedněte raménko předního stěrače a přidržte jej;

Krok 3: Po natočení do koncové polohy proti směru hodinových ručiček, vytlačte stírací lišty směrem nahoru tak, že stisknete zámek pro vyjmutí lišt;

Krok 4: Namontujte nové stírací lišty v opačném pořadí a ujistěte se, že upevňovací svorka je pevně zajištěna;

Krok 5: Zkontrolujte, zda přední stěrače fungují správně.

Výměna zadního stěrače



Krok 1: Přepněte napájení vozidla z režimu VYPNUTO do režimu jiného než VYPNUTO a během několika sekund stiskněte tlačítko zadního stěrače „□“ pro přechod do režimu údržby;

Krok 2: Zvedněte rameno zadního stěrače a přidržte jej;

Krok 3: Vytlačte stírací lišty směrem ven tak, že stisknete zámky na obou stranách pro vyjmutí lišt;

Krok 4: Namontujte novou lištu stěrače v opačném pořadí a zkontrolujte, jestli správně sedí;

Krok 5: Zkontrolujte správnou funkci zadního stěrače.

 ČTĚTE

Doporučujeme nechat si vyměnit lišty stěračů v autorizovaném servisu, aby byla zajištěna správná montáž.

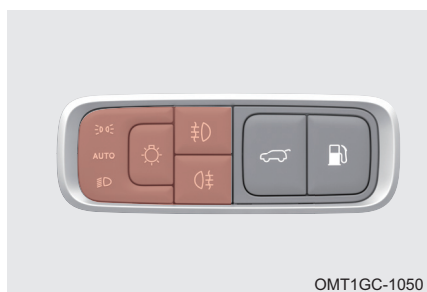
 UPOZORNĚNÍ

Před jízdou zkontrolujte, jestli se rameno stěrače vrací do výchozí polohy, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a způsobit nehodu.

2-5. Systém osvětlení

Vnější osvětlení

Přepínač světel



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO:

Automatický režim snímání „AUTO“: Když je automatický režim zapnutý, systém snímá intenzitu vnějšího světla a automaticky řídí zapínání a vypínání obrysových světel, potkávacích světel a osvětlení registrační značky.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Obrysová světla "☞☞☞": Zapne obrysová světla, osvětlení registrační značky, vnitřní osvětlení a zadní světla.

Tlumená světla "☞☞": Zapne potkávací světla a ponechá obrysová světla zapnutá.

Přední mlhová světla (jsou-li ve výbavě): Když jsou rozsvícená tlumená světla, stisknutím tlačítka "☞☞" zapnete přední mlhová světla.

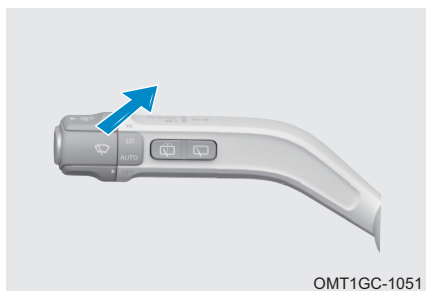
Zadní mlhovky: Když jsou rozsvícená tlumená světla, stisknutím tlačítka "☞☞" zapnete zadní mlhová světla.

ČTĚTE

- Při vypnutí tlumených světel současně zhasnou i zadní mlhová světla.
- Při dlouhodobém parkování vozidla nebo před opuštěním vozidla se ujistěte, že je spínač světlometů vypnutý, aby nedošlo k vybití akumulátoru. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit, že vozidlo nebude možné nastartovat.

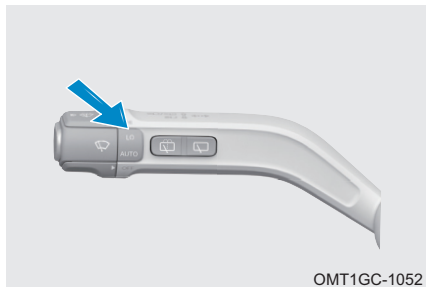
Dálkové světlo

■ Dálková světla ZAP/VYP



Přepněte vozidlo do režimu ZAPNUTO, když zapnete tlumená světla, přitáhněte kombinovaný spínač od volantu k sobě a uvolněte jej, rozsvítí se dálková světla; zatlačením kombinovaného spínače směrem ke straně volantu a jeho uvolněním dálková světla vypnete.

■ Bliknutí dálkovými světly



Přitlačte kombinovaný spínač směrem k volantu a uvolněte jej, dálková světla jednou bliknou. Současně jednou blikne indikátor dálkových světel ve sdruženém přístroji.

ČTĚTE

Světlo dálkových světel může blikat, i když nesvítí tlumená světla.

Směrovky



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, otočte spínač stěračů nahoru, rozsvítí se pravé směrové světlo; otočte dolů, rozsvítí se levé směrové světlo.

Když jsou směrovky aktivní, bliká příslušná kontrolka na přístrojové desce. Jakmile vozidlo po odbočení srovná dráhu, kombinovaný spínač se automaticky vrátí do střední polohy.

Poznámka: Pokud je odbočení mírné, kombinovaný spínač se nemusí automaticky vrátit do výchozí polohy.

■ Asistent změny jízdního pruhu

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, jednou zatáhněte za spínač směrových světel, ale ne do koncové polohy. Směrovka blikne třikrát.

Denní provozní světla

Po nastartování vozidla se rozsvítí světla pro denní svícení.

Brzdové světlo

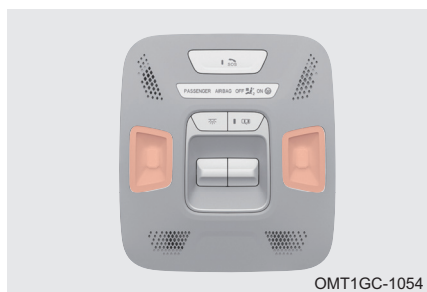
Sešlápněte brzdový pedál, brzdová světla a horní brzdové světlo se rozsvítí.

Couvací světlo

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, přesuňte řadicí páku do polohy R, rozsvítí se couvací světla.

Vnitřní osvětlení

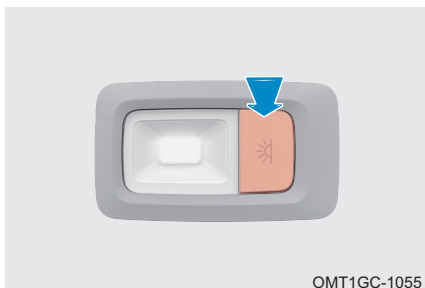
Osvětlení předních sedadel



Dotkněte se předního levého/ pravého stropního světla a rozsvítí se přední stropní světlo na příslušné straně.

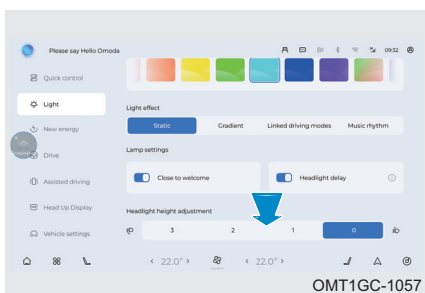
2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Osvětlení zadních sedadel



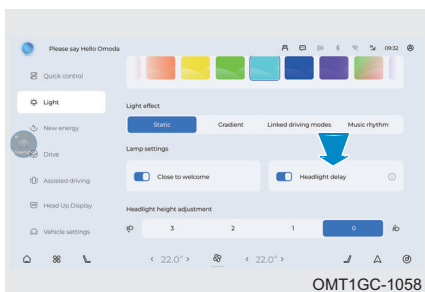
Stiskněte spínač „☀“, stropní světlo druhé řady se rozsvítí/zhasne.

Nastavení výšky světlometů

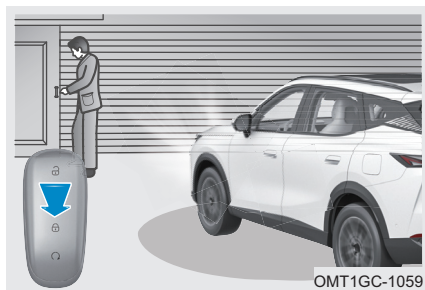


Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, nastavte výšku světlometů (úroveň 0/úroveň 1/úroveň 2/úroveň 3) prostřednictvím infotainmentu - Nastavení - Světla.

Funkce Follow Me Home



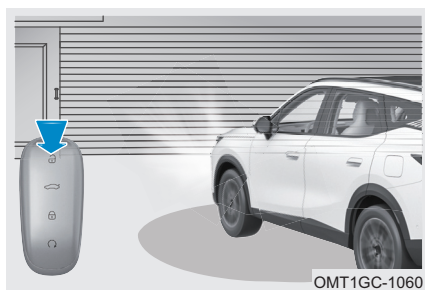
Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, zapněte zpoždění světlometů prostřednictvím infotainmentu - Nastavení - Rychlá kontrola.



ZAPNUTÍ: Při vypnutém vozidle zapněte před zastavením automatický režim světlometů. Pokud se vozidlo nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči a vozidlo bude úspěšně zajištěno. Tlumená světla se automaticky rozsvítí na několik desítek sekund. Pro opětovnou aktivaci stiskněte tlačítko pro zamknutí na inteligentním klíči.

VYPNUTÍ: Přepněte vozidlo do režimu ACC/ON a jakmile se vozidlo vypne, vypnou se světla (OFF) nebo uplyne nastavená doba provozu, funkce inteligentní lokalizace vozidla se automaticky deaktivuje a potkávací světla se okamžitě zhasnou.

Funkce chytrého vyhledání vozidla



ZAPNUTÍ: Při vypnutém vozidle zapněte před zastavením automatický režim světlometů. Když je vozidlo v temném prostředí, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, světla potkávacích světel se rozsvítí na několik desítek sekund. Pro opětovnou aktivaci stiskněte tlačítko pro zamknutí na inteligentním klíči.

VYPNUTÍ: Přepněte vozidlo do režimu ACC/ON a jakmile se vozidlo vypne, vypnou se světla (OFF) nebo uplyne nastavená doba provozu, funkce inteligentní lokalizace vozidla se automaticky deaktivuje a potkávací světla se okamžitě zhasnou.

Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě)

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, zapněte zpoždění světlometů prostřednictvím infotainmentu - Nastavení - Světla.

Po nastartování vozidla zapněte automatický režim světlometů. Když se automaticky rozsvítí potkávací světla, odtáhněte spínač stěrače směrem od volantu a uvolněte jej. Bílá kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená a inteligentní ovládání světlometů bude aktivováno. Když je

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

inteligentní ovládání světlometů aktivováno a rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h, inteligentní ovládání světlometů automaticky zapíná/vypíná dálková světla podle stavu vozovky, jako je setkání, sledování a předjíždění.

Když je funkce inteligentních světlometů aktivována, dálková světla světlometů se rozsvítí nebo blikají, bílá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zhasne. Odtlačte kombinovaný spínač od strany volantu a uvolněte, funkce inteligentního světlometu se znovu aktivuje.

ČTĚTE

- Je-li venkovní světlo jasnější, funkce inteligentních světlometů automaticky vypne dálková světla.
- Když je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, funkce inteligentních světlometů automaticky vypne dálková světla.
- Když je zapnutá levá/pravá směrovka, funkce inteligentních světlometů nemůže automaticky zapnout/vypnout dálková světla.

Pokyny pro odmlžení světel

Při vlhkém nebo chladném počasí se vnitřní strana světel zamlží kvůli rozdílu teploty mezi vnitřkem a vnějškem. Tato mlha nemá vliv na životnost osvětlovacího systému. Vzniklá povrchová mlha na světlech začne postupně mizet ve světlech světlometů do 30 minut po zapnutí potkávacích a dálkových světel. Po určité době svícení vlhkost přirozeně zmizí. Jedná se o normální jev.

VAROVÁNÍ

- Dodržujte pokyny pro jízdu vodou (například hloubka vody, rychlost atd.), abyste zabránili vniknutí vody do světel.
- Po otevření lehkého prachového krytu jej na konci jízdy znovu nainstalujte na své místo, aby se do světel nedostala voda.
- Při výměně žárovky pečlivě zkontrolujte instalaci různých světelných komponent, abyste se ujistili, že jsou správně nainstalovány a správně utěsněny. Při instalaci zadního krytu zkontrolujte jeho těsnicí kroužek a udržujte jej čistý! Jinak se dostane voda i prach do světel!
- Je přísně zakázáno proplachovat motorový prostor vysokotlakou myčkou, zejména nelze proplachovat světla. Vzhledem k vysokému tlaku tlakového čističe může dojít k uvolnění nebo odpadnutí příslušenství na světlech, může dojít k navlhčení větracího otvoru a konektoru kabelového svazku, což může vést k pronikání vody nebo k dlouhodobému rozptýlení vlhkosti a dokonce k silné kondenzaci.

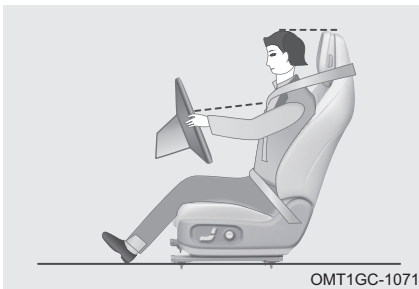
2-6.Sedadla

Správná poloha na sedadle



Při sezení sedíte mírně nakloněni dozadu (ideálně 25° dozadu od svislé polohy) a opřete se o opěradlo.

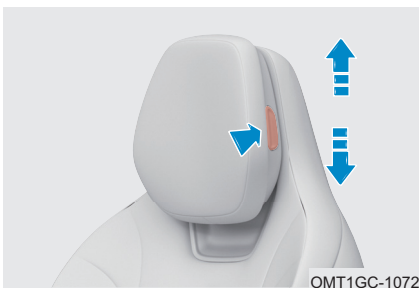
Přední sedadla nesmí být příliš blízko palubní desky. Řidič by měl při jízdě držet volant s mírně ohnutými pažemi. Nohy by měl mít také mírně ohnuté, aby mohl plně sešlápnout pedál. Správně nastavte opěrky hlavy tak, aby horní část opěrky hlavy byla nejblíže k horní části hlavy.



Ramenní část bezpečnostního pásu musí vést přes střed ramene a blízko hrudníku, musí být dál od krku, bederní pás musí vést přes boky a nikoliv přes žaludek.

Opěrky hlavy

Nastavení opěrky hlavy



Nastavení směrem nahoru: Stiskněte vnější uvolňovací tlačítko na opěrci hlavy a poté nastavte opěrku hlavy nahoru do správné výšky.

Nastavení směrem dolů: Stiskněte vnější tlačítko odemknutí na opěrci hlavy a poté nastavte opěrku hlavy směrem dolů.

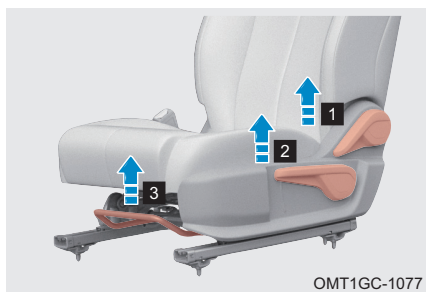
2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte opěrky hlavy během jízdy, hrozí nehoda s následným úrazem.
- Před řízením se ujistěte, že je opěrka hlavy bezpečně zajištěna, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.

Přední sedadlo

Ručně nastavitelné sedadlo (je-li ve výbavě)



1 Nastavení sklonu opěradla

Opřete se do opěradla a potom vytáhněte páku pro nastavení opěradla nahoru. Nastavte opěradlo sedadla do požadovaného úhlu podle sklonu vašeho těla a uvolněte páčku. Poté zatlačte zády do opěradla, abyste se ujistili, že je opěradlo správně zajištěno.

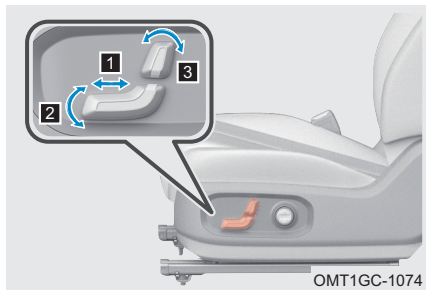
2 Nastavení výšky sedadla

Výšku sedadla nastavíte zatažením za páku nastavení sedadla nahoru a dolů.

3 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Vytáhněte madlo nahoru a pohybujte sedadlem dopředu a dozadu, abyste nastavili polohu sedadla. Po nastavení sedadla do požadované polohy madlo uvolněte. Poté zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je sedadlo správně zajištěno.

Elektricky ovládané sedadlo (je-li ve výbavě)



1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Posunutím tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sedadlo dopředu a dozadu.

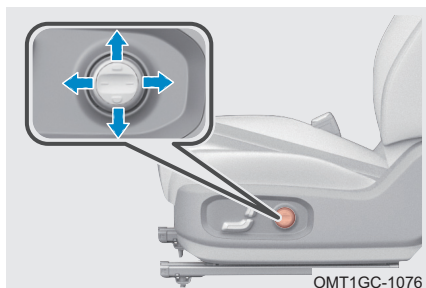
2 Nastavení výšky sedadla

Pohybujte zadním koncem tlačítka nahoru a dolů, abyste nastavili sedadlo nahoru a dolů.

3 Nastavení sklonu opěradla

Přesunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte úhel opěradla sedadla.

Nastavení bederní opěrky řidiče (je-li ve výbavě)



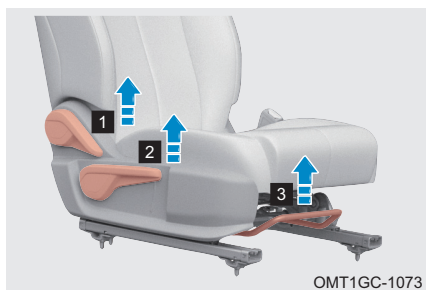
Dlouhým stisknutím tlačítka „↑“ podepřete horní část beder a snížíte podepření dolní části beder.

Dlouhým stisknutím tlačítka „↓“ podepřete dolní část beder a snížíte podepření horní části beder.

Dlouhým stisknutím tlačítka „←“ podepřete celou horní část beder.

Dlouhým stisknutím tlačítka „→“ podepřete celou dolní část beder.

Ručně nastavitelné sedadlo spolujezdce vpředu (je-li ve výbavě)



1 Nastavení sklonu opěradla

Opřete se do opěradla a potom vytáhněte páku pro nastavení opěradla nahoru. Nastavte opěradlo sedadla do požadovaného úhlu podle sklonu vašeho těla a uvolněte páčku. Poté zatlačte zády do opěradla, abyste se ujistili, že je opěradlo správně zajištěno.

2 Nastavení výšky sedadla (je-li ve výbavě)

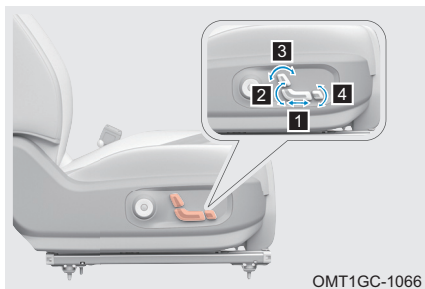
Výšku sedadla nastavíte zatažením za páku nastavení sedadla nahoru a dolů.

3 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Vytáhněte madlo nahoru a pohybujte sedadlem dopředu a dozadu, abyste nastavili polohu sedadla. Po nastavení sedadla do požadované polohy madlo uvolněte. Poté zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je sedadlo správně zajištěno.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Sedadlo spolujezdce vpředu (je-li ve výbavě)



1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Posunutím tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sedadlo dopředu a dozadu.

2 Nastavení výšky sedadla

Pohybujte zadním koncem tlačítka nahoru a dolů, abyste nastavili sedadlo nahoru a dolů.

3 Nastavení sklonu opěradla

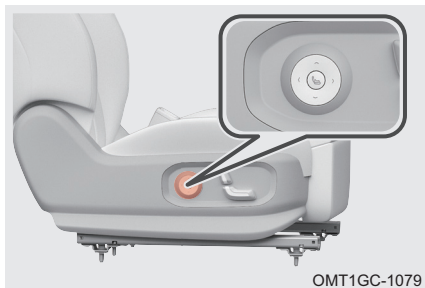
Přesunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte úhel opěradla sedadla.

4 Nastavení sklonu opěrky nohou (je-li ve výbavě)

Pohybujte předním koncem tlačítka nahoru a dolů pro nastavení úhlu opěrky nohou.

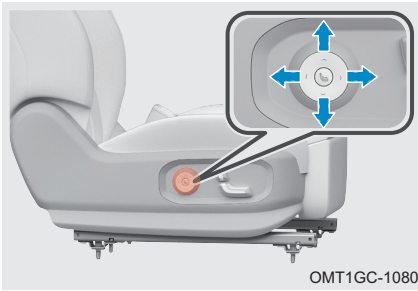
Funkce masáže sedadla předního spolujezdce (je-li ve výbavě)

Sedadlo předního spolujezdce má masážní funkci se 3 intenzitami masáže (nízká/střední/vysoká) a 5 režimy masáže (vlna/catwalk/křížový/relaxační/skok), které mohou účinně zmírnit únavu zad při jízdě na dlouhé vzdálenosti.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, stiskněte spínač funkce masáže, v infotainmentu se zobrazí obrazovka ovládání sedadla, zatímco je funkce masáže zapnutá.

Funkce masáže se automaticky vypne po asi 15 minutách provozu.



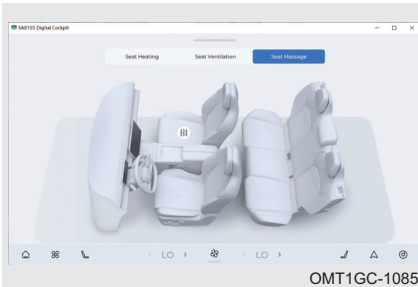
Krátkým stisknutím tlačítka „↑“ jednou nastavíte vždy jeden masážní režim dopředu.

Krátkým stisknutím tlačítka „↓“ jednou nastavíte vždy jeden masážní režim dozadu.

Krátkým jedním stisknutím tlačítka „←“ zvýšíte intenzitu masáže vždy o jeden stupeň.

Krátkým jedním stisknutím tlačítka „→“ snížíte intenzitu masáže vždy o jednu úroveň.

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko „☰“ v nabídce Infotainment - Obrazovka ovládání sedadla - Masáž sedadla, abyste nastavili intenzitu masáže a ručně vybrali režim masáže.



ČTĚTE

Masážní funkce sedadla předního spolujezdce není standardní. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

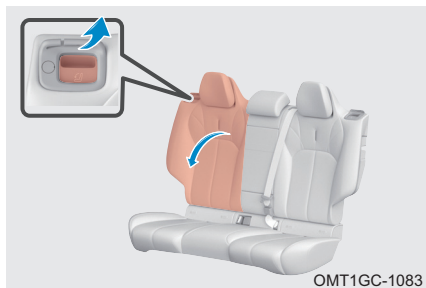
UPOZORNĚNÍ

Při jízdě vozidla je zakázáno ležet na sedadle, jinak nemohou bezpečnostní pás a airbag plnit ochrannou funkci.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Zadní sedadla

Sklonné opěradlo



Krok 1: Nastavte polohu předního sedadla dopředu;

Krok 2: Nastavte výšku opěrek hlavy u zadních sedadel, (v případě potřeby je vyjměte) a sklopte středovou loketní opěrku.

Krok 3: Vytáhněte páku pro nastavení opěradla dopředu a pomalu spusťte opěradlo rukou.

ČTĚTE

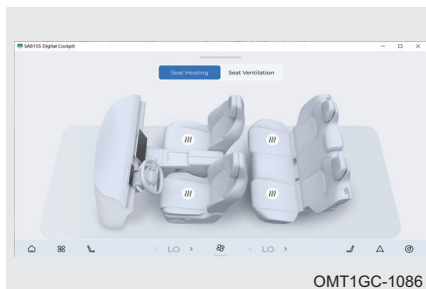
Při sklápění opěradla sedadla musí vnější bezpečnostní pás procházet kolem opěradla sedadla, aby nedošlo k jeho poškození.

VAROVÁNÍ

Nenastavujte sedadlo během jízdy, hrozí nehoda s následným úrazem.

Funkce vyhřívání sedadla

Vyhřívání předních sedadel



Po nastartování vozidla klepněte na tlačítko „“ na předním sedadle prostřednictvím infotainmentu -
Obrazovka ovládání sedadla -
Vyhřívání sedadla, tím zapnete funkci vyhřívání sedadla a můžete cyklicky přepínat mezi úrovní 3/úrovní 2/ úrovní 1/VYPNUTO.

ČTĚTE

- Vyhřívání a větrání předních sedadel nelze zapnout současně.
- Posunutím hlavní obrazovky zvuku zdola nahoru zobrazíte obrazovku ovládání systému klimatizace na hlavní audio obrazovce.

Funkce odvětrání sedadla



Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko „“ v nabídce Infotainment - Obrazovka ovládání sedadel - Ventilace sedadel, tím zapnete funkci ventilace sedadel a můžete cyklicky přepínat mezi úrovní 3 / úrovní 2 / úrovní 1 / VYPNUTO.

ČTĚTE

Vyhřívání a větrání předních sedadel nelze zapnout současně.

Funkce paměti sedadla řidiče (je-li ve výbavě)

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, po nastavení polohy sedadla se v infotainmentu zobrazí obrazovka paměti sedadla, kde můžete podle potřeby obnovit, uložit a aktualizovat uloženou polohu.

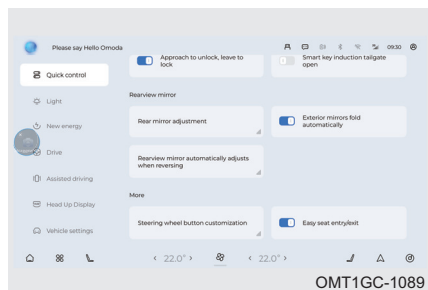
Poznámka: Paměť sedadla a paměť vnějšího zpětného zrcátka se ukládají a vyvolávají současně.

VAROVÁNÍ

Při zapnutí funkce paměti sedadla se ujistěte, že nedošlo k zachycení žádné osoby. Pokud ano, přesuňte tlačítko nastavení sedadla, aby se zastavil pohyb sedadel. Nenechávejte děti samotné ve vozidle. Jinak by se mohly skřípnout v důsledku funkce paměti sedadla.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Funkce snadného nastupování/vystupování na/ze sedadla (je-li ve výbavě)



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, zapněte nastavení snadného přístupu prostřednictvím infotainmentu - Centrum vozidla - Rychlá kontrola.

Přepněte napájení vozidla z režimu ZAPNUTO do režimu VYPNUTO a otevřete dveře řidiče. Sedadlo řidiče se automaticky posune o určitou vzdálenost dozadu, aby řidič mohl pohodlně vystoupit.

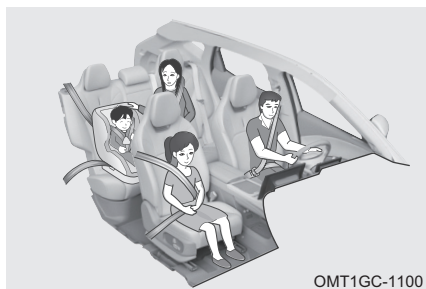
Přepněte napájení vozidla z režimu VYPNUTO do režimu ACC/ON, sedadlo řidiče se automaticky posune o určitou vzdálenost vpřed do vhodné polohy pro řízení vozidla.

VAROVÁNÍ

- Během startování motoru je proud ve vozidle příliš silný a nastavení sedadla není povoleno. Tato funkce nemůže správně fungovat, pokud je napájení vozidla v režimu VYPNUTO a vozidlo je spuštěno přímo.
- Při zapnutí funkce usnadnění přístupu vysunutí/zasunutí sedadla se ujistěte, že se nikdo nezachytil. Pokud ano, přesuňte tlačítko nastavení sedadla, aby se zastavil pohyb sedadel. Nenechávejte děti samotné ve vozidle. Jinak by je sedadlo mohlo skřípnout v důsledku funkce paměti sedadla.

2-7. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy



Důrazně doporučujeme, aby řidič i cestující měli vždy správně zapnuté bezpečnostní pásy. V opačném případě se může zvýšit pravděpodobnost a závažnost zranění při nehodě. Bezpečnostní pás pravidelně kontrolujte. Pokud zjistíte poruchu funkce bezpečnostního pásu, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Kontrolka bezpečnostních pásů

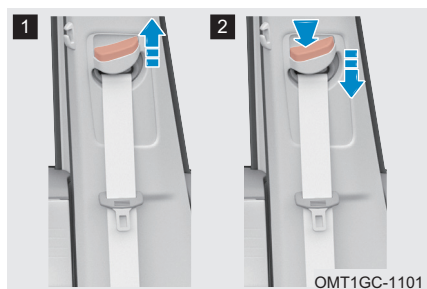
Pokud bezpečnostní pás na předním sedadle není správně nebo pevně zapnutý: Když je rychlost vozidla nižší než 22 km/h, rozsvítí se červená kontrolka „“ na sdruženém přístroji; když je rychlost vozidla 22 km/h nebo vyšší, bliká červená kontrolka „“ na sdruženém přístroji spolu se zvukovým alarmem.

Pokud bezpečnostní pás na zadním sedadle není správně nebo pevně zapnutý: když je rychlost vozidla 22 km/h nebo vyšší, kontrolka „“ na sdruženém přístroji bliká po dobu několika sekund a poté zůstává zapnutá, doprovázená zvukovým alarmem.

Poznámka: červená kontrolka se rozsvítí, když není příslušný zadní bezpečnostní pás zapnutý, a zhasne, když je příslušný zadní bezpečnostní pás zapnutý.

Správné používání bezpečnostních pásů

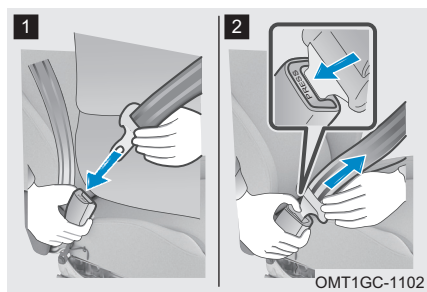
Krok 1: Upravte výšku předních bezpečnostních pásů;



1 Nastavení směrem nahoru: Zatlačte seřizovací tlačítko bezpečnostního pásu přímo směrem nahoru.

2 Nastavení směrem dolů: Zatlačte tlačítko seřízení bezpečnostního pásu směrem dolů při současném stisknutí seřizovacího tlačítka.

Krok 2: Zapnutí/uvolnění bezpečnostního pásu;



1 Zapnutí bezpečnostních pásů: Zatlačte západku do spony, dokud neuslyšíte cvaknutí.

2 Uvolnění bezpečnostního pásu: Stiskněte uvolňovací tlačítko pro zatažení bezpečnostního pásu. Pokud se pás nemůže hladce zasunout, vytáhněte ho a zkontrolujte, zda není přeložený nebo zkroutčený. Ujistěte se, že se bezpečnostní pás může hladce zatahnout.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

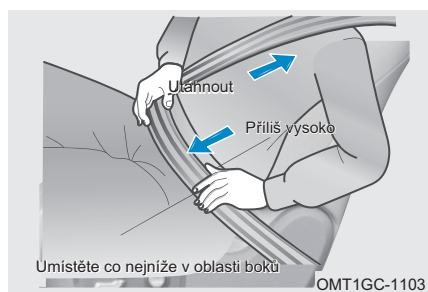
ČTĚTE

- Bezpečnostní pás se zablokuje, když je vozidlo nakloněné.
- Bezpečnostní pás se zablokuje, když je rychle vytažen, ale při pomalém vytahování se nezablokuje.
- Bezpečnostní pás smí být použit pouze jednou osobou. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednoho cestujícího současně, včetně dětí.
- Nastavení výšky lze provést pouze u předních bezpečnostních pásů. Způsob použití bezpečnostních pásů druhé řady je stejný jako u bezpečnostního pásu předního sedadla. Konkrétní polohu spony naleznete u svého vozidla.

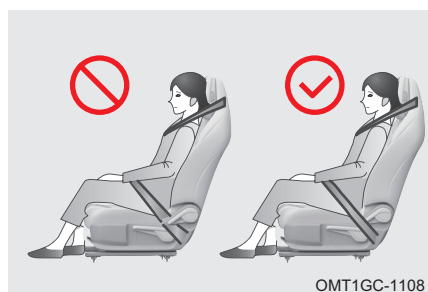
UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je poloha spony bezpečnostního pásu správná a je bezpečně zajištěna, jinak by mohlo dojít ke zranění.
- Nepoužívejte žádný bezpečnostní pás s uvolněnou sponou, protože bezpečnostní pás neochrání cestující v případě prudkého brzdění nebo srážky.

Krok 3: Nastavení polohy bezpečnostních pásů.



Úhel sklonu opěradla nastavíte tak, že se posadíte rovně a dozadu. Bederní pás umístěte co nejnižší v oblasti boků - ne v oblasti pasu, poté zatáhněte ramenní část směrem nahoru tak, aby zcela přečínala přes rameno, ale tak, aby nepřišel do kontaktu s krkem ani nesjel z ramene.



Po nastavení ručního sedadla do správné polohy si zapněte bezpečnostní pás. V případě, že se bezpečnostní pás náhodně dostane do vnitřní části nastavovací páky sedadla, bezpečnostní pás se opotřebuje nebo poškodí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě nenoste volný oděv. Ten by mohl zabránit správnému upevnění bezpečnostních pásů a případně ovlivnit poskytovanou ochranu.
- Nesprávně umístěné obě části pásu, nebo jejich příliš volná poloha by mohly způsobit vážný nebo i smrtelný úraz při srážce nebo jiných nečekaných událostech.
- Sedadlo nenaklánějte více, než je nutné pro pohodlnou jízdu. Bezpečnostní pásy jsou nejefektivnější, když záda cestujícího a sedadlo dokonale přiléhají.
- Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes rameno. Neumísťujte ramenní část pásu pod paži. Pás musí být umístěn dál od krku, ale nesmí sklouzávat z ramene. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení ochranného účinku bezpečnostního pásu v případě nehody.
- Doporučujeme, aby děti seděly na sedadle druhé řady. Používejte dětský zádržný systém s funkcí ISOFIX podle výšky dítěte. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.

Údržba bezpečnostního pásu

Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou popraskané, roztřepené, uvolněné anebo vytažené (například po dopravní nehodě). Pokud je pás poškozen, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

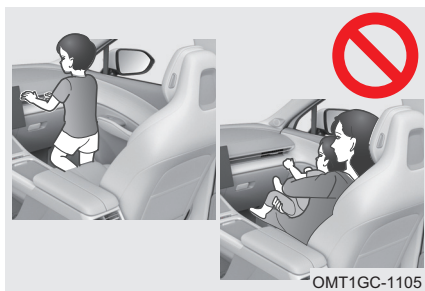
- Chraňte navěječ i mechanismus spony před vodou.
- K čištění bezpečnostního pásu nikdy nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vroucí vodu, bělidla ani barviva.
- Bezpečnostní pás je třeba umýt jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a nechat uschnout přirozenou cestou. Nikdy jej nesušte umělým teplem.
- V žádném případě se nepokoušejte opravovat nebo mazat mechanismus navěječe nebo spony bezpečnostního pásu nebo opravovat bezpečnostní pás, můžete ho tak poškodit s následkem úrazu.

VAROVÁNÍ

- Pokud se vaše vozidlo stalo účastníkem vážné nehody, a to i v případě, že bezpečnostní pás není zjevně poškozen, měli byste se obrátit na autorizovaný servis a vyžádat si kontrolu a výměnu pásu.
- Ujistěte se, že pás správně funguje a není překroucený. Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Nepokoušejte se bezpečnostní pásy instalovat, odstraňovat, upravovat, rozebírat ani likvidovat. V případě výše uvedených případů nechte veškerý nezbytný servis provést autorizovaným servisem.

Bezpečnostní opatření - bezpečnostní pásy

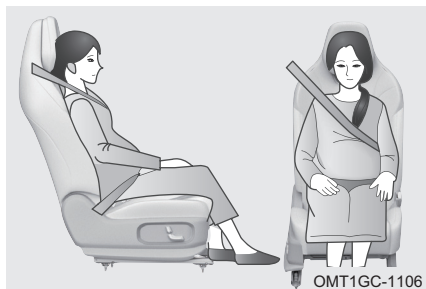
■ Bezpečnostní opatření týkající se používání bezpečnostních pásů dítětem
Bezpečnostní pásy vašeho vozidla jsou navrženy především pro dospělé osoby. Používejte dětský zádržný systém vhodný pro dítě, dokud dítě nevyroste natolik, aby mohlo správně užívat bezpečnostní pás vozidla. Když je dítě dostatečně velké, aby mohlo správně používat bezpečnostní pás vozidla, postupujte podle pokynů týkajících se používání bezpečnostních pásů. Pokud je dítě příliš velké, aby mohlo používat dětský zádržný systém, mělo by sedět na zadním sedadle a musí být upoutáno pomocí bezpečnostního pásu vozidla.



Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes střed ramene dítěte. Pás musí být umístěn dál od krku dítěte, ale nesmí sklouzávat z ramene. Jinak může dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti dítěte při kolizi nebo jiných nečekaných událostech.

Nepoužití dětského zádržného systému (například: ponechání dítěte ve stoje nebo klečet na sedadlech; nechat dítě sedět na klíně dospělého; držení dítěte v náručí). To může způsobit smrt nebo vážná zranění během nehody nebo v nečekaných situacích.

■ Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostních pásů těhotnou ženou

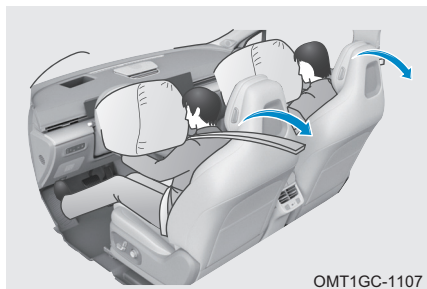


Poradte se s lékařem a řádně používejte bezpečnostní pás. Těhotné ženy by měly umístit bederní pás co nejnižše přes boky stejným způsobem jako ostatní cestující. Ramenní pás zcela natáhněte přes rameno a přes hrudník, vyhněte se kontaktu pásu s břišní oblastí. Pokud není bezpečnostní pás správně umístěn, může způsobit vážná zranění nebo smrt během kolize nebo jiných nečekaných situacích.

VAROVÁNÍ

- Nevkládejte mince, spony atd. do spony, jinak západka a spona správně nezaklapnou.
- Po zasunutí západky do zámku se ujistěte, že západka a spona jsou zajištěny a že břišní a ramenní pás nejsou pokroucené.
- Není dovoleno zasunout do spony neoriginální západku bezpečnostního pásu. Dlouhodobé používání snadno povede k poškození spony bezpečnostního pásu a učiní ji nepoužitelnou.
- Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis. Během této doby daný bezpečnostní pás nepoužívejte.

Předepínač bezpečnostních pásů



1. Předepínač bezpečnostních pásů je navržen tak, aby pomáhal přednímu airbagu v případě silného nárazu.
 2. V případě menšího nárazu nebo bočního nárazu se předepínač nemusí aktivovat.
 3. Při silném nárazu může být předepínač bezpečnostních pásů aktivován i v případě, že na předním sedadle není žádný cestující.
 4. Když je aktivován předepínač bezpečnostních pásů, navíječ rychle utáhne bezpečnostní pás, aby pevně zadržel cestujícího.
5. Když je aktivován předepínač bezpečnostních pásů, může vydávat provozní zvuk a uvolňovat malé množství netoxického plynu. Vyprodukovaný plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.

VAROVÁNÍ

- Když je předepínač bezpečnostních pásů aktivován, indikátor poruchy airbagu zůstává rozsvícený a bezpečnostní pásy nelze zatáhnout ani vytáhnout. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, nezasahujte ani neotevírejte sestavu předepínače bezpečnostního pásu, snímač airbagu a montážní lanko. Jinak by mohlo dojít k vážnému, nebo i smrtelnému úrazu při případné kolizi nebo jiné neočekávané situaci.

Omezení funkce

■ V následujících případech nemusí předepínač bezpečnostních pásů fungovat správně:

1. Po úpravách závěsu pásu.
2. Po úpravách přední části karoserie.
3. Po opravě předepínače bezpečnostního pásu nebo jakékoli sestavy v okolí.
4. Sestava předepínače bezpečnostního pásu nebo jeho okolí je poškozená.
5. Po instalaci krytu mřížky nebo jiného zařízení na přední část karoserie.

2-8. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy

Podle statistik nehod je pro dítě bezpečnější sedět na sedadle druhé řady a s řádným připoutáním než sedět na předním sedadle. Vyberte dětský zádržný systém vhodný pro vozidlo, věk a velikost dítěte. (Bezpečnostní pás vozidla splňující mezinárodní normy je navržen podle velikosti těla dítěte nad 1,5 m. Pokud někdo pod 1,5 m používá bezpečnostní pás, mohl by mu v případě nehody vážně poranit krk).

Pokud jde o podrobnosti instalace, důsledně dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

 VAROVÁNÍ

- Doporučujeme vždy používat standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.
- Dětský zádržný systém by měl splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Za nehodu způsobenou použitím dětského zádržného systému neneseme žádnou odpovědnost.
- V rámci zajištění účinné ochrany dítěte v případě nehody nebo prudkého zastavení musí být dítě v závislosti na svém věku a velikosti správně chráněno bezpečnostním pásem nebo vhodným dětským zádržným systémem namontovaným na zadním sedadle. Držení dítěte v náručí není náhradou za dětský zádržný systém.

Kategorizace dětských bezpečnostních sedaček

Dětské zádržné systémy musí splňovat místní normy motorových vozidel pro dětské zádržné systémy a systém prevence dětské bezpečnosti (ECE R44/R129), obecně platí, že ověřený dětský zádržný systém je opatřen místním certifikačním štítkem a po testování podle normy ECE R44/R129 má také oranžový štítek. Na tomto štítku jsou uvedeny informace, jako je hmotnostní skupina, úroveň ISOFIX a licence pro dětský zádržný systém.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Tabulka CRS

Poloha sedadla	Ovladač	Přední spolujezdec		2. řada vlevo	2. řada uprostřed	2. řada vpravo
		Airbag spolujezdce ZAPNUTÝ	Airbag spolujezdce VYPNUTÝ			
Poloha vhodná pro univerzální systém přidržený pásem (ANO/NE)	Netýká se	NE	ANO	ANO	ANO	ANO
poloha pro i-Size (ANO/NE)	Netýká se	NE	NE	ANO	NE	ANO
Poloha vhodná pro boční upínání (L1/L2)	Netýká se	NE	NE	NE	NE	NE
Největší vhodný systém umístěný směrem dozadu (R1/R2X/R2/R3)	Netýká se	NE	NE	R1/R2X/R2/R3	NE	R1/R2X/R2/R3
Největší vhodný systém umístěný směrem dopředu (F2X/F2/F3)	Netýká se	NE	NE	F2X/F2/F3	NE	F2X/F2/F3
Největší vhodný dětský podsedák (B2/B3)	Netýká se	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Poznámka:

1. Kategorie dětských sedaček je definována podle ECE R16/R44/R129, kategorii dětských sedaček najdete na specifikaci. Dětský zádržný systém musí odpovídat věku, hmotnosti a velikosti dítěte.
2. Pokud je naprosto nezbytné nainstalovat dětskou sedačku na sedadlo předního spolujezdce, nezapomeňte vypnout airbag spolujezdce. Před instalací univerzálního systému CRS nastavte sedadlo spolujezdce do nejvyšší polohy.
3. Je zakázáno instalovat dětskou sedačku s opěrnou základnou nebo s opěrnou nohou na prostřední sedadlo 2. řady.
4. Na prostředním sedadle 2. řady lze používat pouze univerzální dětské zádržné systémy s bezpečnostními pásy.

Bezpečnostní opatření pro dětský zádržný systém

Tato nálepka je připevněna ke sluneční cloně předního spolujezdce a slouží k připomenutí, že vozidlo je vybaveno předním airbagem (SRS). Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Při použití dětského zádržného systému směřujícího dozadu na předním sedadle spolujezdce musí být airbag spolujezdce VYPNUTÝ, viz „Aktivace a deaktivace airbagu předního spolujezdce“.
- Nikdy neupravujte konstrukci upevňovacího zařízení dětského zádržného systému nebo bezpečnostního pásu na vozidle.
- Děti nesmí stát ani sedět před sedadlem spolujezdce.

Doporučené dětské zádržné systémy

- Používejte pouze dětské zádržné systémy schválené pro ECE R44 nebo ECE R129. Viz schvalovací číslo připojené k dětskému zádržnému systému.
- Při používání dětských zádržných systémů si pečlivě přečtěte pokyny výrobce dětských zádržných systémů a důsledně dodržujte pokyny k instalaci, abyste se ujistili, že je dětský zádržný systém správně nainstalován.
- Doporučujeme následující dětské zádržné systémy.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

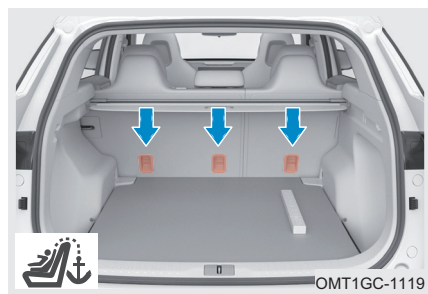
Výška dítěte/ hmotnostní skupina	Název	Výrobce	Typ upevnění
40 - 83 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podpěrnou nohou
76 - 105 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podpěrnou nohou
100 - 150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a pás vozidla
137 - 150 cm	Booster Max R129	GRACO	Pás vozidla

Poznámka:

Při používání systémů Britax Römer KidFix I-Size:

- Nainstalujte nástavec bočního nárazu SICT podle návodu k obsluze CRS;
- Vložte bederní pás vozidla do bezpečnostního krytu. Neumísťujte diagonální pás vozidla do bezpečnostního krytu.

Horní úchyt



Tento model je vybaven ukotvením horního popruhu na zadní straně zadních sedadel.

Před použitím horního upevňovacího popruhu sundejte opěrku hlavy sedadla a kryt zavazadlového prostoru. S dětskou autosedačkou na sedadle připevněte horní upevňovací popruh k kotevnímu bodu a utáhněte jej, aby nebyl volný. Postupujte podle pokynů výrobce dětské autosedačky.

ČTĚTE

- Ujistěte se, že všechny demontované opěrky hlavy jsou bezpečně uloženy.
- Po správné instalaci dětského zádržného systému a horního upevnění lze kryt zavazadlového prostoru znovu namontovat.

⚠ VAROVÁNÍ

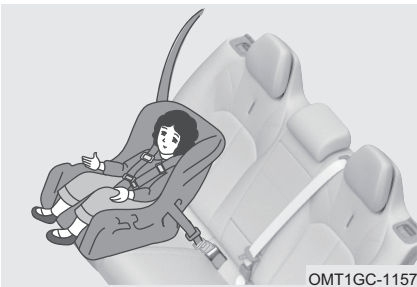
Ujistěte se, že je kotva horního popruhu správně upevněna. Nesprávná montáž může způsobit vážné zranění dítěte.

■ Dětská bezpečnostní sedačka, v níž dítě sedí proti směru jízdy



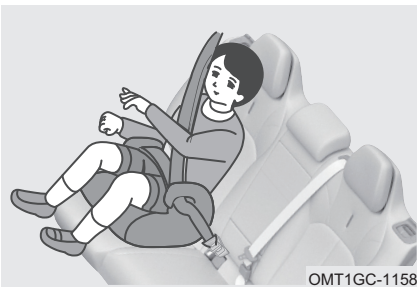
Protisměrný dětský zadržný systém je namontován tak, aby směřoval k zádi vozidla. Na předním sedadle spolujezdce instalujte dětský zadržný systém, který je proti směru jízdy, pouze pokud je airbag VYPNUTÝ. Doporučuje se, aby děti používaly dětský zadržný systém otočený proti směru jízdy až do věku 4 let.

■ Dětská bezpečnostní sedačka, v níž dítě sedí ve směru jízdy



Dětský zadržný systém směřující dopředu je namontován tak, aby směřoval k přední straně vozidla. Doporučuje se, aby děti starší 4 let používaly dětský zadržný systém směřující dopředu.

■ Dětský zadržný systém v podsedáku



Větší děti, které se nevejdou do dětského zadržného systému s vysokým opěradlem, mohou obsadit vnější sedadlo druhé řady pomocí podsedáku, buď připevněného ke spodním kotevním bodům, nebo opevněného podle instrukcí poskytnutých výrobcem dětského zadržného systému.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Montáž dětských zadržných systémů

Kotvicí bod ISOFIX



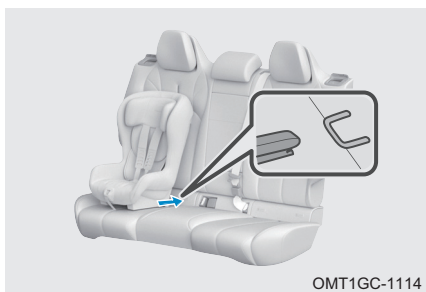
Kotvicí úchyt ISOFIX je umístěn pod zadní částí opěradla zadního vnějšího sedadla. Při připojování dětského zadržného systému k ukotvení ISOFIX postupujte podle pokynů v návodu k použití poskytnutém výrobcem dětského zadržného systému.

Instalace dětského zadržného systému ISOFIX/i-Size



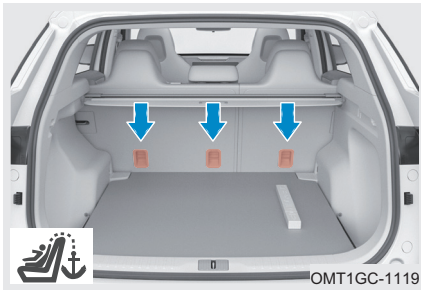
Krok 1: Vyhledejte kotvicí bod ISOFIX;

Krok 2: Zvedněte clonu a zastrčte ji do mezery sedadla, abyste odkryli upevňovací bod ISOFIX;



Krok 3: Umístěte dětský zadržný systém na zadní krajní sedadlo;

Krok 4: Připevněte sondu ISOFIX dětského zadržného systému ke kotevnímu úchytu. Podle potřeby vysuňte opěrnou nohu dětského zadržného systému.



Krok 5: Pokud návod k použití dětského zádržného systému vyžaduje použití horního úchyty postroje, protáhněte horní upevňovací popruh dětského zádržného systému opěrkou hlavy sedadla a připojte jej k háčku v horním kotvicím úchytu zadního sedadla.



ČTĚTE

- Pokud zasahuje do instalace, lze opěrkou hlavy odstranit ze sedadla, na kterém je dětský zádržný systém nainstalován.
- U konkrétního způsobu upevnění a utažení horního postroje dětského zádržného systému důsledně dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

VAROVÁNÍ

- Po instalaci dětského zádržného systému nikdy neupravujte nastavení sedadla.
- Doporučuje se instalovat dětské zádržné systémy na zadních vnějších sedadlech.
- Nikdy neupevňujte více než jeden dětský zádržný systém do jedné sady kotevnicích bodů.
- Pokud je zařízení kotevního bodu poškozeno nebo přetíženo během nehody, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Pokud sedadlo řidiče neumožňuje správnou instalaci dětského zádržného systému na zadním sedadle za sedadlem řidiče, nainstalujte dětský zádržný systém na zadním sedadle za předním spolujezdcem.
- Pokud sedadlo řidiče neumožňuje správnou instalaci dětského zádržného systému, nainstalujte dětský zádržný systém na pravém sedadle ve druhé řadě.
- Kotevní držák dětského zádržného systému nepoužívejte k zajištění jiných předmětů než dětského zádržného systému. Za nehody způsobené tímto opatřením neneseme odpovědnost.
- Pokud není dětský zádržný systém správně připevněn, dítě nebo cestující mohou být při kolizi vystaveni vážnému i smrtelnému úrazu.
- Pokud dětský zádržný systém na zadním sedadle zasahuje do předního sedadla, po všech správných nastaveních neinstalujte dětský zádržný systém v této poloze sedadla; dítě a cestující vpředu mohou být při kolizi vystaveni vážnému i smrtelnému úrazu.
- Ať už je dětský zádržný systém používán nebo ne, musí být vždy zajištěn a správně připevněn k sedadlu; nezabezpečené dětské zádržné systémy neumísťujte na žádná sedadla pro cestující.

Zapnutí a vypnutí airbagu předního spolujezdce



Spínač aktivace/deaktivace airbagu je umístěn vpředu, pod střední konzolou.

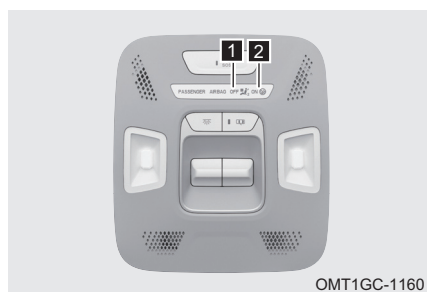
■ Deaktivace airbagu předního spolujezdce

Otočte spínač do polohy VYPNUTO při vytahování spínače směrem ven, airbag předního spolujezdce je deaktivován a rozsvítí se indikátor stavu deaktivace.

■ Aktivace airbagu předního spolujezdce

Otočte přepínač z VYPNUTO do ZAPNUTO, znovu aktivujte airbag předního spolujezdce a rozsvítí se indikátor aktivace stavu. Nyní je bezpečné sedět na sedadle předního spolujezdce.

Indikátor stavu airbagu



1 Deaktivace indikace stavu

2 Povolení indikace stavu

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

VAROVÁNÍ

- Pokud je na sedadle spolujezdce dospělá osoba, je odpovědností řidiče, aby zajistil aktivaci airbagu spolujezdce;
- Když je na sedadle spolujezdce dítě, je odpovědností řidiče zajistit, aby byl airbag spolujezdce vypnutý;
- Pokud airbag předního spolujezdce zůstane aktivován i po jeho vypnutí (a naopak), neprodleně se obraťte na místní servis.

Detekce přítomnosti dítěte

Úvod

Tato funkce je založena na aktivní radarové detekci. Po vypnutí a uzamčení vozidla detekuje, zda je v autě dítě. Pokud ano, systém upozorní zákazníky a chodce v okolí vozidla. Upozornění alarmem má formu dvojitého záblesku a sirény.

Po uzamčení vozidla začne systém okamžitě zjišťovat, zda se ve vozidle nachází dítě. Pokud je detekováno dítě, bude odeslána počáteční výstraha deset sekund po zamknutí vozu a celý proces bude trvat pět sekund nebo dokud nebude zrušen.

Po ukončení počátečního připomenutí, pokud jsou dveře stále zavřené a systém zjistí, že v autě jsou stále děti, bude zvýrazněné upozornění aktivováno po 85 sekundách po ukončení počátečního připomenutí. Cyklus zvýrazněného upozornění se opakuje v cyklech po každých 60 sekund. V rámci cyklu trvá signál žlutého dvojitého blikajícího světla a sirény po dobu 30 sekund a poté se v tomto cyklu pozastaví na 30 sekund. Opakuje se, dokud nebude připomenutí zrušeno.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Když je první připomenutí zvýšeného varování spuštěno déle než 5 minut a v autě je zjištěno dítě, spustí se tříúrovňové připomenutí a vaše AUTO APLIKACE nebo SMS v mobilním telefonu obdrží připomenutí ponechání samotného dítěte, které je následující: „Vážený uživateli, je zjištěno, že ve vašem voze zůstali lidé a domácí zvířata. Okamžitě se vraťte do auta.“

Dočasné pozastavení systému

Systém umožňuje dočasné pozastavení. V nabídce komfort v menu vozidla je pro tuto funkci dočasný vypínač. Vypněte funkci připomenutí jednou pomocí tohoto vypínače, pokud varování není dočasně nutné. Při příštím nastartování a jízdě se však spínač ve výchozím nastavení vrátí do stavu „ZAPNUTO“.



VAROVÁNÍ

Nenechávejte děti samotné ve vozidle.

3-1. Informace o klíči

Inteligentní klíč	77
Efektivní dosah	80
Bezklíčový vstup	81
Aktivace zabezpečení vozidla	83
Systém imobilizéru	85
Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče	85
Tlačítko dálkového spouštění na inteligentním klíči	86

3-2. Dveře

Odemykání/zamykání dveří	86
Mechanický spínač dveří ...	88
Dětský zámek	89

3-3. Okna

Elektricky ovládaná okna ...	90
Funkce dálkového ovládání okna	92
Funkce ochrany proti uvíznutí okna (je-li ve výbavě)	92

3-4. Panoramatické střešní okno

Panoramatické střešní okno (je-li ve výbavě)	94
Funkce dálkového ovládání střešního okna (je-li ve výbavě)	96
Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna (je-li ve výbavě)	97

3-5. Infotainment

Náhled infotainmentu	99
Centrum ovládání	100
Nastavení	100
Posuvná obrazovka (je-li ve výbavě)	105
Tlačítko Audio	107
Funkce rozpoznávání hlasu	107
Telefonní spojení	108

3-6. Systém klimatizace

Přední klimatizace	110
Nastavení klimatizace	111
Provoz klimatizace	112
Klimatizace - vytápění	116
Chlazení klimatizací	116
Inteligentní režim (je-li ve výbavě)	119
Funkce chlazení/ohřevu příhrádky v ložetní opěrce	120
Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů	120

3-7. Záznamník jízdy

Záznamník jízdy (je-li ve výbavě)	120
Nastavení	123

3-8. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (CWC)	124
---------------------------------	-----

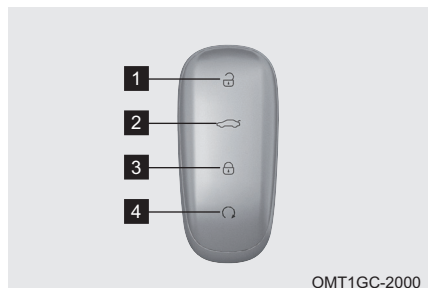
3-9. Systém dálkového ovládání	
Systém dálkového ovládání (je-li ve výbavě)	128
Úvod k funkcím produktu .	128
3-10. Úložný prostor	
Úložný prostor	131
3-11. USB port	
Přední USB port	134
Zadní USB port	134
3-12. Záložní napájení (12 V)	
Přední záložní napájecí zdroj	135
Zadní elektrická zásuvka (je-li ve výbavě)	135
3-13. Sluneční clony a kosmetická zrcátka	
Sluneční clony a kosmetická zrcátka	135
3-14. Kryt předního prostoru	
Otevření/zavření krytu předního prostoru	136
3-15. Zadní dveře	
Ručně ovládané zadní dveře (jsou-li ve výbavě)	136
Elektricky ovládané zadní dveře (jsou-li ve výbavě)	137
Nouzové otevírání zadních dveří	141
3-16. Uzávěr palivové nádrže	
Elektrický uzávěr palivové nádrže	141

3-1. Informace o klíči

Inteligentní klíč

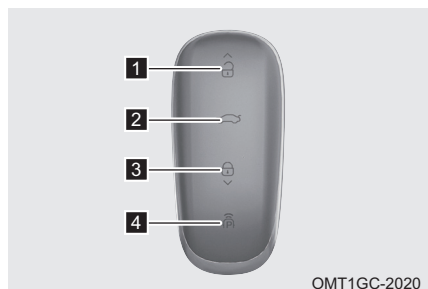
Inteligentní klíč se používá k dálkovému zamykání/odemykání dveří a otevírání zadních dveří do vzdálenosti asi 20 m (bez mrtvého úhlu a magnetického rušení) od vozidla (liší se v závislosti na konfiguraci modelů vozidel).

Typ A



- 1 Tlačítko pro odemykání
- 2 Tlačítko otevírání zadních dveří
- 3 Tlačítko zamykání
- 4 Tlačítko dálkového spouštění

Typ B



- 1 Tlačítko pro odemykání
- 2 Tlačítko otevírání zadních dveří
- 3 Tlačítko zamykání
- 4 Tlačítko dálkového parkování

Omezení funkce

Nastane-li kterýkoliv z následujících stavů, baterie chytrého klíče může být slabá nebo vybitá:

1. Vzdálenost dálkového ovládání se postupně snižuje.
 2. Funkce dálkového ovládání nefunguje ani bez rušení.
 3. Sdružený přístroj zobrazí výzvu „Baterie chytrého klíče je slabá“.
- Za následujících podmínek nemusí inteligentní klíč fungovat správně:
1. V okolí se používá více než jeden chytrý klíč.
 2. Vzdálenost mezi vozidlem a inteligentním klíčem je více než 20 m.
 3. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakryt.

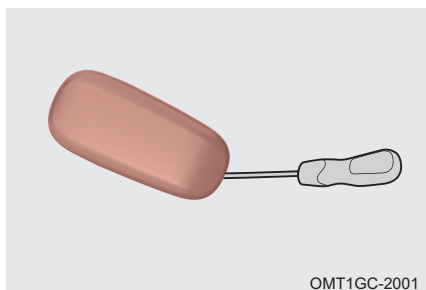
3. VNITŘNÍ FUNKCE

4. Inteligentní klíč je umístěn v blízkosti elektrického spotřebiče (například mobilního telefonu nebo osobního počítače).
5. Klíč se nachází v blízkosti bezdrátových komunikačních zařízení, která mají podobnou frekvenci jako dálkový ovladač (například přenosné rádio).
6. Klíč je v blízkosti zařízení, která generují silné rádiové vlny (jako je televizní věž, rozhlasová stanice, elektrárna, letiště, vlaková stanice).

UPOZORNĚNÍ

- Tento výrobek je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen různými rádiovými službami nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských aplikací.
- Bez povolení nemějte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového vysokofrekvenčního zesilovače výkonu) ani neinstalujte externí nebo jinou vysílací anténu.
- Při běžném používání vozidla neumísťujte inteligentní klíč na bezdrátovou nabíjecí podložku, aby jej vozidlo mohlo identifikovat.
- Při jeho používání neporušujte předpisy bezdrátové komunikace; v případě rušení jej okamžitě přestaňte používat a přijměte opatření k odstranění rušení před dalším používáním.

Výměna baterie v inteligentním klíči



Krok 1: Odstraňte kryt chytrého klíče pomocí plochého šroubováku s přelepeným hrotem a vytáhněte mechanický klíč;

Krok 2: Odstraňte baterii z chytrého klíče pomocí plochého šroubováku s přelepeným hrotem a nainstalujte novou baterii kladnou (+) stranou nahoru;

Krok 3: Vložte novou baterii v opačném pořadí než při demontáži.

Krok 4: Po výměně baterie zkontrolujte, zda inteligentní klíč funguje správně. Pokud inteligentní klíč stále nefunguje správně, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte je o kontrolu a opravu.

**OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

S použitou lithiovou baterií nelze zacházet jako s běžným domácím odpadem, s použitou baterií zacházejte v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

**ČTĚTE**

- Ujistěte se, že je baterie správně umístěna.
- Typ baterie inteligentního klíče: 3V-CR2032 lithiová baterie.

**UPOZORNĚNÍ**

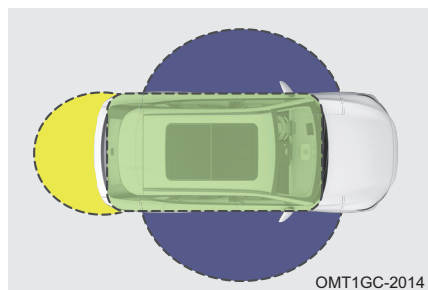
- Používejte pouze doporučený typ baterie.
- Při instalaci baterie neohýbejte elektrodu ani svorku.
- Při výměně baterie musíte mít suché ruce a výměnu provádějte mimo dosah vody.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnou rukou. Jinak může baterie začít korodovat.
- Nedotýkejte se žádných součástí uvnitř inteligentního klíče ani s nimi nepohybujte, jinak by jeho funkce nemusely fungovat správně.
- Při výměně baterie může dojít k potížím, které by mohly vést k poškození baterie, pokud ji vyměňujete sami. Doporučuje se vyměnit ji v autorizovaném servisu.

**VAROVÁNÍ**

Dávejte velký pozor, aby děti se děti nedostaly k vyjmuté baterii nebo jiné součásti, hrozí vážný i smrtelný úraz dítěte (např. spolknutí).

Efektivní dosah

Detekovatelný prostor



Dosah přepnutí nebo vypnutí

Spusťte nebo přepněte režim napájení, pokud se inteligentní klíč nachází ve vozidle.

Dosah odemýkání/zamykání

Odemkněte/zamkněte dveře, když je inteligentní klíč v účinném dosahu vysoce výkonné nízkofrekvenční antény dveří.

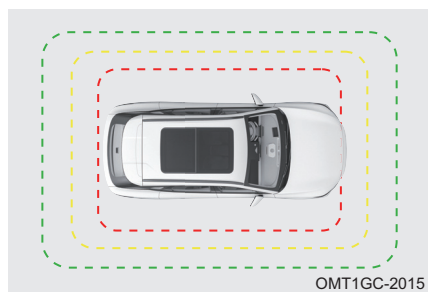
Prostor pro otevírání zadních dveří

Když je inteligentní klíč v účinném dosahu vnější nízkofrekvenční antény zavazadlového prostoru, otevřete zadní dveře.

ČTĚTE

Nízkofrekvenční anténa dokáže detekovat oblasti do vzdálenosti 1,5 m od inteligentního klíče. Proto při použití funkce bezklíčového vstupu nebo SPOUŠTĚNÍ/VYPNUTÍ MOTORU zajistěte, aby vzdálenost mezi inteligentním klíčem a nízkofrekvenční anténou splňovala požadavky.

Automaticky snímaná oblast



Prostor zapnutí chytrého světelného pozdravu

Když budete mít u sebe inteligentní klíč a přiblížíte se k vozidlu, rozsvítí se na pozdrav.

Odchod a uzamčení

Když máte u sebe inteligentní klíč při opouštění vozidla, dveře se automaticky zamknou.

Příchod do odemýkací oblasti

Když se přiblížíte k vozidlu a máte u sebe inteligentní klíč, dveře se automaticky odemknou.

ČTĚTE

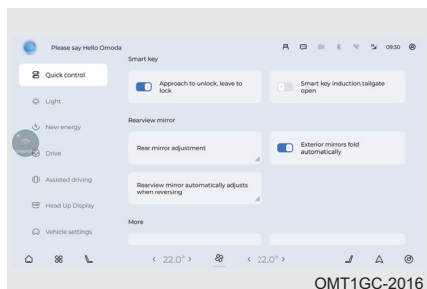
- Opusťte vozidlo až po zavření všech čtyř dveří, kapoty a zadních dveří, jinak nemusí funkce automatického snímání zámku fungovat správně.
- Funkce, jako je bezklíčový vstup, uvítací funkce, odemykání při příchodu, zamykání dveří atd., mohou být ovlivněny rušením z okolního prostředí, když máte u sebe inteligentní klíč. Pokud funkce reagují nestandardně, použijte k odemykání/zamykání nebo spouštění vozidla jiné metody (například ruční odemykání, dálkové odemykání).

Omezení funkce

■ Inteligentní klíč nemusí být detekován za následujících podmínek:

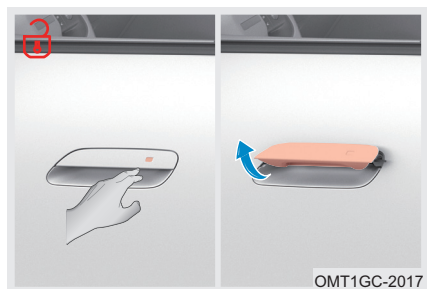
1. Inteligentní klíč se nachází v zavazadlovém prostoru.
2. Při zamykání dveří je inteligentní klíč příliš blízko okna nebo střechy.
3. Zkontrolujte, zda je inteligentní klíč umístěn společně se silnými zdroji elektromagnetického rušení (například: přenosný zdroj napájení, interphone nebo jiné telefony).

Bezklíčový vstup



Přepněte napájení vozidla do režimu ON a v nabídce Audio systém (infotainment) – Nastavení – Rychlé ovládání zapněte funkci „Blízko“ pro odemknutí a „Daleko“ pro zamknutí.

Odemykání dveří

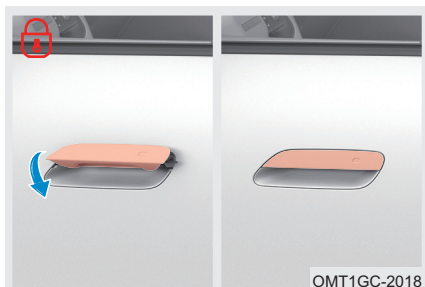


Způsob 1: Dotkněte se snímání plochy kliky dveří když máte inteligentní klíč u sebe, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou.

Způsob 2: Přiblížte se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe; rozsvítí se uvítací světla, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Zamykání dveří



Způsob 1: Přiblížte se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou.

Způsob 2: Odejděte od vozidla s inteligentním klíčem u sebe, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou.

ČTĚTE

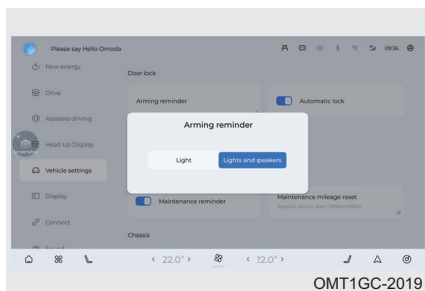
- Funkce odemykání při přiblížení/zamykání při odchodu se vypne po 3 dnech od zamčení vozidla. Restart vozidla obnoví funkci odemykání při přiblížení/zamykání při odchodu.
- Pokud při používání vozidla v zimě zamrzne kliku dveří a nelze ji vysunout, použijte kartu k odstranění vrstvy ledu mezi klikou a mezerou v plechu a současně můžete spodní část pěsti lehce poklepat na kliku dveří a podle potřeby zvýšit sílu úderu, dokud led zcela neodstraníte. Jakmile bude možné kliku dveří vysunout, několikrát dveře otevřete a zavřete. Před nastoupením do vozidla se ujistěte, že se kliku dveří vrací do původní polohy. Nikdy neklepejte na vozidlo příliš silně, aby nedošlo k promáčknutí a, na kliku jemně poklepávejte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepokládejte inteligentní klíč vedle počítače, bezdrátové myši, telefonu atd., hrozí negativní ovlivnění funkce snímače zamknutí/odemknutí.
- Funkce snímače zamykání pomocí inteligentního klíče je spuštěna pouze tehdy, když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO, všechny dveře a zadní dveře jsou zcela zavřené a inteligentní klíč není uložen ve vozidle.
- Když ponecháte po opuštění vozidla a zavření všech čtyř dveří a zadních dveří inteligentní klíč ve vozidle nebo se v okruhu přibližně 2,5 m kolem vozidla žádný inteligentní klíč nenachází, funkce aktivního zamykání inteligentního klíče se neaktivuje.
- Pokud je inteligentní klíč přenesen mimo dosah přibližně 2,5 m od vozidla a světla směrových světel neblíkají a houkačka nezazní (výzva k úspěšnému aktivování), zkontrolujte, zda je vozidlo uzamčeno, abyste zabránili selhání uzamčení způsobenému nesprávnou obsluhou nebo nesplněným podmínkám.
- Po aktivaci funkce snímání odemykání/zamykání, pokud je inteligentní klíč v blízkosti vozidla po dobu delší než 3 minuty, se vozidlo automaticky uzamkne, pokud klíč stále nezustane po dalších 3 minutách, bude za účelem úspory energie funkce snímání inteligentního klíče dočasně vypnuta a lze ji aktivovat pouze po otevření jakýchkoli dveří, krytu předního prostoru nebo zadních dveří a následném zavření čtyř dveří, kapoty a zadních dveří.

Aktivace zabezpečení vozidla

Režim aktivace



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, nastavte citlivost stěračů (nízká/standardní/vysoká/maximální) v nabídce Infotainment - Nastavení - Nastavení vozidla.

3. VNITŘNÍ FUNKCE



■ Režim zabezpečení

Zamkněte dveře, když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO, čtyři dveře, kapota a zadní dveře jsou zavřené, vozidlo přejde do režimu zapnutí alarmu.

Potvrzení úspěšného zapnutí alarmu: Směrovky jednou bliknou a jednou zazní houkačka proti krádeži.

Upozornění na selhání zapnutí alarmu: Směrovky dvakrát blikají a houkačka proti krádeži nezazní.

■ Režim sekundárního zabezpečení

Pokud se po deaktivaci zabezpečení vozidla neotevřou nějaké ze čtyř dveří anebo zadní dveře, vozidlo se automaticky uzamkne a po 30 sekundách se přepne do režimu zabezpečení. Pokud se po deaktivaci zajištění vozidla otevřou některé ze čtyř dveří a zadních dveří, vozidlo opustí režim sekundárního zabezpečení.

ČTĚTE

- Zabezpečení vozidla nelze nastavit, pokud není napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO.
- Pokud jsou čtyři dveře zavřené a kapota a zadní dveře nejsou zcela zavřené, centrální zámek se jednou zamkne a systém proti krádeži vozidla nebude úspěšně aktivován.
- Pokud jsou zadní dveře zavřené a některé dveře nejsou zcela zavřené, centrální zámek se zamkne a poté odemkne a systém ochrany vozidla proti krádeži nebude úspěšně nastaven.

Deaktivace zabezpečení



S vozidlem v režimu zabezpečení proveďte odemknutí vozidla a vozidlo opustí režim zabezpečení s alarmem.

Potvrzení úspěšného vypnutí zabezpečení: Dvakrát bliknou směrová světla.

Systém imobilizéru

Systém elektronického imobilizéru

Inteligentní klíč má vestavěný transpondérový čip pro imobilizéry. Pokud inteligentní klíč není předem spárován s elektronickým modulem ochrany motoru proti krádeži, vestavěný čip zastaví startování motoru.

■ Za následujících podmínek nemusí systém elektronického imobilizéru fungovat správně:

1. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
2. Systém imobilizéru motoru nijak neupravujte ani neodstraňujte.
3. Inteligentní klíč je příliš blízko nebo kontaktuje inteligentní klíč (klíč s vestavěným čipem transpondéru) jiného vozidla.



UPOZORNĚNÍ

Nepárujte chytrý klíč sami, jinak nemusí elektronický imobilizér motoru fungovat správně.

Systém ochrany vozidla proti krádeži

Když je vozidlo uzamčeno a je zjištěn neplatný vstup, systém ochrany proti krádeži vozidla vyšle světelný alarm a upozorní majitele, že vozidlo je ve stavu neplatného otevření.



ČTĚTE

- Systém ochrany vozidla proti krádeži nebude aktivován, pokud budou dveře zamknuty mechanickým klíčem. Doporučujeme zamykat dveře chytrým klíčem.
- Po zamknutí dveří inteligentním klíčem se systém ochrany proti krádeži vozidla spustí, pokud jsou levé přední dveře odemknuty mechanickým klíčem a otevřeny.
- Je-li systém proti krádeži vozidla spuštěný, lze systém proti krádeži vozidla deaktivovat stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo zapnutím napájení vozidla.
- Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, zda ve vozidle nikdo není, zda jsou všechny dveře a okna řádně zavřeny a zda je vozidlo úspěšně uzamčeno, abyste zabránili neočekávanému spuštění systému ochrany proti krádeži vozidla nebo samotné krádeži vozidla.

Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče

Stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči dvakrát po sobě během několika sekund, zazní 6krát klakson a současně 10krát zablikají směrová světla, což vám umožní snadno najít vaše vozidlo.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Tlačítko dálkového spouštění na inteligentním klíči

Když je vozidlo v režimu zabezpečení a inteligentní klíč není ve vozidle, dlouhým stisknutím tlačítka zámku nebo tlačítka dálkového startu na inteligentním klíči po dobu několika sekund jej spustíte na dálku a zároveň se automaticky spustí klimatizace. Vozidlo se automaticky vypne po 10 minutách dálkového startu.

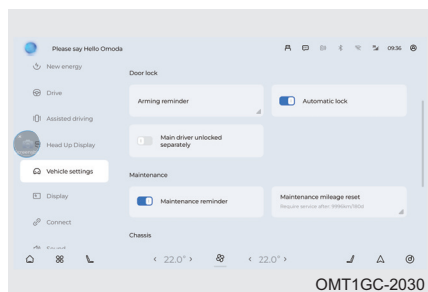
ČTĚTE

- Při dálkovém spouštění vozidla nesmí ve vozidle nikdo být, ani řidič.
- Vzdálenost při dálkovém startování vozidla pomocí inteligentního klíče by neměla překročit normální provozní vzdálenost inteligentního klíče (20 m).
- Po dálkovém spuštění vozidla nelze ovládat některé funkce (například spínač světlometů, spínač stěračů, zvukové funkce), sešlápněte brzdový pedál, když máte inteligentní klíč u sebe, pro obnovení normálního provozu vystupte z dálkového režimu.
- Pokud během 10 minut jednorázového dálkového startování znovu stisknete tlačítko zámku nebo tlačítko dálkového startu, čas se prodlouží o 10 minut; umožňuje to vozidlu dvakrát nastartovat na dálku, pokud byly vyčerpány dvě možnosti startu, přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a poté znovu proveďte dálkový start.

3-2.Dveře

Odemykání/zamykání dveří

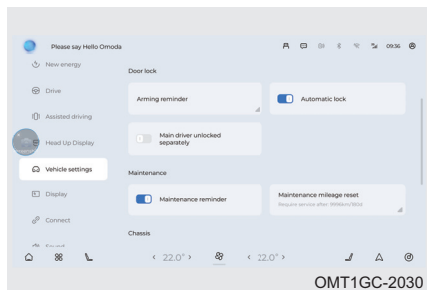
Nezávislé odemykání dveří řidiče



Přepněte napájení vozidla do režimu ON a v nabídce Audio systém (infotainment) – Nastavení – Rychlé ovládání zapněte funkci „Odemknout jen dveře řidiče“.

Při prvním stisknutí tlačítka odemknutí inteligentním klíčem se odemknou pouze dveře řidiče. Ostatní troje dveře se odemknou při druhém stisknutí tlačítka odemknutí na inteligentním klíči.

Automatické zamykání

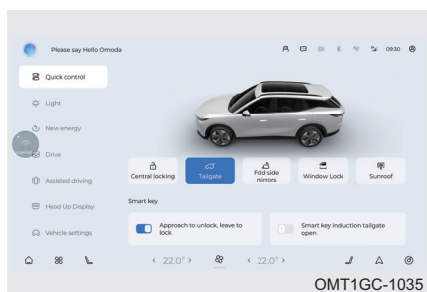


Zapněte zapalování, aktivujte funkci automatického zamykání v nabídce Infotainment – Nastavení – Nastavení vozidla; dveře se automaticky zamknou, jakmile jsou zavřeny všechny čtyři dveře, kapota a zadní dveře a rychlost vozidla přesáhne 15 km/h.

Odemykání/zamykání dveří



Stisknutím tlačítka „“ odemknete/zamknete dveře.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, klikněte na tlačítko „“ v nabídce Infotainment - Nastavení - Rychlé ovládání pro zamčení/odemčení dveří.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Ruční odemknutí dveří



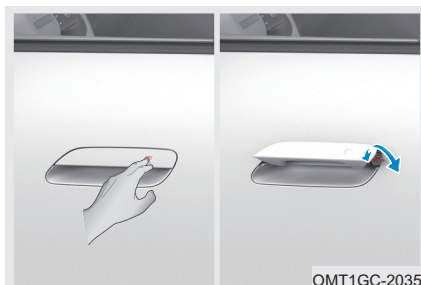
Pokud je vozidlo v nezamčeném stavu, jednoduše zatáhněte za vnitřní kliku dveří a dveře otevřete.

Když jsou dveře zamčené, zatáhněte jednou za vnitřní kliku, abyste dveře odemkli, a dalším zatažením otevřete dveře.

Mechanický spínač dveří

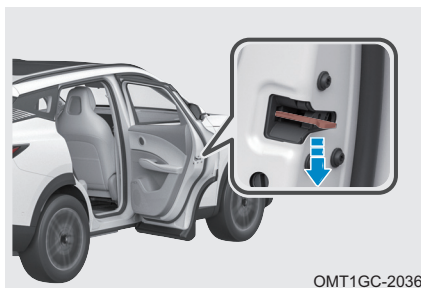
Vozidlo nelze elektricky odemknout ani zamknout, pokud je vybitá baterie nebo za podobných okolností. V takovém případě lze zadní dveře odemknout/zamknout mechanickým spínačem.

Ruční zamknutí/odemknutí levých předních dveří



Zatáhněte za kliku dveří, vložte mechanický klíč do zámku vnější kliky a otočením ve směru hodinových ručiček dveře řidiče zamkněte; otočením proti směru hodinových ručiček je odemkněte.

Ruční zamknutí předních pravých dveří/zadní řady dveří



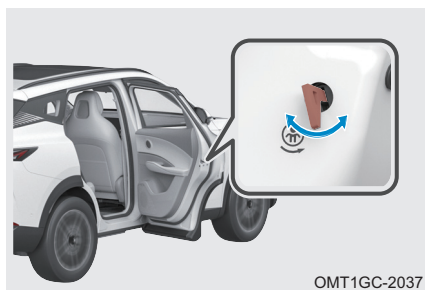
Otevřete dveře, vložte mechanický klíč do zámku a zatlačte tlačítko zámku dolů, aby se dveře zamkly.

ČTĚTE

- Pokud dveře nelze odemknout/uzamknout elektricky, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Při použití mechanického spínače dveří postupně všechny zkontrolujte, jestli jsou po zamknutí úspěšně zamknuté. Pokud ne, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis.

Dětský zámek

Ručně ovládaný dětský zámek



Dětský zámek se nachází na vnitřní straně dveří druhé řady.

Zamknutí: Pomocí mechanického klíče otočte ve směru šipky, aby se dětská pojistka zamkla.

Odemknutí: Pomocí mechanického klíče otočte v opačném směru šipky, aby se dětská pojistka odemkla.

VAROVÁNÍ

- Dětský zámek je nezávislý a v žádném případě nemůže nahradit mechanismus centrálního zámku.
- Pokud dítě sedí na sedadlech ve druhé řadě, vždy zapněte dětské zámky, aby se během jízdy nemohly dveře druhé řady náhodně otevřít.
- Po aktivaci dětské pojistky, v případě srážky nebo jiné nehody, pokud je někdo uvězněn uvnitř vozidla a dveře druhé řady sedadel nelze otevřít zevnitř, otvírejte dveře zvenku.
- V horkém počasí, pokud vozidlo stojí a všechny dveře a okna jsou zavřená, nesmí ve vozidle zůstat děti ani zvířata. V opačném případě může prudký nárůst teploty způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt, a to i v případě, že trvá jen krátkou dobu.

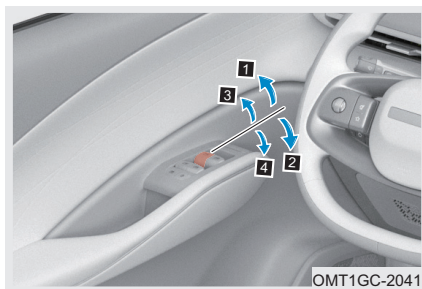
3. VNITŘNÍ FUNKCE

3-3.Okna

Elektricky ovládaná okna

Okna lze otevírat/zavírat mnoha způsoby, například pomocí spínače oken, hlasovými příkazy a dálkovým ovládním.

Ovládání spínačem



Automatický režim

1 Vytáhněte spínač nahoru, okno se automaticky otevře. Opětovným stisknutím spínače se okno přestane pohybovat.

2 Zatlačte spínač dolů, okno se automaticky zavře. Opětovným stisknutím se okno přestane pohybovat.

Režim posouvání

3 Vytáhněte spínač nahoru o jednu úroveň, okno se zvedne. Uvolněte spínač a okno se přestane pohybovat.

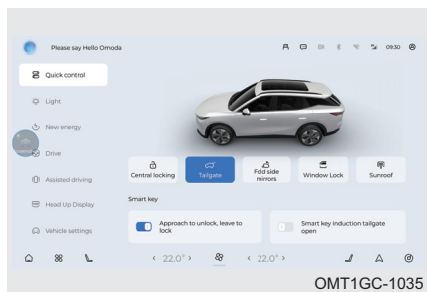
4 Zatlačte spínač směrem dolů o jednu úroveň, okno půjde dolů. Uvolněte spínač, okno se přestane pohybovat.

Vypínač ovládání bočního okna spolujezdce

Pokud je ve vozidle dítě, doporučuje se zapnout funkci VYPNUTÍ okna na straně spolujezdce. Po zapnutí této funkce lze okno na straně spolujezdce ovládat pouze pomocí spínače oken na straně řidiče.



Stisknutím spínače „“ zapnete/ vypnete funkci VYPNUTÍ okna na straně spolujezdce.



Přepněte vozidlo do režimu ZAPNUTO; klepnutím na tlačítko "☰" v infotainmentu - Nastavení - Rychlé ovládání zapnete/vypnete funkci okna spolujezdce.

3

VNITŘNÍ FUNKCE

ČTĚTE

- Podrobnosti o funkci rozpoznání hlasu viz „Infotainment“.
- Vozidla s funkcí ochrany proti uvíznutí oken mají funkci zvedání oken jedním dotykem.
- Pokud se přední/levé dveře neotevřou do 2 minut, zatímco je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO, lze použít elektrické okno.
- Po ponechání vozidla nadlouho v prostředí s nízkou teplotou nelze při ovládání spínače okenního okna skleněnou část okna zcela otevřít nebo zavřít. V takovém případě uvolněte spínač a poté jej znovu spusťte, pro obnovení opakujte 3 - 5 cyklů.

VAROVÁNÍ

- Nenechávejte děti samotné ve vozidle. V případě náhodného ovládání spínače okna mohou být děti zachyceny stoupajícím oknem.
- Během jízdy vozidla nebo před zavřením okna se ujistěte, že jsou všechny části těla cestujících (například ruce) ve vozidle, jinak může dojít k úrazu.
- Aby nedošlo ke zranění osob, je odpovědností řidiče upozornit všechny cestující na ovládání spínače elektrického ovládání oken nahoru/dolů a zejména zabránit dětem v jeho nesprávném používání. Při opouštění vozidla se ujistěte, že bylo napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO nebo že bylo použito k zamčení ne-mechanické zařízení.
- Při zavírání oken buďte obzvláště opatrní, jinak hrozí vážný úraz! U modelů s funkcí ochrany proti uvíznutí oken, se funkce ochrany proti uvíznutí aktivuje v bodě zachycení. U tenkých nebo měkkých předmětů se ale funkce ochrany proti zaseknutí nemusí aktivovat, což může mít za následek vážné zranění.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Funkce dálkového ovládání okna

Dálkové otevření okna

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO, čtyři dveře jsou zavřeny a stisknete a podržíte tlačítko odemknutí na klíči, okna u všech čtyř dveří se automaticky spustí dolů. Pokud tlačítko odemknutí na inteligentním klíči uvolníte nebo v průběhu tohoto procesu otevřete jakékoliv dveře, okno přestane klesat.

Dálkové zavření okna

S vozidlem v režimu VYPNUTO, čtyři dveře jsou zavřeny a stisknete a podržíte tlačítko zamknutí na klíči, vozidlo přejde do stavu zabezpečení a okna u všech čtyř dveří automaticky vyjedou nahoru. Odemknutí/zamknutí dveří během automatického zavírání oken způsobí zastavení pohybu oken.

ČTĚTE

Pokud dojde k abnormálnímu zavírání během otevírání okna na dálkové ovládání jedním dotykem, směrová světla jednou bliknou a houkačka zazní 5x, jako upozornění pro majitele, že okno nebylo správně zavřeno.

VAROVÁNÍ

Před použitím funkce dálkového ovládání oken věnujte zvýšenou pozornost. Funkci dálkového ovládání zavření/otevření oken lze použít pouze tehdy, když máte kompletní přehled o vozidle a ujistíte se, že cestující nemohou být zachyceni oknem.

Funkce ochrany proti uvíznutí okna (je-li ve výbavě)

Funkce ochrany proti uvíznutí

Pokud v oblasti ochrany proti uvíznutí narazí okno na překážku během dálkového nebo jednodotkového ovládání a odpor překročí určitou hodnotu, okno se přestane zvedat a mírně klesá. Chcete-li okno zavřít, odstraňte překážku a okno znovu zavřete/otevřete.

Za účelem ochrany systému regulace oken budou funkce ochrany proti uvíznutí oken a funkce otevření okna jedním dotykem za určitých podmínek zrušeny, aby se předešlo potenciálnímu bezpečnostnímu riziku. V tomto okamžiku má okno pouze konvenční funkci zvedání a spouštění. Po naučení ochrany proti uvíznutí se funkce otevírání okna jedním dotykem u příslušných dveří vrátí do normálního stavu.

Zrušení funkce ochrany proti uvíznutí

Pokud při zvedání okna narazíte na překážku dvakrát za sebou, okno přestane stoupat, funkce ochrany proti uvíznutí bude zrušena. Pokud je kabel

akumulátoru odpojen během provozu nebo mimo provoz, funkce ochrany proti uvíznutí bude zrušena.

Funkce ochrany proti přehřátí ovládání okna

Z důvodu ochrany motoru při nepřetržitém spouštění a zvedání okna, funkce ochrany proti přehřátí motoru aktivně deaktivuje ovládání příslušného spínače okna. Jakmile se teplota motoru vrátí do normálu, funkce se obnoví. Tato funkce nemá vliv na používání ostatních běžných funkcí spouštění a zvedání oken.

Funkce ručního učení

Pokud nelze ovládat funkci otevření okna jedním dotykem a funkce ochrany proti uvíznutí nefunguje, proveďte následující kroky k obnovení funkce. Během učení zkontrolujte, jestli v dosahu oken nejsou žádné překážky.

Krok 1: Přepněte vozidlo do režimu ON/vypnuto;

Krok 2: Ručním a nepřetržitým ovládáním spínače okna okno zcela zavřete a podržte jej v této poloze po dobu 2 sekund a poté spínač uvolněte;

Krok 3: Ručně a nepřetržitým ovládáním spínače okna okno zcela otevřete a podržte jej v této poloze po dobu 2 sekund a poté spínač uvolněte;

Krok 4: Zkuste spustit funkci automatického zavírání okna;

Krok 5: Pokud nelze okno automaticky zavřít, opakujte výše uvedené kroky pro nastavení.

Pokud funkci automatického otevírání oken nelze po opakování výše uvedených kroků obnovit, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Poznámka: Pokud dojde ke ztrátě paměti polohy okna, lze ji nastavit také pomocí funkce dálkového ovládání jedním dotykem. V tomto okamžiku se okno spustí dolů a pak nahoru. Okno lze normálně zavřít když je nastavení úspěšné.



ČTĚTE

Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit systém dveří. V takovém případě se okno může otočit a začít se zavírat při jeho otevírání pomocí funkce zvednutí okna jedním dotykem. Ale tento jev je velmi málo pravděpodobný a nejedná se o závadu.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

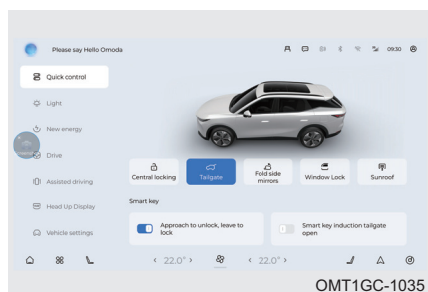
- Pokud odpojíte kabel akumulátoru a znovu jej připojíte, nebude fungovat funkce automatického otevření okna ani funkce ochrany proti uvíznutí.
- Funkce ochrany proti uvíznutí je typ bezpečnostní funkce okna. Nikdy se ji nepokoušejte aktivovat opakovaně pomocí různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce s některými částmi těla. Jinak může dojít k poškození mechanismu regulace okenního systému nebo k nečekanému úrazu.
- Při zavírání okna vždy udržujte uzavíranou oblast okna bez překážek, i když je vybaveno funkcí ochrany proti uvíznutí. Pokud se v ní bude nacházet tenký předmět a systém ho nedokáže vnímat, ochrana proti uvíznutí nebude fungovat. Dojde-li k zachycení ruky nebo prstu, dojde k velmi vážnému zranění.

3-4. Panoramatické střešní okno

Panoramatické střešní okno (je-li ve výbavě)

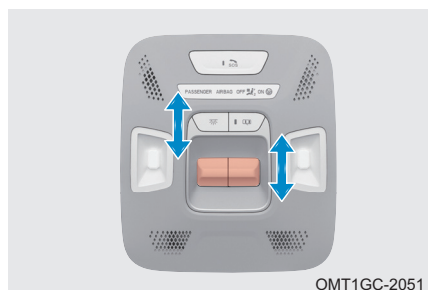
Existuje mnoho způsobů, jak otevřít/zavřít střešní okno, například pomocí spínače střešního okna, rozpoznávání hlasu.

Rychlý výběr



Přepněte vozidlo do režimu ZAPNUTO; klepnutím na tlačítko "☰" v Infotainmentu - Nastavení - Rychlé ovládání zapnete/vypnete funkci okna spolujezdce.

Ovládání spínačem



Otevírání/zavírání sluneční clony

Stiskněte spínač „☀️“ směrem dozadu, když je sluneční clona zavřená; sluneční clona se posune do střední polohy. Stiskněte spínač „☀️“ znovu; sluneční clona se posune do zcela otevřené polohy.

Stiskněte spínač „☀️“ směrem vpřed, když je sluneční clona plně otevřená; sluneční clona se posune do střední polohy. Stiskněte spínač „☀️“ znovu; sluneční clona se posune do zcela zavřené polohy.

Vyklápění/zavírání střešního okna

Když je střešní okno zavřené, zatlačte spínač „🪟“ dozadu, střešní okno se vyklápí.

Když je střešní okno vyklopené, zatlačte spínač „🪟“ dopředu, abyste střešní okno zavřeli; nebo přímo zatlačte spínač „☀️“ dopředu, střešní okno se automaticky zavře jako první a poté se zavře sluneční clona.

Otevírání/zavírání střešního okna

Když je střešní okno vyklopené, zatlačte spínač „🪟“ dozadu, aby se střešní okno posunulo a otevřelo. Stiskněte spínač „🪟“ znovu, aby se střešní okno posunulo a otevřelo do maximální polohy.

Když se střešní okno otevírá, zatlačte spínač „🪟“ dopředu, abyste střešní okno zavřeli; nebo přímo zatlačte spínač „☀️“ dopředu, střešní okno se automaticky zavře jako první a poté se zavře sluneční clona.

 ČTĚTE

- Podrobnosti o funkci rozpoznání hlasu viz „Infotainment“.
- Pokud zjistíte, že se jedná o falešný poplach ochrany proti uvíznutí, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Spínač střešního okna a spínač sluneční clony jsou navrženy ve 2 úrovních; první úroveň je rozsah otevření s ručním ovládáním; druhá úroveň je rozsah otevření s automatickým ovládáním. Zvolte si odpovídající úroveň podle svých požadavků.

UPOZORNĚNÍ

- Selhání funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna může způsobit ztrátu počáteční polohy paměti, a proto je nutné ji znovu kalibrovat.
- Když je střešní okno zamrzlé nebo pokryté sněhem, neotvírejte, protože násilné otevření střešního okna by poškodilo sklo i motor střešního okna.
- Pokud je na střešním okně voda po dešti, vždy ji před otevřením odstraňte, aby nestekla do kabiny.
- Pravidelně čistěte prach a nečistoty vodou v kolejničkách střešního okna. Po umytí vozidla nebo dešti před použitím střešního okna z něj zcela otřete vodu.

VAROVÁNÍ

- Nenechávejte děti samotné ve vozidle. Při náhodném stisknutí spínače střešního okna může dojít k poranění jejich hlavy nebo rukou.
- Během jízdy vozidla nebo před zavřením střešního okna se ujistěte, že jsou všechny části těla cestujícího (například ruce) ve vozidle, jinak může dojít k úrazu.

Funkce dálkového ovládání střešního okna (je-li ve výbavě)

Funkce dálkového otevření střešního okna

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO a čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte a podržte tlačítko pro odemknutí na inteligentním klíči po dobu několika sekund, sluneční clona se otevře a poté se otevře střešní okno; stiskněte tlačítko pro zamknutí během otevírání střešního okna, střešní okno se zastaví.

Funkce dálkového zavření střešního okna

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO a čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči a vozidlo přejde do režimu zabezpečení. Nejprve se automaticky zavře střešní okno, poté se zavře sluneční clona; stiskněte tlačítko pro zamknutí, střešní okno dokončí aktuální operaci.

VAROVÁNÍ

Před použitím funkce dálkového zavření střešního okna buďte obzvláště opatrní. Funkci dálkového zavírání střešního okna lze použít pouze tehdy, když je vozidlo jasně viditelné, a je třeba se ujistit, že cestující nemohou být střešním oknem zachyceni.

Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna (je-li ve výbavě)

Funkce ochrany proti uvíznutí

Pokud pohyblivé sklo střešního okna (sluneční clona) narazí na překážku v oblasti ochrany proti uvíznutí a odpor překročí určitou hodnotu během zavírání jedním dotykem, zastaví se a střešní okno (sluneční clona) se odrazí.

Funkce ručního učení

Pokud nelze střešní okno přesunout do zavřené polohy jedním tlačítkem, nelze jej zcela otevřít jedním tlačítkem, střešní okno se po zavření vyklopí, střešní okno nelze normálně otevřít nebo zavřít, sluneční clonu nelze otevřít nebo zavřít atd., postupujte podle níže uvedených pokynů k obsluze a proveďte reset.

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, přesuňte střešní okno/sluneční clonu do plně otevřené a zavřené polohy; dlouze stiskněte tlačítko pro ruční zavření střešního okna/sluneční clony, dokud neuslyšíte cvaknutí z motoru střešního okna/sluneční clony (střešní okno/sluneční clona se mírně posune dopředu a dozadu), ukončete dlouhý stisk a zkuste znovu otevřít/zavřít jedním tlačítkem.

Poznámka: Funguje, dokud střešní okno nedosáhne zavřené polohy. Pokud nedojde k žádné odezvě nebo pokud při zavírání dojde k odrazu, pokračujte krokem 2.

Krok 2: Stiskněte tlačítko automatického otevírání střešního okna / sluneční clony a uvolněte jej. Během procesu automatického otevírání střešního okna / sluneční clony dlouze stiskněte tlačítko zavírání střešního okna / sluneční clony; Sledujte pohyb střešního okna / sluneční clony z pozastavené do zavřené polohy, držte stisknuté tlačítko zavírání, dokud neuslyšíte zvuk cvaknutí resetování motoru střešního okna / sluneční clony (střešní okno / sluneční clona se bude mírně pohybovat dopředu a dozadu).

Poznámka: Před stisknutím tlačítka Zavřít nezapomeňte uvolnit tlačítko během procesu automatického otevírání střešního okna / sluneční clony.



UPOZORNĚNÍ

- Pokud funkci automatického otevírání oken nelze po opakování výše uvedených kroků obnovit, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Pokud je kabel akumulátoru odpojen a znovu připojen, může dojít ke ztrátě inicializace střešního okna, což bude mít za následek, že střešní okno nebude možné otevřít nebo zavřít.
- Při zavírání střešního okna vždy udržujte uzavíranou oblast střešního okna bez překážek, i když je vybaveno funkcí ochrany proti uvíznutí. Jinak nebude ochrana proti uvíznutí fungovat, když střešní okno narazí na tenké předměty. Dojde-li k zachycení ruky nebo prstu, dojde k velmi vážnému úrazu.
- Funkce ochrany proti uvíznutí je typ bezpečnostní funkce okna. Nikdy se ji nepokoušejte aktivovat opakovaně pomocí různých předmětů, nevhodnými metodami a už vůbec ne některými částmi těla. Nedodržení tohoto pokynu může poškodit funkci střešního okna nebo způsobit nečekané zranění osob.

3-5. Infotainment

Náhled infotainmentu



- 1 Domovská stránka**
Klepnutím se vrátíte na domovskou stránku.
- 2 Aplikace**
Klepnutím přejdete do APLIKACÍ.
- 3 Ovládání sedadla**
Klepnutím na něj vstoupíte na obrazovku ovládání sedadla.
- 4 Interaktivní obrazovka ve stylu karet**
Přejeďte prstem pro zobrazení, klepnutím na kartu otevřete příslušnou APLIKACI, dlouhým stisknutím karty ji přizpůsobíte.
- 5 Nastavení teploty u řidiče**
Nastavení teploty klimatizace u řidiče provedete klepnutím nebo přejetím zleva doprava.
- 6 Klepnutím zde zobrazíte obrazovku provozu systému klimatizace.**
- 7 Nastavení teploty u spolujezdce vpředu**
Klepnutím nebo posunutím doleva a doprava nastavíte teplotu klimatizace pro předního spolujezdce.
- 8 Ovládání sedadla**
Klepnutím na něj vstoupíte na obrazovku ovládání sedadla.
- 9 Navigace**
Klepnutím na ni vstoupíte na obrazovku navigace.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

10 Multimédia

Klepnutím zde přejdete na obrazovku multimédií.

Poznámka: Dlouhým stisknutím tlačítek „☆“ a „☞“ po dobu 10 sekund restartujete zvukový systém.



ČTĚTE

- Některé modely rádia podporují funkce DAB/RDS.

Centrum ovládání

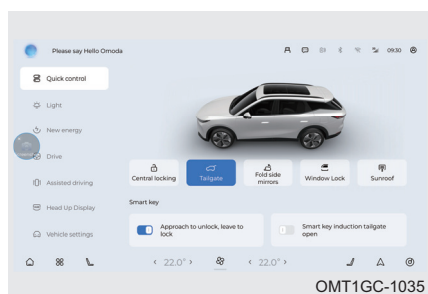


Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, obrazovku ovládacího panelu lze zobrazit posunutím obrazovky infotainmentu dolů.

Na obrazovce řídicího centra lze nastavit režim jízdy, vypnutí displeje, funkci Auto hold, nastavení zpětného zrcátka, ESP OFF, HDC, čištění obrazovky, hotspot, osvětlení interiéru, AVM, citlivost stěračů, sklopení zpětného zrcátka, vypnutí obrazovky atd.

Nastavení

Rychlý výběr



Centrální zamykání: Klepněte na tlačítko „🔒“, abyste odemkli/zamkli dveře.

Zadní dveře: Klepnutím na tlačítko „🚗“ otevřete/zavřete zadní dveře.

Sklopení zpětného zrcátka: Klepnutím na tlačítko „🪞“ sklopíte/vyklopíte zpětné zrcátko.

Zamykání oken vozidla: Klepnutím na tlačítko „🪟“ zapnete/vypnete funkci okna spolujezdce. Potom lze okna na straně spolujezdce ovládat pouze pomocí spínače oken na straně řidiče (tato funkce se doporučuje, pokud je ve vozidle dítě).

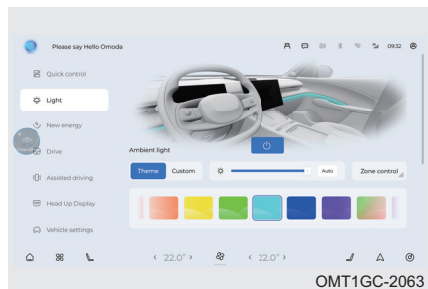
Střešní okno: Klepnutím na tlačítko „“ zapnete/vypnete střešní okno.

Inteligentní klíč: Nastavení odemykání při přiblížení a zamykání při odchodu.

Vnitřní zpětné zrcátko: Nastavení zpětného zrcátka, automatického sklopení vnějšího zpětného zrcátka a automatického nastavení zpětného zrcátka při couvání.

Více: Nastavte přizpůsobení tlačítka volantu a snadný přístup k sedadlu/ výstup z vozidla.

Osvětlení

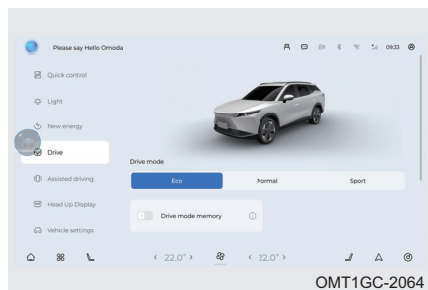


Zapnutí/vypnutí osvětlení, nastavení vlastního, propojeného jízdního režimu, hudebního rytmu a jasu.

Nastavení světel: Nastavte světelný pozdrav při přiblížení, zpoždění světlometů a inteligentního asistenta dálkových světel.

Nastavení výšky světlometů: Nastavte vyrovnaní výšky světlometů (úroveň 0 / úroveň 1 / úroveň 2 / úroveň 3).

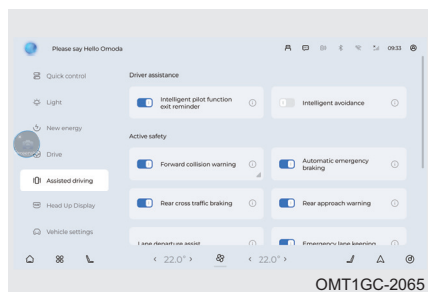
Jízda



Jízdní režimy: Nastavit jízdní režim (ECO/Normální/Sport/Sníh/Bláto/ Písek/Off-road) a paměť jízdního režimu.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

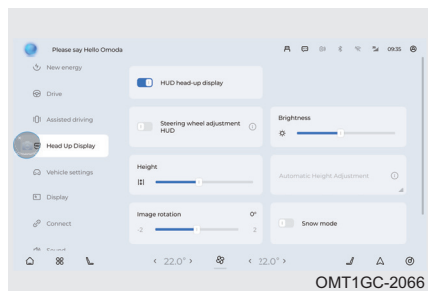
Asistenční systémy řidiče



Asistenční systémy řidiče: Nastavte varování při opuštění inteligentního tempomatu a inteligentní vyhýbací systém.

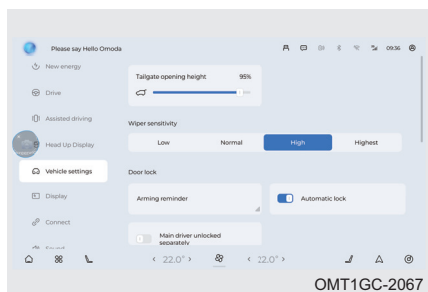
Aktivní bezpečnost: Nastavte systém varování před čelní kolizí, automatické nouzové brzdění, upozornění na příčný provoz za vozidlem, varování před kolizí zezadu, systém asistence pro jízdu v jízdním pruhu, nouzovou asistenci pro udržení v jízdním pruhu, asistenci pro omezení rychlosti (připomenutí omezení rychlosti / upozornění na překročení rychlosti), inteligentní ovládání rychlosti, detekci mrtvého úhlu a varování před otevřenými dveřmi.

Průhledový displej (HUD)



Zapnutí/vypnutí průhledového displeje HUD: Nastavte pro úpravu HUD, jas, výšky, přizpůsobení výšky, otočení obrazu, režimu sním, zobrazení informací a obnovení výchozí hodnoty pomocí volantu.

Nastavení vozidla



Výška otevření zadních výklopných dveří: Posunutím nastavíte výšku otevření zadních dveří.

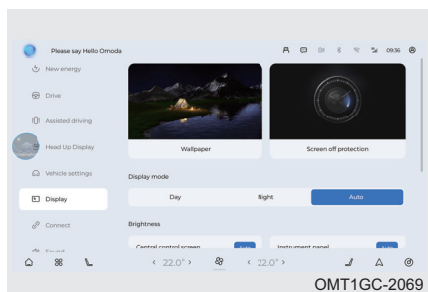
Citlivost stěračů: Nastavení citlivosti stěračů (nízká/standardní/vysoká/maximální).

Zámky dveří: Nastavení připomenutí aktivace, automatické zamykání a odemykání pouze pro hlavního řidiče.

Údržba: Nastavte výzvu k servisu a reset počtu kilometrů pro servis.

Podvozek: Nastavení režimu posilovače řízení.

Displej



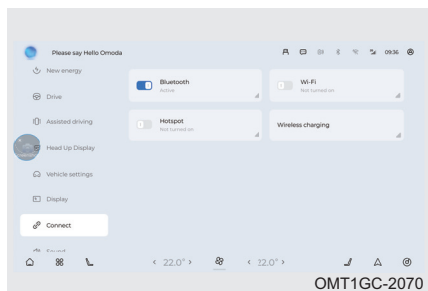
Nastavení tapety a ochrany obrazovky.

Jas: Nastavení režimu jasu (denní/noční/automatický).

Jas: Nastavení a úprava jasu centrální ovládací obrazovky a přístrojové desky.

Více: Nastavte omezení videa, čištění obrazovky a obnovení výchozího nastavení.

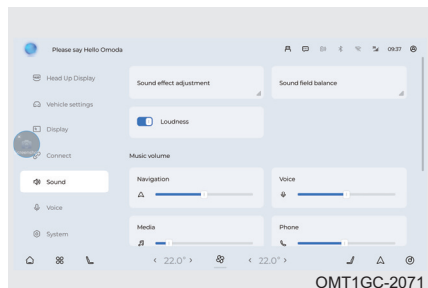
Připojení



Nastavte Bluetooth, Wi-Fi, hotspot a bezdrátové nabíjení.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Zvuk

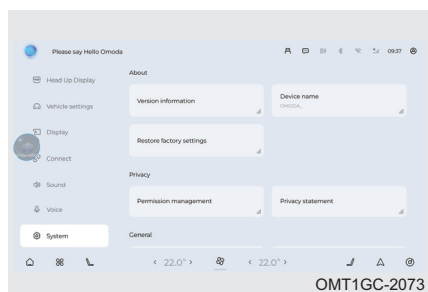


Nastavení pokročilého ekvalizéru, nastavení zvuku, hlasitosti a reproduktoru v opěrce hlavy.

Hlasitost: Nastavení hlasitosti pro navigaci, hlas, média, telefon atd.

Více: Nastavení hlasitosti rychlosti vozidla, typu výstražného zvuku, tónu tlačítka, příchozí vysílání a obnovení výchozího nastavení.

Systém



O: Informace o verzi, název zařízení, úložiště a reset.

Ochrana osobních údajů: Správa oprávnění a podrobnosti zásad ochrany osobních údajů.

Obecné nastavení: Manuální navigace, jazyk, nastavení času, jednotka měřiče spotřeby paliva, přepínání jednotky tlaku v pneumatikách a zpětná vazba uživatele.



ČTĚTE

Položky nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečná konfigurace vozidla.

Posuvná obrazovka (je-li ve výbavě)

Během používání vozidla nebo jízdy mohou řidič a cestující posouvat obrazovku pomocí hlasu, tlačítka nebo ovládání velké obrazovky. Obrazovku lze přesunout ze střední polohy do polohy předního spolujezdce nebo z polohy předního spolujezdce do střední polohy, pokud jsou splněny specifické podmínky.



Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko „“ na ovládacím panelu a nastavte citlivost cyklování stěračů.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a dlouhým stisknutím tlačítka „“ posuňte posuvnou obrazovku.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a přejeďte čtyřmi prsty doleva nebo doprava na obrazovce, abyste posunuli posuvnou obrazovku.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

- Na povrch velké obrazovky není povoleno umísťovat žádné různé předměty. Pokud během posouvání náhodně spadne předmět do mezery mezi obrazovkou a středovou konzolí, musí být před pokračováním posunu nejprve odstraněn, aby nedošlo k jeho zaseknutí na vodicí liště.
- Při posouvání velké obrazovky netahejte, netlačte na okraj obrazovky ani neměňte směr posouvání násilím, aby nedošlo k poškození posuvného mechanismu obrazovky.
- Když se velká obrazovka posune do mezní polohy na straně předního spolujezdce nebo na straně řidiče, je nutné posun v tomto okamžiku zastavit. Je přísně zakázáno tlačit na obrazovku násilím ve snaze překonat limit, aby nedošlo k deformaci vodicí lišty nebo přetížení a spálení motoru.
- Vyhněte se posouvání velké obrazovky na hrbolatých silnicích (jako jsou písčité a šterkové cesty, výmoly), během mytí vozidla nebo při otevřených oknech v deštivých dnech, abyste zabránili vniknutí prachu a dešťové vody do posuvného mechanismu, což by mohlo způsobit korozi nebo zkratky součástí.
- V případě jakékoli abnormality, jako je zpoždění při posouvání velké obrazovky, abnormální hluk, neschopnost pohybu nebo automatické zasunutí po posunutí, okamžitě přestaňte obrazovku posouvat a kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu. Nedemontujte obrazovku ani posuvný mechanismus sami, aby nedošlo k porušení záručních podmínek zařízení nebo k rozšíření poruchy.
- Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, doporučuje se resetovat velkou obrazovku do výchozí polohy na straně řidiče, aby se dlouhodobě nenamáhal posuvný mechanismus.

VAROVÁNÍ

- Během pohybu velké obrazovky je přísně zakázáno vkládat ruce nebo části těla do oblasti posuvné lišty, aby nedošlo ke zranění osob způsobenému pohybem velké obrazovky.
- Aby se zabránilo samostatnému ovládní funkce posouvání velké obrazovky dětmi, musí dospělí během celého procesu dohlížet, aby děti mechanismus náhodně nespustily, což by způsobilo posunutí nebo zpoždění obrazovky, poškození mechanických částí nebo vniknutí jejich těla do oblasti ovládní a ovlivnění bezpečnosti jízdy.

Tlačítko Audio



„“ tlačítko: Krátkým stisknutím můžete přepínat mezi obrazovkami s informacemi na sdruženém přístroji.

„“ tlačítko: Krátkým stiskem probudíte funkci rozpoznávání hlasu; dlouhým stiskem probudíte hlasového asistenta (je nutné propojit s telefonem).

Otáčení kolečka doleva a doprava: Přepnutí na předchozí/další skladbu, příjem/zavěšení hovoru.

Otáčením kolečka nahoru a dolů: nastavíte hlasitost.

Stiskněte kolečko směrem dolů: Pozastavení/přehrávání multimédií, ztlumení.

Funkce rozpoznávání hlasu

Funkce rozpoznávání hlasu umožňuje pro lepší zážitek z jízdy ovládat hlasem některé funkce (například navigaci, telefon, okno, střešní okno, klimatizaci, vyhřívání sedadel, větrání sedadel).

Při zapnutém infotainmentu lze funkci rozpoznávání hlasu zapnout následujícími způsoby:

Způsob 1: Vyslovte slova probud' se, abyste probudili funkci rozpoznávání hlasu.

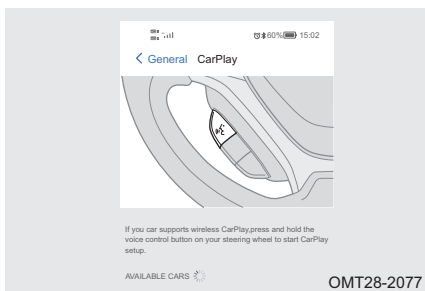
Způsob 2: Krátkým stiskem tlačítka „“ na volantu aktivujete funkci rozpoznávání hlasu.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Telefonní spojení

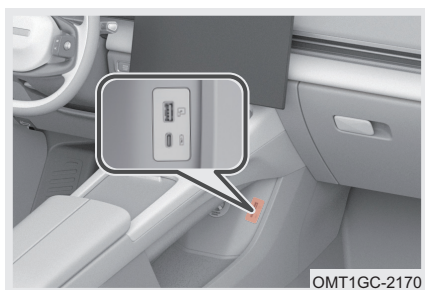
Apple CarPlay (iOS)

■ Způsob připojení



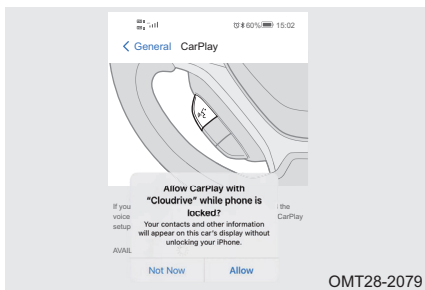
Krok 1: Zapněte seznam Bluetooth telefonu / palubní rozhraní CarPlay.

Krok 2: Na telefonu se zobrazí zpráva o párování s hlavní jednotkou. Nejprve připojte Bluetooth, poté se na telefonu zobrazí „Zda je provedeno připojení CarPlay“. Klepnutím na potvrzení jej připojíte.



Krok 3: Připojte telefon k portu USB pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze USB port „i“ podporuje funkci záznamu obrazovky Apple CarPlay.



Krok 4: Vyberte možnost Povolit na obrazovce žádosti o povolení CarPlay;

Krok 5: Vstupte na obrazovku záznamu obrazovky Apple CarPlay.

■ Bezdrátové připojení carplay (je-li ve výbavě)

Krok 1: Zapněte hotspot na telefonu Apple, rozhraní WIFI zvukové jednotky je připojeno k hotspotu telefonu.

Krok 2: Připojte telefon Apple k Bluetooth k hlavní jednotce audio.

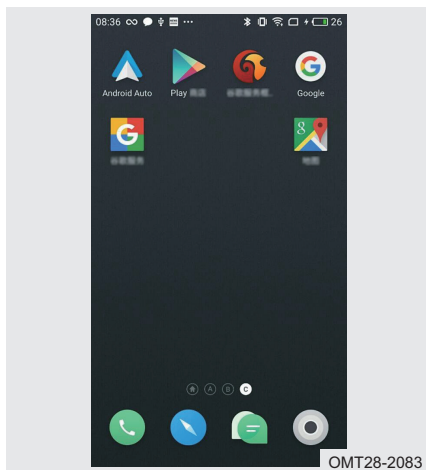
Krok 3: Vyberte Carplay podle rozhraní, které se objeví na hlavní jednotce infotainmentu nebo telefonu.

Krok 4: Provedte párování podle vyskakovacího rozhraní na telefonu; po úspěšném připojení se na hlavní jednotce infotainmentu zobrazí rozhraní Carplay.

Krok 5: Vstupte na obrazovku záznamu obrazovky Apple CarPlay.

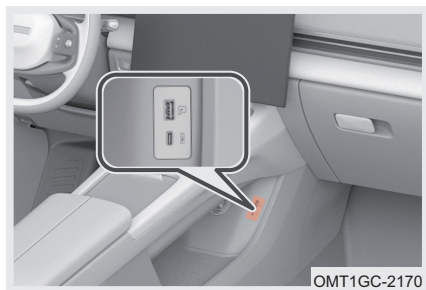
Android Auto (Android)

■ Způsob připojení



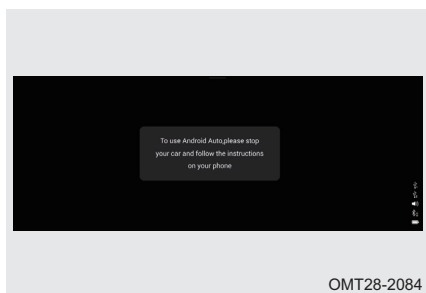
Krok 1: Nainstalujte si Google Framework;

Krok 2: Proveďte instalaci v Google Play a spusťte Android Auto, nainstalujte veškerý podpůrný software podle systémové výzvy a aktualizujte stávající program a poté Android Auto může po dokončení aktualizace běžet normálně.



Krok 3: Připojte telefon k portu USB pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze port USB „A“ podporuje funkci záznamu obrazovky Android Auto. Před připojením telefonu zapněte oprávnění v nastavení telefonu.



Krok 4: Pokud je tento telefon poprvé připojen k vozidlu (na hlavní jednotce se zobrazí výzva, postupujte podle výzvy v mobilním telefonu, zastavte vozidlo a aktivujte parkovací brzdou), potom lze dokončit první nastavení připojení;

Krok 5: Klepněte na „Android Auto“ na hlavní obrazovce zvuku pro vstup do mapového rozhraní „Android Auto“.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

■ Bezdrátové připojení Android Auto (je-li ve výbavě)

Krok 1: Zapněte bezdrátový přepínač Android Auto na telefonu.

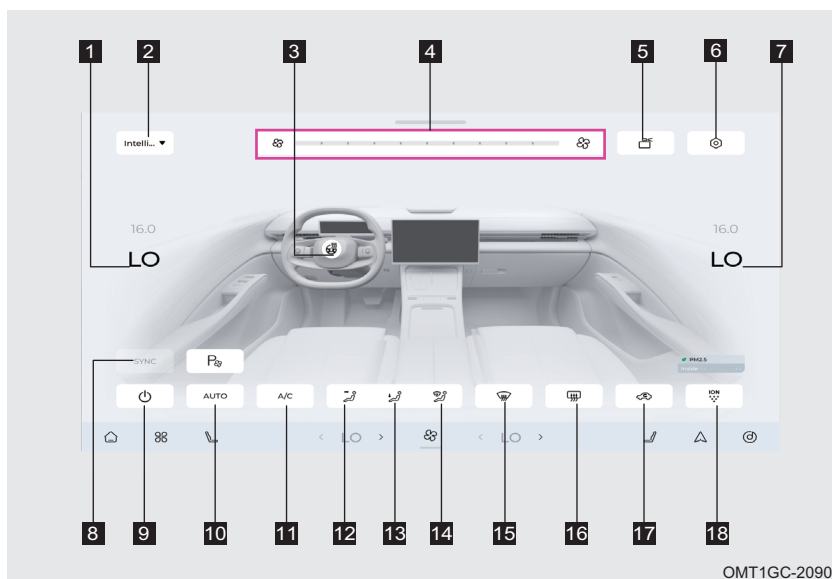
Krok 2: Zapněte Wi-Fi hotspot na hlavní jednotce.

Krok 3: Spárujte pomocí Bluetooth hlavní jednotku a mobilní telefon.

Krok 4: Po úspěšném připojení Bluetooth se na hlavní jednotce zobrazí upozornění na spuštění bezdrátového zařízení Android Auto. Klepnutím na tlačítko „START“ dokončíte bezdrátové připojení Android Auto.

3-6. Systém klimatizace

Přední klimatizace

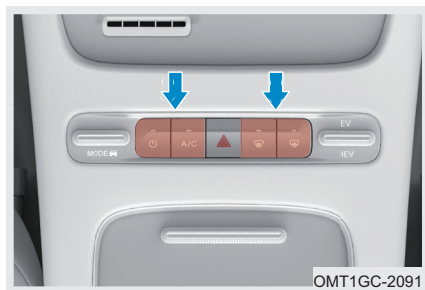


- | | | |
|--|---|---|
| 1 Oblast nastavení teploty u řidiče | 2 Tlačítko inteligentního režimu (je-li ve výbavě) | 3 Spínač vyhřívání volantu (je-li ve výbavě) |
| 4 Oblast úpravy objemu průtoku vzduchu | 5 Tlačítko vůně (je-li ve výbavě) | 6 Tlačítko nastavení |
| 7 Oblast nastavení teploty u spolujezdce vpředu | 8 Tlačítko režimu synchronizace | 9 Spínač klimatizace |
| 10 Tlačítko AUTO | 11 Tlačítko A/C | 12 Tlačítko režimu obličeje |
| 13 Tlačítko režimu nohy | 14 Tlačítko režimu oken | 15 Tlačítko odmrazování a odmrazování čelního skla |

16 Tlačítko zadního odmrazování

17 Tlačítko režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu

18 Tlačítko čištění vzduchu (je-li součástí výbavy)



OMT1GC-2091

„“: Spínač klimatizace

„A/C“: Tlačítko A/C.

„“: Tlačítko odmlžování a odmrazování.

„“: Tlačítko zadního odmrazování.

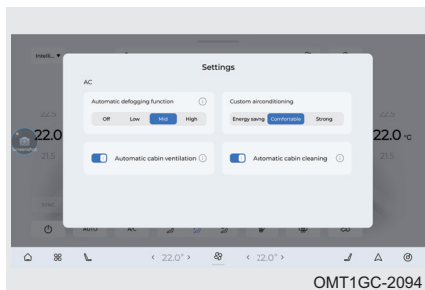
3

VNITŘNÍ FUNKCE

ČTĚTE

Tlačítka funkcí se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečná konfigurace vozidla.

Nastavení klimatizace



OMT1GC-2094

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, nastavte funkci automatického odmlžování (vypnuto/nízké/střední/vysoké), přizpůsobení klimatizace (ekologické/střední/silné), automatické větrání kabiny a automatické čištění kabiny, funkci uvítání, automatické čištění vzduchu na obrazovce HAVC.

Funkce automatického odmlžování: Klimatizace automaticky odmlží, pokud hrozí riziko zamlžení ve vozidle, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

Přizpůsobení klimatizace: Nastavte provozní stav automatické klimatizace.

Automatické čištění vzduchu v kabině: Klimatizace provede samočištění automaticky včas poté, co uživatel uzamkne a opustí vozidlo.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Automatické větrání kabiny: Před odemknutím a vstupem do vozidla dojde k automatickému vyvětrání vozidla.

Provoz klimatizace

Nastavení teploty

Pro nastavení teploty klimatizace použijte oblast nastavení teploty pro klimatizaci.

Úprava objemu průtoku vzduchu

Stisknutím tlačítka pro nastavení objemu průtoku vzduchu nastavíte objem průtoku vzduchu klimatizace.

Spínač klimatizace

Stisknutím spínače klimatizace zapnete/vypnete klimatizační systém.

Tlačítko A/C

Stisknutím tlačítka A/C spustíte chlazení klimatizace (spustí se kompresor klimatizace).

Tlačítko režimu synchronizace

Klepnutím na tlačítko dvojího režimu můžete přepínat mezi jednoduchým režimem/dvojím režimem (teplotu klimatizace na straně řidiče/spolujezdce lze nastavit samostatně).

ČTĚTE

Při zapnutí hlavní jednotky si systém ve výchozím nastavení zapamatuje provoz před posledním vypnutím hlavní jednotky.

Tlačítko pro nastavení režimu

Režimy proudění na okno, proudění na obličej a proudění na nohy lze používat samostatně nebo v kombinaci, celkem je k dispozici 7 režimů: Režim pro okna, režim pro obličej, režim pro nohy, režim pro obličej a nohy, režim pro nohy a okna, režim pro obličej a okna, režim pro obličej, nohy a okna.

Režim okno: Lze nastavit průtok vzduchu vyfukovaného z výstupu rozmrazovače.

Režim proudění na nohy: Lze nastavit proud vzduchu vyfukovaný z nožního výstupu.

Režim obličej: Proudění vzduchu je vyfukováno ze středu a čelních vývodů na obou stranách.

Režim proudění na nohy a okna: Lze nastavit proud vzduchu vyfukovaný z nožních a okenních výstupů.

Režim proudění na obličej a na nohy: Lze nastavit proudění vzduchu vyfukovaného ze středu a čelních a nožních vývodů na obou stranách.

Režim pro obličej a okna: Lze nastavit proudění vzduchu vyfukovaného ze středu a čelních a okenních vývodů na obou stranách.

Režim pro obličej, nohy a okna: Lze nastavit proudění vzduchu vyfukovaného ze středu a čelních, nožních a okenních vývodů na obou stranách.



ČTĚTE

Pokud se sklo čelního okna během jízdy zamlží, doporučuje se spustit režim odmrazování. Klepněte na tlačítko odmlžování a odmrazování.

Tlačítko režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu

Režim vnějšího/recirkulačního vzduchu lze měnit přepínáním tlačítka režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu.

■ Režim recirkulace vzduchu používejte za následujících podmínek:

1. V prašném prostředí.
2. K rychlému ochlazení vzduchu ve vozidle.
3. Pro izolaci jiných pachů zvenčí.
4. Pro zabránění vniknutí výfukových plynů do vozidla.

Tlačítko AUTO

Klepnutím na tlačítko AUTO zapnete automatický režim.

■ Systém zůstává v automatickém režimu za následujících podmínek:

1. Klepněte na tlačítko AUTO v automatickém režimu a systém neukončí automatický režim.
2. V automatickém režimu se režim vnějšího/recirkulačního vzduchu přepne a funkce cirkulace ukončí automatické ovládání zatímco ostatní funkce zůstávají stále v AUTOMATICKÉM režimu.
3. Při použití tlačítka A/C nebo tlačítka nastavení režimu nebo nastavení objemu vzduchu v automatickém režimu se ovládaná funkce ukončí z automatického režimu, ale ostatní funkce zůstanou v automatickém režimu.

Tlačítko čištění vzduchu (je-li součástí výbavy)

Klepnutím na tlačítko čištění vzduchu zapnete (hodnota PM2,5 uvnitř/venku se zobrazuje na zvukovém systému)/vypnete funkci čištění vzduchu.

■ Funkce čištění vzduchu se automaticky vypne za následujících podmínek:

1. Přepínání mezi režimem vnějšího/recirkulačního vzduchu.
2. Objem průtoku vzduchu je nastaven na OFF.
3. Teplotu lze nastavit na LOW/HI.
4. Funkce odmlžování a odmrazování předního okna je zapnutá.

ČTĚTE

- Efekt funkce čištění vzduchu v zimě není zřejmý kvůli nízké okolní teplotě v zimě.
- Když je funkce čištění vzduchu zapnutá, je zapnutý režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu, objem vzduchu a režim se mohou změnit.
- Zapněte funkci čištění vzduchu, abyste zajistili, že se vozidlo nezamlží. Reakce automatické klimatizace v létě, zimě, na jaře a na podzim není úplně stejná, ale účinku čištění lze dosáhnout.
- Funkce čištění vzduchu nefunguje a tlačítko je deaktivováno za následujících podmínek:
 - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, pokud nejsou splněny teplotní podmínky.
 - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, pokud je zapnuto odmrazování a odmlžování předního skla.
 - Když je zapnutý stěrač (vysoká nebo nízká rychlost), nelze několik sekund zapnout funkci čištění vzduchu.

Tlačítko odmrazování a odmlžování

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko pro odmlžování a odmrazování, abyste zapnuli (nastavte proudění vzduchu tak, aby většina proudila na přední sklo a malé množství na boční okno) / vypnuli funkci odmlžování a odmrazování předního skla.

Když objem vzduchu je zapnutý, stisknutím tlačítka odmlžování a odmrazování předního skla se vynutí spuštění režimu vnějšího vzduchu a kompresoru klimatizace.

ČTĚTE

- Pokud klimatizace nebude chladit, bude ovlivněn efekt odmlžování. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (jako je déšť a sníh), nechte klimatizaci spuštěnou. Pokud je klimatizace vypnutá, bude to mít vliv na efekt odmlžování.
- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (jako je déšť a sníh), nechte zapnuté přísávání vnějšího vzduchu. Pokud je zvolen režim recirkulace vzduchu, bude to mít vliv na efekt odmlžování.
- Po setření námrazy nebo mlhy upravte režim a objem vzduchu na odpovídající úroveň pro zvýšení komfortu ve vozidle.
- Při odmlžování v zimě udržujte režim venkovního vzduchu. K úpravě směru částečného tepla, slouží výstupy vzduchu na obou stranách přístrojové desky směřující k oknům na obou stranách a pokud je venkovní teplota vyšší než 0 °C, je nutné pomocné odmlžování klimatizace.

UPOZORNĚNÍ

- Z důvodu bezpečnosti jízdy používejte funkci odmlžování správně.
- Nepoužívejte režim recirkulovaného vzduchu po dlouhou dobu v zimě, jinak se přední sklo rychle zamlží.
- Špatná viditelnost zvyšuje nebezpečí dopravních nehod a zranění osob. Proto je pro bezpečnost silničního provozu velmi důležité, aby byla zajištěna dobrá viditelnost během jízdy.

Tlačítko zadního odmrazování

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko odmrazování zadního okna pro zapnutí/vypnutí funkce odmrazování zadního okna/vnějšího zpětného zrcátka.

Funkce odmrazování zadního okna/vnějšího zpětného zrcátka se automaticky vypne po přibližně 20 minutách provozu.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

- Funkce odmrazování vnějšího zpětného zrcátka není součástí standardní konfigurace. Viz skutečná konfigurace vozidla.
- Při čištění zadního skla nebo vnějšího zpětného zrcátka nepoškrábejte ani nepoškozujte topné kabely.
- Po odmlžení nebo odmrazování plochy zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka zkontrolujte, jestli je funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka vypnutá.
- Pokud je akumulátor vybitý, funkce odmrazování zadního okna/vnějšího zpětného zrcátka se nemusí zapnout, aby bylo zajištěno normální nastartování vozidla.

VAROVÁNÍ

Nedotýkejte se zadního skla ani vnějšího zpětného zrcátka, pokud je odmrazovač v provozu nebo hned po jeho vypnutí, hrozí vám popáleniny.

Klimatizace - vytápění

Po nastartování vozidla nastavte v ovládacím panelu infotainmentu požadovanou teplotu a sílu proudění vzduchu; doporučujeme přepnout do režimu „proudění na nohy“ a vypnout chladicí systém (kontrolka klimatizace zhasne a kompresor klimatizace se zastaví) nebo nastavit teplotu na 22 °C či více, stisknout tlačítko AUTO a klimatizace se automaticky spustí a ohřeje vzduch na příjemnou teplotu.

Zapnutím režimu AUTO a nastavením teploty na 22 °C dosáhnete lepší rovnováhy mezi účinkem klimatizace a spotřebou energie. Pokud je potřeba více tepla, doporučujeme zapnout režim AUTO a nastavit teplotu nad 22 °C, abyste dosáhli lepšího účinku klimatizace.

Chlazení klimatizací

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko AUTO na infotainmentu a klimatizace automaticky nastaví provozní režim, intenzitu proudění vzduchu, volbu mezi přívodem venkovního vzduchu a recirkulací vzduchu v kabině a nastavení chladicího systému. Aby se nastavení přizpůsobilo individuálním potřebám jednotlivých osob, lze nastavenou teplotu regulovat v rozmezí ± 22 °C, čímž lze dosáhnout optimálního chladicího účinku.

Zapnutím režimu AUTO a nastavením teploty na 22 °C dosáhnete lepší rovnováhy mezi účinkem klimatizace a spotřebou energie. Pokud je potřeba více chladu, doporučujeme zapnout režim AUTO a nastavit teplotu pod 22 °C, abyste dosáhli lepšího účinku klimatizace.

■ Pro dosažení co nejlepšího chladicího účinku udržujte povrch filtru klimatizace čistý a bez zjevných nánosů a postupujte následovně:

Krok 1: Nastavte průtok vzduchu na maximální úroveň;

Krok 2: Nastavte teplotu na „Max Cool“;

Krok 3: Nastavte režim přívodu vzduchu zvenčí/recyklace vzduchu na režim recyklace vzduchu;

Krok 4: Nastavte na režim „Proudění na obličej“;

Krok 5: Zapněte chladicí systém (rozsvítí se kontrolka klimatizace a spustí se kompresor klimatizace).

ČTĚTE

- Nečistoty a nánosy na povrchu kondenzátoru klimatizace mohou způsobit snížení chladicího výkonu; udržujte proto kondenzátor v čistotě.
- Pokud se vzduch v horkém a vlhkém prostředí rychle ochladí, může z výstupu unikat mlha, což je běžný fyzikální jev.
- Při nízkých teplotách, například v zimě, se může stát, že se kompresor klimatizace nespustí, i když se po stisknutí tlačítka klimatizace rozsvítí kontrolka.
- Po ukončení chlazení klimatizačního systému může z odtokové trubky klimatizace kapat voda a pod vozidlem se může vytvořit louže, což je normální.
- Jakmile teplota ve vozidle klesne na nižší hodnotu, kompresor se automaticky vypne, aby se snížil vliv na napájecí systém a spotřebu paliva. To je normální.
- Chladivo naplněné v klimatizačním systému se bude časem snižovat, pokud máte pocit, že chladicí účinek klimatizace je slabý, navštivte autorizovaný servis pro včasnou kontrolu a opravu.
- Doporučuje se zapnout chladicí systém klimatizace na 5 minut a déle každý měsíc a současně otevřít okno, což pomůže zabránit poškození systému klimatizace v důsledku nedostatku maziva a také zabránit zápachu výparníku způsobenému vlhkostí a choroboplodnými zárodky.
- Při náhlém zrychlení, předjíždění a stoupání potřebuje napájecí systém pro kompenzaci více energie. V takových situacích, pokud je v provozu klimatizace, může být kompresor automaticky vypnut, pokud se klimatizace nevypne automaticky a máte pocit nedostatku energie, doporučuje se vypnout klimatizaci.
- Pokud je zapnuta klimatizace a vozidlo trvale stoupá po dlouhých svazích nebo se po delší dobu pohybuje v hustém pomalém provozu, může dojít k přehřátí motoru. Sledujte varovnou kontrolku vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud se motor přehřeje, doporučujeme zajet s vozidlem na bezpečné místo a zastavit; vypněte klimatizaci a nechte vozidlo několik minut běžet na volnoběh, poté zkontrolujte, zda kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny zhasla. Pokud ne, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si prohlídku a opravu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Chcete-li prodloužit životnost systému klimatizace, nepoužívejte klimatizaci po dlouhou dobu při nízkých otáčkách při použití chlazení klimatizací.
- Je zakázáno provádět opravy klimatizačního systému svépomocí, protože vysokotlaké chladivo v klimatizačním systému je pro člověka nebezpečné. Pro kontrolu a opravu je nutné navštívit autorizovaný servis.
- Kupujte specifikované chladicí médium a kompresorové mazivo v autorizovaném servisu, jinak nebudou škody na klimatizačním systému kryty zárukou.
- V horkém počasí se teplota v uzavřeném vozidle rychle zvýší v důsledku slunečního svitu, což může způsobit vážný i smrtelný úraz lidí nebo zvířat, zejména hrozí u kojenců a velmi malých dětí.

3

VNITŘNÍ FUNKCE

Intelligentní režim (je-li ve výbavě)**Rychlé vytápění**

Všechna okna jsou zavřená, je zapnuto vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě), je zapnuta vnější cirkulace s maximálním průtokem vzduchu a nejvyšší teplotou a je zapnutý režim vyhřívání nohou; počkejte, až vnitřní teplota dosáhne příjemné hodnoty, nebo ručně klikněte na toto tlačítko, aby se rychlé vytápění automaticky vypnulo.

Rychlé chlazení

Všechna okna jsou zavřená, je zapnuto vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě), je zapnuta vnější cirkulace s maximálním průtokem vzduchu a nejnižší teplotou a je zapnutý režim proudění na obličej; počkejte, až vnitřní teplota dosáhne příjemné hodnoty, nebo ručně klikněte na toto tlačítko, aby se rychlé chlazení automaticky vypnulo.

Intelligentní odstraňování pachů

Vnější cirkulace je zapnutá s maximálním průtokem vzduchu.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Funkce chlazení/ohřevu přihrádky v loketní opěrce



Vložte požadované předměty (například nápoje v plechovce) do skříňky loketní opěrky, nastavte klimatizaci do režimu obličej nebo obličej/nohy a proveďte chlazení/ohřev pomocí klimatizace, poté otočte vnitřní klapku skříňky loketní opěrky, aby se požadované nápoje ochladily/ohřály.

VAROVÁNÍ

Skříňku loketní opěrky nelze zavřít, pokud jsou nádoby příliš velké. Otevřená skříňka loketní opěrky může omezit pohyb ramene řidiče, počínejte si opatrně, aby nedošlo k úrazu.

Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů

Přední průduchy

Posunutím středové páčky nahoru, dolů, doleva nebo doprava ručně upravíte směr proudění vzduchu.

Přední boční airbagy

Posuňte levou/pravou páčku pro nastavení výstupu nahoru, dolů, doleva nebo doprava rukou a upravte směr proudění vzduchu.

Průduchy pro druhou řadu sedadel

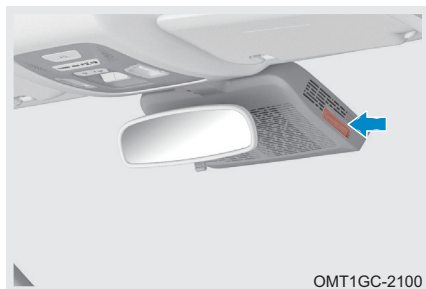
Přesunutím páčky pro nastavení zadního výstupu nahoru, dolů, doleva nebo doprava ručně upravíte směr proudění vzduchu.

3-7. Záznamník jízdy

Záznamník jízdy (je-li ve výbavě)

Záznamová kamera do auta dokáže zaznamenat obraz a zvuk celého procesu řízení, což může poskytnout důkazy v případě dopravních nehod. Lidé, kteří rádi řídí, jej mohou také použít k záznamu celkového procesu překonávání obtíží a nebezpečí. Během jízdy zaznamenává čas, rychlost a video na kartu, což je podobné jako u „černé skříňky“.

Instalace karty Micro SD

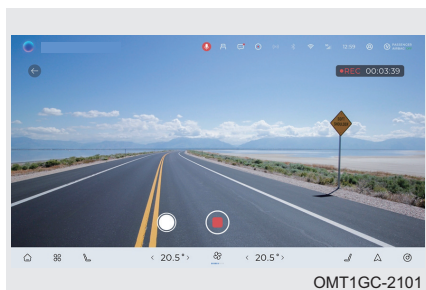


Před zapnutím vložte kartu Micro SD třídy 10 nebo vyšší verze, formát oddílu karty je FAT32.

Karta Micro SD je umístěna za vnitřním zpětným zrcátkem (jak je znázorněno na obrázku).

Poznámka: Maximální kapacita paměťové karty je 128 GB.

Připojení a zobrazení



Záznamová kamera je připojena k infotainmentu prostřednictvím Wi-Fi a je zobrazována a ovládána na infotainmentu. Klepnutím na aplikaci záznamu jízdy vstoupíte na obrazovku záznamníku v reálném čase.

ČTĚTE

- V rámci přenosu Wi-Fi dochází k určitému zpoždění, takže obrazovka v reálném čase zobrazená na infotainmentu má určité zpoždění ve srovnání se skutečnou obrazovkou před vozidlem, kterou vidí lidské oči.
- Po ukončení záznamu jízdy může dojít k přerušení Wi-Fi připojení mezi infotainmentem a záznamem jízdy. Po opětovném kliknutí na aplikaci záznamníku jízdy je třeba znovu připojit Wi-Fi. Tento proces bude nějakou dobu trvat. Trpělivě počkejte.

Video

Nastartujte vozidlo, záznamník jízdy začne nahrávat, červená tečka v levém horním rohu obrazovky v reálném čase na infotainmentu bliká a zobrazí se REC. Čas zobrazený uprostřed obrazovky se zvyšuje po sekundách.

Video je nahráváno a ukládáno do složky videa podle sekcí. Když je složka videa plná, tak nejstarší záznam bude automaticky přepsán.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

ČTĚTE

Při normálním nahrávání je kontrolka záznamníku modrá; za neobvyklých podmínek je kontrolka záznamníku červená.

UPOZORNĚNÍ

Během nahrávání videa neodpojujte kartu Micro SD. Pokud je nutné kartu Micro SD odpojit, před odpojením pozastavte nahrávání nebo vypněte záznamník jízdy.

Nouzové video

Když je záznamová kamera v normálním provozním stavu, a pokud v případě kolize není záznamová kamera poškozena a je tato funkce aktivována, video před kolizí a po ní je automaticky nahráváno po dobu 10 sekund.

Nouzové video je zaznamenáno a uloženo ve složce nouzových videí. Když je složka nouzových videí plná, nejdříve nahrané video bude automaticky přepsáno, zatímco infotainment zobrazí text: Složka nouzových videí záznamníku jízdy je plná.

ČTĚTE

V případě náhodné kolize nejsou soubory nouzového videa zaručeny při každé kolizi z důvodu například nedostatečné intenzity kolize nebo jiných faktorů. Pokud není vytvořeno žádné nouzové video, ve složce videa najdete segment videa, kdy došlo k nehodě.

Monitorování parkování

V režimu vypnutí, v případě kolize, pokud není poškozen záznamník jízdy a tato funkce je aktivována, se záznamník zapne a bude automaticky nahrávat po dobu 20 sekund a poté se vypne.

Monitorování parkování je zaznamenáváno a ukládáno do složky nouzových videí. Když je složka nouzových videí plná, nejdříve nahrané video bude automaticky přepsáno, zatímco infotainment zobrazí text: Složka nouzových videí záznamníku jízdy je plná.

**ČTĚTE**

- Funkce monitorování parkování je ve výchozím nastavení zapnuta a lze ji vypnout v nastavení.
- Když je napětí akumulátoru nižší než stanovená hodnota napětí a funkce monitorování parkování je zapnutá, nelze záznam jízdy aktivovat vibracemi.
- V případě náhodné kolize může být intenzita kolize nedostatečná nebo mohou existovat jiné faktory, které způsobí, že záznamník jízdy nemusí video spustit.

Pořizování fotografií a snímků

Způsob 1: Klepnutím na tlačítko „“ na obrazovce infotainmentu v reálném čase pořídíte fotografie, vždy jednu fotografii na stisknutí.

Způsob 2: Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, stiskněte tlačítko „“ pro pořizování snímku, když je záznamník jízdy nastaven k ovládání prostřednictvím Infotainment - Nastavení - Rychlá kontrola - Tlačítka na volantu.

Přehrávání fotografií/video

Vstup do záznamníku jízdy pro zobrazení cyklického videa, nouzového videa a snímků.

Ve složce videa nebo nouzových videí se lze pohybovat nahoru a dolů, vyberte video a klepněte na něj, tím ho přehrajete na obrazovce. Video lze pozastavit, pokračovat, přepnout na předchozí/další video a odstranit.

Na obrazovce se seznamem videosouborů dlouze stiskněte video, v pravém horním rohu miniatury videa se zobrazí malý kruh se symbolem „“, který označuje, zvolení daného videa. Je možné zvolit více nebo jedno video. Klepnutím na Odstranit odstraní vybrané video. Smazané video nelze obnovit.

Pokud je během nahrávání videa spínač zobrazení informací o jízdě ZAPNUTÝ, můžete na informační liště obrazovky přehrávání videa vidět datum, čas a stav jízdy záznamu tohoto videa.

**UPOZORNĚNÍ**

Při mazání videí nebo obrázků neodpojujte kartu Micro SD ani nevypínejte napájení, aby nedošlo k poškození karty Micro SD.

Nastavení

Klepnutím na „“ vstoupíte na obrazovku nastavení záznamníku jízdy, kde můžete nastavit zobrazení o jízdě v obraze, nahrávání zvuku během záznamu, rozlišení nahrávání, dobu nahrávání, metodu pořizování snímků,

3. VNITŘNÍ FUNKCE

citlivost na vibrace, pásmo dynamického rozsahu, monitorování parkování, úložný prostor, formátování paměťové karty, informace o verzi a obnovení výchozího nastavení.

ČTĚTE

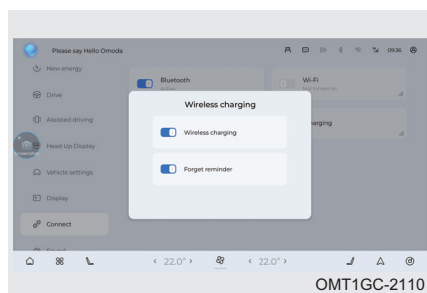
Během formátování paměťové karty neodpojujte kartu ani nevypínejte napájení, aby nedošlo k poškození paměťové karty nebo záznamové kamery.

3-8. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (CWC)

Bezdrátové nabíjení využívá technologii elektromagnetické indukce, pohodlně a bezpečně, což zlepšuje pocit z jízdy.

Oblast bezdrátového nabíjení je umístěna v přední středové konzoli. Při nastartování vozidla umístěte mobilní telefon (podporující funkci bezdrátového nabíjení) do bezdrátové nabíječky tak, aby obrazovka mobilního telefonu směřovala nahoru. Mobilní telefon automaticky přejde do režimu bezdrátového nabíjení, doprovázeného změnou ikony nabíjení na obrazovce infotainmentu.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, zapněte bezdrátové nabíjení prostřednictvím infotainmentu - Nastavení - Připojit.

Poznámka: Funkce bezdrátového nabíjení je ve výchozím nastavení povolena.

Způsoby použití



Přepněte napájení vozidla do režimu jiného než VYPNUTO a funkce bezdrátového nabíjení bude aktivní. Když bezdrátové nabíjení začne fungovat po umístění mobilního telefonu do oblasti snímání bezdrátového nabíjení, infotainment aktualizuje ikonu nabíjení v reálném čase na základě stavu nabíjení. Pokud nabíjení selže, ikona nabíjení zčervená.

- Za následujících podmínek nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně:
1. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je zadní strana telefonu vzdálena více než 6 mm od oblasti snímání bezdrátového nabíjení.
 2. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je na zadní straně telefonu silný kov (například mince, kovový plášť obalu mobilního telefonu) a na displeji hlavní zvukové jednotky se zobrazí informace o abnormálním nabíjení.
 3. Pokud bude teplota telefonu nebo oblasti snímání bezdrátového nabíjení (povrchu) příliš vysoká, telefon nemusí být schopen přejít do režimu nabíjení. Před nabíjením se doporučuje počkat, až teplota klesne.
 4. Vzhledem k různým požadavkům na bezpečnost informací od různých výrobců mobilních telefonů nemusí být některé značky telefonů schopny uvolnit informace o plném nabití do modulu bezdrátového nabíjení, a i po úplném nabití se bude na obrazovce hlavní jednotky stále zobrazovat ikona probíhajícího nabíjení.
 5. Nabíjení se také nemusí spustit v případě nějaké závady telefonu. K detekci bezdrátového nabíjení lze vyzkoušet jiné kompatibilní mobilní telefony, aby se potvrdilo, zda nedošlo k poruše telefonu.



ČTĚTE

Funkce bezdrátového nabíjení podporuje rychlé nabíjení některých telefonů (50 W).



UPOZORNĚNÍ

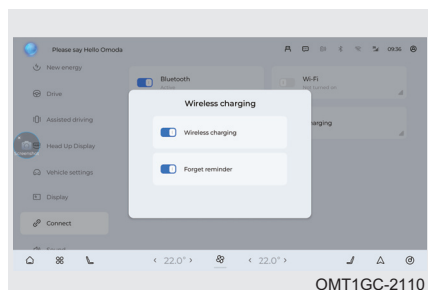
- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje pouze mobilní telefony vybavené funkcí bezdrátového nabíjení.
- Při běžném používání vozidla bude k dispozici dočasné stínění nabíjení, aby vozidlo mohlo identifikovat inteligentní klíč. Na plochu pro bezdrátové nabíjení neumísťujte kovové předměty, jako je inteligentní klíč.
- Pokud nelze mobilní telefon normálně nabíjet, když je vozidlo probuzeno, ujistěte se, že v oblasti bezdrátového nabíjení nejsou žádné cizí předměty, a před pokusem počkejte, až se oblast bezdrátového nabíjení ochladí. Pokud se stále nedá nabíjet, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis.
- Umístěte mobilní telefon do středu prostoru pro mobilní telefon. Pokud se telefon posune nebo otřese (při zrychlování, zpomalování nebo prudkém zatáčení) nebo při jízdě za špatných podmínek na silnici, může to ovlivnit účinnost a stabilitu nabíjení. Přerušení nabíjení je normální.
- V bezdrátové nabíječce lze nabíjet pouze mobilní telefony, které podporují bezdrátové nabíjení. Pokud váš mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme náplast pro bezdrátové nabíjení nepoužívat. Kvalita bezdrátových nabíjecích vložek bývá nevalná a častým používáním se snadno poškodí (například selhání funkce, špatný kontakt s rozhraním, selhání rozpoznávání kovových cizích předmětů atd.).

VAROVÁNÍ

- Cestující, kteří používají kardiostimulátory nebo jiná zdravotnická zařízení, by měli před jízdou vypnout funkci bezdrátového nabíjení telefonu.
- Během jízdy nesledujte stav nabíjení mobilního telefonu po dlouhou dobu, abyste předešli potenciálnímu ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
- Neumísťujte těžké předměty do nabíjecí oblasti ani nezasahujte do povrchu bezdrátové nabíječky, aby nedošlo k poškození nabíjecí oblasti.
- Během procesu aktualizace programu neumísťujte do oblasti nabíjení žádné předměty, aby nedošlo k abnormální funkci bezdrátového nabíjení po aktualizaci.
- Modul bezdrátového nabíjení podporuje nabíjení pouze jednoho telefonu najednou a společnost neposkytuje žádné záruky v případě jakýchkoli problémů způsobených provozem v rozporu s určeným účelem.
- Během bezdrátového nabíjení nepokládejte do nabíjecí oblasti kartu ETC / průkaz totožnosti / klíčovou kartu NFC / kreditní kartu atd., protože by mohlo dojít k poškození dat na kartě.
- Aby nedošlo k vybití akumulátoru, nepoužívejte funkci vysoce výkonného bezdrátového nabíjení po dlouhou dobu, když vozidlo není pod vysokým napětím. Pokud ve vozidle není řidič, nedávejte telefon do vozidla k nabíjení, abyste předešli bezpečnostním rizikům.
- Nestříkejte na nabíjecí panel kapaliny (vodu, nápoje atd.), aby nedošlo k vniknutí kapalin do bezdrátové nabíječky mezerami v nabíjecím panelu, což by způsobilo selhání nabíječky. K čištění nabíjecího panelu nepoužívejte tuk, olej ani alkohol. Pokud na nabíjecí panel náhodou rozlijete kapalinu, okamžitě ji setřete suchým hadříkem.
- Do nabíjecí oblasti neumísťujte mince, klíče, čipové karty ani jiné kovové předměty. V opačném případě může dojít k zahřátí kovového předmětu, což může vést k abnormálnímu nabíjení nebo k bezpečnostním nehodám. Pokud zjistíte jakékoli kovové cizí těleso mezi mobilním telefonem a nabíjecí podložkou, funkci bezdrátového nabíjení okamžitě vypněte. Cizí předmět neodstraňujte okamžitě rukou, hrozí popáleniny.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Funkce připomenutí zapomenutého telefonu



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, zapněte upozornění na připomínku zapomenutého telefonu prostřednictvím infotainmentu - Nastavení - Připojit.

Přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO, otevřete dveře řidiče a pokud je mobilní telefon ponechán v oblasti snímání bezdrátového nabíjení, infotainment vydá zvukovou výzvu: „Mobilní zařízení je stále ve vozidle“.

3-9. Systém dálkového ovládání

Systém dálkového ovládání (je-li ve výbavě)

Uživatel může na svém mobilním telefonu v aplikaci na dálku sledovat stav vozidla (včetně stavu zámku, stavu motoru, stavu oken, stavu střešního okna, stavu zadních dveří, teploty a tlaku v pneumatikách, zbývajcího paliva atd.) a na dálku ovládat vozidlo, aby se zlepšila efektivita jízdy, monitorování a ochrana vozidla.

ČTĚTE

Podrobnosti o aktivaci a používání funkce ovládání vozidla naleznete v elektronické příručce v mobilní aplikaci nebo se obraťte na autorizovaný servis.

UPOZORNĚNÍ

Vzhledem k aktualizaci verze produktu nebo z jiných důvodů bude informační společnost čas od času aktualizovat nebo revidovat obsah tohoto dokumentu bez předchozího upozornění. Před použitím produktu zkontrolujte, jestli máte nejnovější verzi.

Úvod k funkcím produktu

Aktivace telematiky

Chcete-li aktivovat systém telematického vybavení, přejděte do „Garáže“. Stav aktivace se zobrazuje na palubní desce vozidla. Pokud máte v garáži více než jedno vozidlo, přejděte na podrobnou stránku požadovaného vozidla a pro jeho aktivaci klikněte na tlačítko „Aktivovat“.

Rychlý přístup ke správě

Po aktivaci vozidla budete moci na stránce Garáž ovládat vozidlo pomocí panelu nástrojů pro rychlý přístup a prohlížet si různé indikátory vozidla. Seznam příkazů zobrazených na tomto panelu lze nakonfigurovat v části „Nastavení telematiky“ na stránce podrobné správy vozidla.

Přízpůsobte si příkazy pro ovládání vozidla.

■ Při používání příkazů z panelu nástrojů Rychlý přístup je důležité vzít v úvahu několik bodů

Aby se zabránilo neoprávněnému přístupu k řízení, budete každých 10 minut vyzváni k zadání přístupového kódu, který byl dříve nastaven při aktivaci telematiky.

Pro provedení příkazů musíte podržet tlačítko volání po dobu tří sekund, dokud nebude průběh tlačítka dokončen a neucítíte vibrace - znamená, že příkaz byl dokončen. Zobrazí se také oznámení o stavu odeslaného příkazu.

Metrika a indikátory vozidla

Na stránce svého auta v Garáži uvidíte následující indikátory:

- Stav ovládání vozidla na základě vybraných tlačítek rychlého ovládání: Například zda jsou centrální zamykání vozidla, okna, zavazadlový prostor nebo střešní okno otevřené nebo zavřené.
- Úroveň/nabití vozidla, stejně jako stav nabíjení (stav nabíjení: aktuálně se nabíjí)
- Dostupný počet kilometrů na základě úrovně/nabití.
- Teplota v interiéru vozidla a stav klimatizace (vypnuto/zapnuto).

Indikátory pneumatik - úroveň tlaku v kPa, stejně jako teplota pneumatik. Pokud se hodnoty odchýlí od normy, budou ukazatele pneumatik zvýrazněny červeně.

Stránka podrobné správy

Klepnutím na tlačítko „Přejít na telematiku“ na samostatné stránce pro správu vozidla uvidíte dynamický model vozidla, který zobrazuje aktuální stav všech dveří, zavazadlového prostoru a střešního okna. Pokud potřebujete ověřit, že jsou dveře, střešní okno nebo zavazadlový prostor zavřené, stačí přejít na tuto stránku a zde zkontrolujete stav svého vozidla.

Hlavní ovládání

V této části můžete sledovat polohu dveří a také otevírat a zavírat zavazadlový prostor, střešní okno a okna.

U oken i střešního okna jsou podporovány následující polohy:

- Úplné otevření.
- Sklopení střešního okna a větrání oken;
- Zavření

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Poznámka: Pokud mají tlačítka příkazů aktivní stav a jsou zvýrazněna, znamená to, že příkazy jsou aktivní

Ovládání klimatizace

V této části můžete ovládat teplotu ve svém vozidle.

■ Chcete-li změnit nastavení teploty, musíte:

1. Zvolit příkazy kliknutím na tlačítka vnitřního vyhřívání/odvětrávání (sedadla, klimatizace, vyhřívání volant atd.) dostupná v konfiguraci vašeho vozu.
2. Nastavit teplotu klimatizace a dobu provozu chladicího/topného systému.
3. Příkazy začnou fungovat okamžitě. Počkejte na stav provedení příkazu v topném systému.

Kromě toho je ve výchozím nastavení k dispozici sada příkazů pro vytápění nebo chlazení stroje. Stačí kliknout na „Všechny topné systémy“ nebo „Všechny chladicí systémy“ a poté na tlačítko „Použít“.

Pokud se rozhodnete resetovat všechna dříve použitá nastavení teploty, klikněte na tlačítko „Resetovat vše“ a poté podržte tlačítko „Použít“ po dobu 3 sekund.

Vyhledání vozu na mapě

Přejděte do části „Najít vozidlo“ pro zobrazení polohy vozidla na mapě. K vyhledání na místě použijte zvukový a světelný signál.

Mapa zobrazí polohu vašeho vozidla i vaši aktuální polohu. Když použijete příkaz „Zvukové a světelné signály“, vaše vozidlo pípne a zapne světlomety, což vám pomůže ho najít.

Máte možnost vyhledávat místa na mapě, od čerpacích stanic až po kontrolní zóny, které jste vytvořili. Stačí přetáhnout modální okno vyhledávání na vaši polohu a vybrat kategorii míst: parkoviště, nabíjecí stanice, čerpací stanice, služby a místa prodeje autodoplňků. Když na mapě najdete požadované místo, odešlete ho do vozidla, aby mohlo v mobilní aplikaci vytvořit trasu mezi aktuální polohou a vybraným místem. Historie vyhledávání zobrazuje všechny požadované adresy.



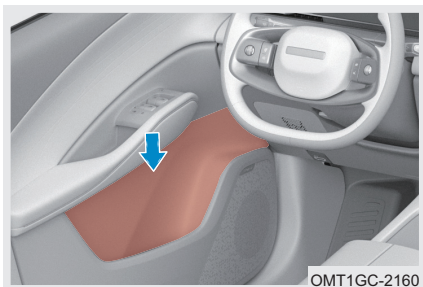
ČTĚTE

Výše uvedené informace jsou pouze úvodem k ovládání některých funkcí dálkového ovládání. Při konkrétním použití postupujte dle programu mobilního telefonu a skutečného vozidla.

3-10.Úložný prostor

Úložný prostor

Úložné prostory ve dveřích



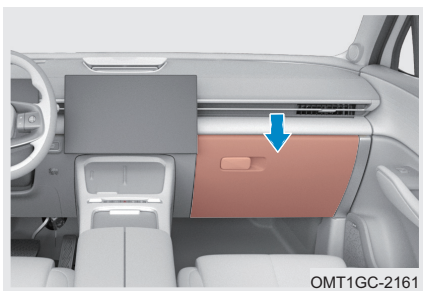
OMT1GC-2160

Úložné prostory v předních a zadních dveřích lze používat k ukládání map, kelímků a podobných předmětů.

3

VNITŘNÍ FUNKCE

Odkládací schránka (je-li ve výbavě)



OMT1GC-2161

Odkládací schránka se používá k ukládání mapy, návodu a dalších položek.

Zatáhněte za rukojeť odkládací schránky a odemkněte ji. Zatáhněte za odkládací schránku, abyste zapnuli její světlo.

 VAROVÁNÍ

Před řízením se ujistěte, že je odkládací schránka zavřená. V opačném případě může v případě nouzového brzdění nebo nouzového řízení dojít k nehodám a vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění.

Osvětlení skříňky loketní opěrky



OMT1GC-2162

Skříňka loketní opěrky se používá k ukládání mapy, návodu a dalších položek.

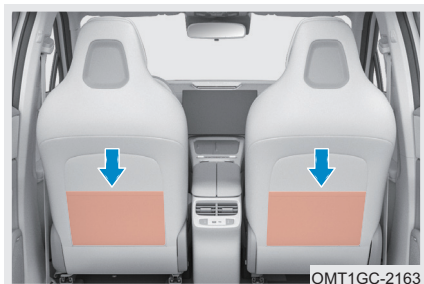
Stisknutím tlačítka skříňky loketní opěrky odemknete skříňku loketní opěrky středové konzoly. Při otevření boxu loketní opěrky se rozsvítí kontrolka boxu loketní opěrky.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

VAROVÁNÍ

- Dospělí ani děti nesmějí sedět na skříňce středové loketní opěrky.
- Skříňka loketní opěrky musí být zavřená, když je vozidlo v pohybu, protože otevřená může bránit v pohybu paže řidiče a způsobit zranění.

Úložné kapsy na sedadlech



Přední opěradla jsou vybavena úložnými kapsami na zadní straně, které slouží k ukládání dokumentů, instrukcí apod.

Zavazadlový prostor



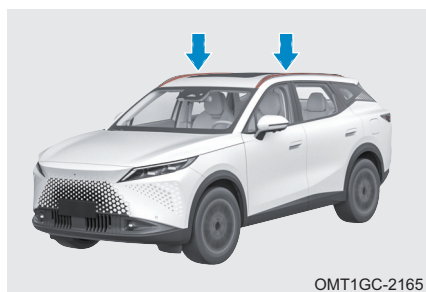
Pro zvětšení prostoru pro uložení zavazadel lze zadní sedadla sklopit, pokud na nich nesedí žádný cestující.

■ Při ukládání zavazadel do vozidla dodržujte následující bezpečnostní opatření:

1. Vozidlo musí stát na rovině.
2. V zájmu nižší spotřeby paliva nenechávejte ve vozidle nepotřebné předměty.
3. Převážené předměty nesmí být příliš velké, aby nebránily správnému uzavření zadních dveří.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nejezděte s otevřenými nebo nedovřenými zadními dveřmi, aby nevypadl náklad, který by mohl způsobit zranění osob.
- V zavazadlovém prostoru nesmí nikdo sedět. Cestující musí sedět na svých sedadlech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Jinak může dojít k vážnému zranění v případě náhlého brzdění nebo srážky.
- Neskládejte zboží ani zavazadla výše, než je opěradlo sedadla. Uložte je nízko, co nejbližší k podlaze, aby v případě brzdění neklouzaly dopředu a nezpůsobily zranění.

Nosič

Střešní nosiče se používají pro náklad o hmotnosti 75 kg. Ujistěte se, že celková hmotnost nákladu na nosiči nebo nakládacím nástroji (jako je zavazadlový prostor, příčný nosník) nepřesahuje 75 kg.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Dlouhé nebo široké náklady nesmí překročit celkovou délku ani šířku vozidla.
- Přetížení způsobí poškození nosiče, střešního okna, střechy karoserie a dalších součástí, jakékoliv problémy způsobené nadváhou nejsou kryty zárukou.
- Před jízdou se ujistěte, že je náklad bezpečně připevněn ke střešnímu nosiči. Mezi náklad a střechu mohou být umístěny příkrývky nebo jiné ochranné předměty. Postupujte opatrně, abyste nepoškrábali povrch střechy.

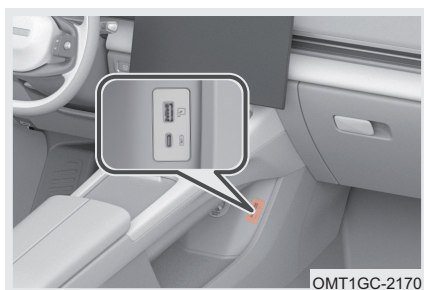
3. VNITŘNÍ FUNKCE

VAROVÁNÍ

- Náklad rozložte rovnoměrně. Nesprávné zatížení může způsobit zhoršení ovládání řízení nebo brzdění, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Váha nákladu v nosiči zvýší těžiště vozidla. Vyvarujte se vysokých rychlostí, náhlých rozjezdů, ostrých zatáček, náhlého brzdění nebo prudkých manévru, jinak může dojít ke ztrátě kontroly nebo převrácení vozidla v důsledku nesprávného řízení vozidla.

3-11.USB port

Přední USB port



Přední port USB je umístěn ve spodní části přední středové konzole (viz obrázek).

Port typu A: Lze jej použít pro čtení disků USB, propojení s telefonem a nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

Port typu C: Zadní port USB lze použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým výkonem, jako je telefon atd.

Zadní USB port



Zadní USB port je umístěn v zadní části schránky ve středové loketní opěře (jak je znázorněno na obrázku).

Port typu A: Zadní port USB lze použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým výkonem, jako je telefon atd.

Port typu C: Zadní port USB lze použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým výkonem, jako je telefon atd.

3-12. Záložní napájení (12 V)

Přední záložní napájecí zdroj



Přední záložní napájecí zdroj je umístěn ve spodní části přední středové konzole (viz obrázek).

Napájecí zásuvku lze použít pouze v případě, že je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON.

Zadní elektrická zásuvka (je-li ve výbavě)

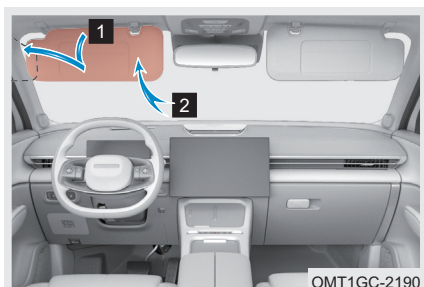
Napájecí zásuvku lze použít pouze v případě, že je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k vybití akumulátoru, nepoužívejte elektrickou zásuvku déle, než je nutné, když motor neběží.
- Aby nedošlo k přepálení pojistky, nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým výkonem (120 W nebo více).
- Nevkládejte nic ani nedovolte, aby se do záložního zdroje napájení dostala jiná kapalina než vhodná zástrčka. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit úraz elektrickým proudem a následný úraz.

3-13. Sluneční clony a kosmetická zrcátka

Sluneční clony a kosmetická zrcátka



Sklopte sluneční clonu dolů a posuňte posuvné víko kosmetického zrcátka rovnoběžně, abyste mohli kosmetické zrcátko použít. Rozsvítí se světlo příslušného kosmetického zrcátka (je-li ve výbavě).

1 Sklopte sluneční clonu dolů.

2 Odpojte háček a otočte ji směrem ven, aby stínila boční světlo.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

3-14.Kryt předního prostoru

Otevření/zavření krytu předního prostoru



Krok 1: Kapota se při dvojnásobném zatážení za otvírací páčku lehce přizvedne;

Krok 2: Zvedněte kapotu a podepřete ji pomocí tyče se vzduchovou pružinou;

Krok 3: Spusťte kapotu a zavřete ji tak, aby byla zajištěna západka;

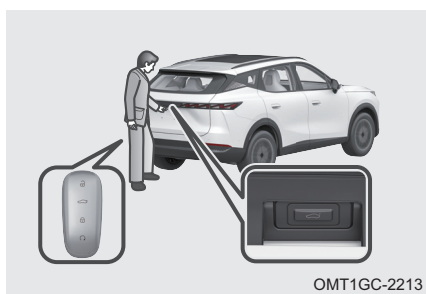
Krok 4: Po zavření kapoty ji zkuste mírně zvednout, pro kontrolu, že je zcela zavřená.

UPOZORNĚNÍ

- Před uzavřením kapoty předního prostoru zkontrolujte, zda jste v prostoru motoru nenechali žádné nářadí, hadry atd.
- Při zavírání kapoty na ni netlačte rukou, jinak by se mohla deformovat.
- Před jízdou si ověřte, že jsou všechny dveře zavřené, jinak může dojít k nehodě a úrazu.

3-15.Zadní dveře

Ručně ovládané zadní dveře (jsou-li ve výbavě)



Způsob 1: S odemčeným centrálním zámkem přistupte k zadní části vozidla, stiskněte vnější spínač na zadních dveřích a zvednutím otevřete zadní dveře.

Způsob 2: Se zamknutým centrálním zamykáním přistupte k zadní části vozidla s inteligentním klíčem u sebe, stiskněte vnější spínač zadních dveří a zvednutím je otevřete.

ČTĚTE

Pokud je centrální zamykání aktivováno, nejprve jej deaktivujte a poté dveře otevřete pomocí vnějšího spínače na zadních dveřích.

VAROVÁNÍ

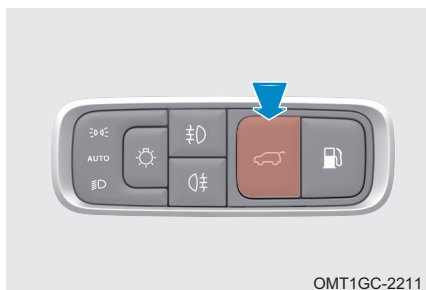
Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících součástí.

Elektricky ovládané zadní dveře (jsou-li ve výbavě)

Elektricky ovládané zadní dveře lze otevírat a zavírat různými způsoby (například pomocí vnějšího spínače na zadních dveřích, vnitřního spínače v kabině, dálkového ovladače inteligentního klíče, hlasového ovládání nebo dálkového otevírání a zavírání zadních dveří (je-li součástí výbavy)). K dispozici je také funkce nastavení výšky, díky níž si plně vychutnáte pohodlí elektricky ovládaných zadních dveří.

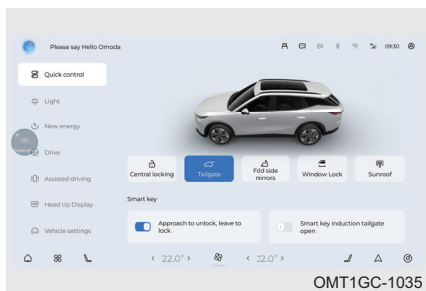
Dálkové ovládání s inteligentním klíčem

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF, dlouze stisknete tlačítko otevírání zadních dveří na inteligentním klíči, elektrické zadní dveře se otevřou/zavřou.

Spínač dveří řidiče

Když je centrální zámek odemčený, dlouhým stisknutím tlačítka „“ se rozsvítí směrová světla a otevřou/zavřou se zadní elektricky ovládané dveře.

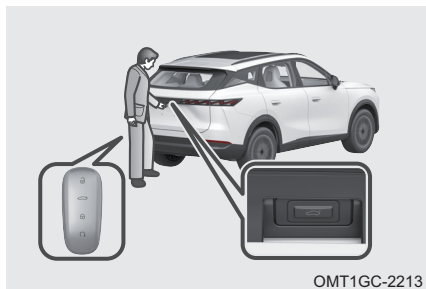
Když se elektrické zadní dveře pohybují, stisknutím spínače „“ akci přerušíte.

Rychlý výběr

Když je vozidlo ve stavu PŘIPRAVEN, klikněte na tlačítko „“ v nabídce Infotainment - Ovládání vozidla - Rychlé ovládání, abyste zadní dveře zapnuli nebo vypnuli.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Vnější spínač zadních dveří



Způsob 1: Když je centrální zámek odemčený, přistupte k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač, na zadních dveřích se rozsvítí směrová světla a zadní dveře se otevřou/zavřou.

Způsob 2: Když je centrální zámek uzamčen, přistupte k zadní části vozidla, musíte mít u sebe inteligentní klíč a stiskněte vnější spínač na zadních dveřích, rozsvítí se směrová světla a zadní dveře se otevřou/zavřou.

ČTĚTE

Pokud je centrální zamykání aktivováno, nejprve jej deaktivujte a poté dveře otevřete pomocí vnějšího spínače na zadních dveřích.

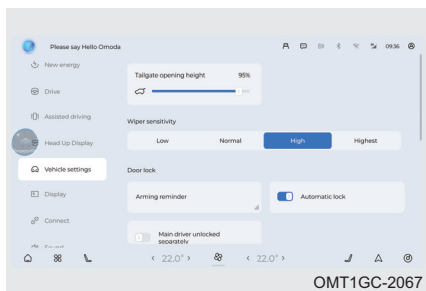
Vnitřní spínač zadních dveří



Když jsou zadní elektrické dveře otevřené, stisknutím tlačítka „“ je zavřete.

Když se elektrické zadní dveře pohybují, stisknutím spínače „“ akci přerušíte.

Výška otevření zadních dveří



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, nastavte otvírání zadních dveří v nabídce Infotainment - Nastavení - Nastavení vozidla.



Po otevření zadních dveří nastavte na požadovanou výšku; dlouze stiskněte tlačítko „“, dokud vozidlo nevydá světelnou výzvu, a výška otevírání zadních dveří bude úspěšně nastavena.



ČTĚTE

- Podrobnosti o funkci rozpoznání hlasu viz „Infotainment“.
- Podrobnosti o dálkovém ovládní zadních dveří viz kapitola „Systém dálkového ovládní“.
- Pokud je otevření zadních dveří příliš nízké nebo vysoké, nelze výšku otevření zadních dveří nastavit.
- Když je během pohybu elektrických zadních dveří aktivován jakýkoli spínač (například spínač elektrických zadních dveří, tlačítko elektrických zadních dveří, tlačítko pro otevření zadních dveří), zadní dveře se přestanou pohybovat.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud ovládání zadních dveří nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Když jsou otevřené zadní elektrické dveře, netahejte elektrickou podpěrnou tyč do strany, mohlo by dojít k poškození souvisejících součástí.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře řádně zavřené, jinak by mohlo dojít k nehodám a poškození.
- Před otevřením elektrických zadních dveří nezapomeňte zkontrolovat, jestli nějaký předmět nebrání jejich otevření, protože by mohlo dojít k poškrábání zadních dveří.
- Při zavírání zadních dveří se ujistěte, že nikoho nezachytí. Pokud je zavírání přerušeno, zavřete je znovu.
- Když jsou elektrické zadní dveře otevřené do nejvyšší polohy, nelze je ručně posunout nebo podepřít do vyšší polohy, protože by to mohlo způsobit poškození jejich součástí.
- Při ručním zavírání elektrických zadních dveří postupujte opatrně. Nikdy nepoužívejte hrubou sílu, jinak může dojít k poškození motoru a modulu.
- Ve svahu se elektrické zadní dveře nemusí kvůli změně těžiště otevřít nebo zavřít. Jedná se o normální jev. Otevřete je nebo zavřete ručně.
- Pokud je kabel akumulátoru odpojen a znovu připojen, je třeba zadní elektrické dveře ručně zavřít do uzamčené polohy konstantní rychlostí a poté stisknout spínač zadních elektrických dveří pro jejich normální otevření/zavření.

VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících součástí.

Funkce proti uvíznutí elektrických zadních dveří

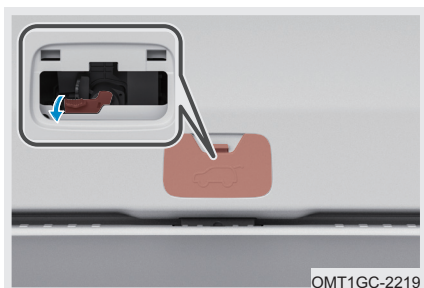
Pozitivní ochrana proti uvíznutí: Když se elektrické zadní dveře otevírají a narazí na odpor (například stěna, jiná překážka), aktivuje se pozitivní ochrana zadních dveří proti zaseknutí, aby nedošlo k poškození vozidla.

Ochrana proti uvíznutí při zavírání: Pokud se elektrické zadní dveře při zavírání setkají s odporem (například děti, zavazadla), aktivuje se ochrana proti zaseknutí zadních dveří v opačném směru, aby se zabránilo zranění dítěte a poškození vozidla.

VAROVÁNÍ

Přestože jsou elektrické zadní dveře vybaveny funkcí ochrany proti uvíznutí, neaktivujte funkci ochrany proti uvíznutí úmyslně, abyste předešli náhodnému zranění.

Nouzové otevírání zadních dveří



Zadní dveře nelze otevřít při vybití akumulátoru nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze zadní dveře otevřít spínačem pohotovostního zařízení zadních dveří (zastavte vozidlo co nejbezpečněji, pokud to podmínky dovolují).

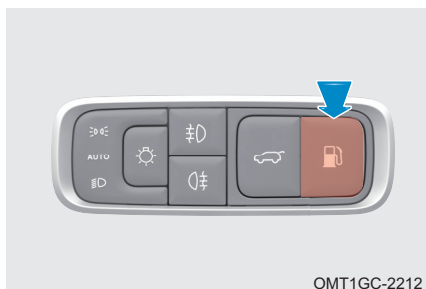
Krok 1: Sklopte opěradlo zadního sedadla;

Krok 2: Vstupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového spínače;

Krok 3: Stiskněte ručně nouzový vypínač, uvolněte jej a poté otevřete zadní dveře.

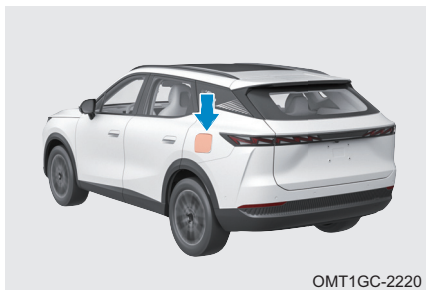
3-16.Uzávěr palivové nádrže

Elektrický uzávěr palivové nádrže



Krok 1: Při zapnutém vozidle dlouze stiskněte tlačítko „“ a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Vozidlo je připraveno k doplnění paliva, doplňte palivo“ a po dokončení uvolnění tlaku se odemknou dvířka palivové nádrže;

3. VNITŘNÍ FUNKCE



Krok 2: Po odemčení vozidla stiskněte víčko palivové nádrže a to vyskočí;



Krok 3: Otočte víčkem plnicího otvoru paliva proti směru hodinových ručiček;

Krok 4: Po doplnění paliva otáčejte uzávěrem palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte zvuk cvaknutí;

Krok 5: Otočte víko uzávěru palivové nádrže do správné polohy a zatlačte, abyste ho zavřeli.



ČTĚTE

Palivo může znečišťovat životní prostředí. Proto se musí veškeré rozlité palivo shromáždit a odborně zlikvidovat.

 UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nečerpejte naftu do palivové nádrže.
- Po pevném dotažení uzávěru palivové nádrže uvolněte ruku a uzávěr se mírně otočí v opačném směru. Jedná se o normální jev.
- Abyste zabránili poškození uzávěru, použijte sílu pouze ve směru otáčení. Netahejte za něj ani na něj netlačte.
- Při otevření uzávěru palivové nádrže se může ozvat slabé hučení.
- Při zamrznutí při nízké teplotě po deaktivaci aktivace vozidla poklepejte na víčko palivové nádrže a poté se víčko palivové nádrže otevře. Jedná se o normální jev.
- Pokud během doplňování paliva dojde k přetečení paliva, okamžitě jej otřete, abyste předešli poškození povrchu laku vozidla.
- Zjistíte-li během jízdy, že víko palivové nádrže není zavřené, zajedte s vozidlem na bezpečné místo, zastavte a víko znovu zavřete.
- Pokud není zabezpečení vozidla deaktivováno, nikdy netlačte na víko uzávěru palivové nádrže velkou silou, protože by to mohlo způsobit poškození souvisejících součástí víka uzávěru palivové nádrže.

VAROVÁNÍ

- Pokud není víko plnicího hrdla palivové nádrže utažené na svém místě, může se rozsvítit kontrolka poruchy motoru.
- Nevdechujte výpary paliva, protože obsahuje škodlivé látky pro zdraví.
- Před doplňováním paliva vypněte napájení vozidla a zavřete všechny dveře a okna.
- Ujistěte se, že uzávěr plnicího hrdla je bezpečně utažený, aby nedošlo k rozlítí paliva, které by mohlo způsobit nehodu.
- Nepokoušejte se pokračovat v doplňování paliva po automatickém vypnutí palivové pistole! V opačném případě můžete palivovou nádrž přeplnit, což může způsobit její přetečení a snadno způsobit požár, výbuch a vážné zranění.
- Při otvírání neotvírejte víko palivové nádrže rychle. V horkém počasí, pokud je víčko náhle odstraněno, mohou z plnicího hrdla vystřelit stlačené výpary paliva a způsobit úraz.
- Po výstupu z vozidla a před otevřením uzávěru palivové nádrže se dotkněte nenatřeného kovového povrchu, abyste vybili veškerou statickou elektřinu. Před doplňováním paliva je důležité vybit statickou elektřinu, protože jiskry vznikající v důsledku statické elektřiny mohou způsobit vznícení výparů paliva při doplňování paliva.
- Vzhledem k tomu, že benzín je extrémně hořlavý, je kouření a telefonování při doplňování paliva zakázáno a v blízkosti se nesmí vyskytovat jiskření ani otevřený oheň.

1. ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Režim napájení vozidla

Kontrola a příprava před jízdou	146
Režim napájení vozidla ...	146
Vypnutí napájení vozidla .	148
Automatická údržba motoru	149

4-2. Systém řízení

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) ...	150
---	-----

4-3. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)	151
Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD)	153
Podtlakový posilovač brzd (je-li ve výbavě)	155
Nožní brzda	156

4-4. Převodovka

Automatická převodovka .	157
Přepínač řazení na sloupku řízení	158
Jízdní režim	160

4-5. Airbag

Airbag	162
--------------	-----

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1.Režim napájení vozidla

Kontrola a příprava před jízdou

Krok 1: Před nastoupením zkontrolujte okolí vozidla;

Krok 2: Upravte polohu sedadla, výšku opěrky hlavy a úhel natočení volantu;

Krok 3: Upravte úhly vnitřních a vnějších zpětných zrcátek;

Krok 4: Zapněte si bezpečnostní pásy;

Krok 5: Ověřte si, že je aktivována parkovací brzda a řadicí páka je v poloze P;

Krok 6: Přepněte do režimu napájení, zkontrolujte, zda je indikátor poruchy a další indikátory na měřiči normální; pokud jsou abnormální, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si prohlídku a opravu.

Krok 7: Mějte inteligentní klíč u sebe nebo jej vložte do vozidla, aby jej systém mohl normálně detekovat; sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo nastartovalo, a zelená kontrolka „READY“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Režim napájení vozidla

Normální napájení

Odemkněte vozidlo a otevřete dveře řidiče a vozidlo si automaticky zapne napájení.

ČTĚTE

Vozidlo je vybaveno rozhraním pro alkoholový zámek, který lze zakoupit a instalovat místně podle území a potřeb zákazníka.

UPOZORNĚNÍ

Po zapnutí vozidla nenechávejte elektrické spotřebiče dlouhodobě zapnuté. Pokud se zobrazí upozornění na nízký stav akumulátoru, včas ho nabijte nebo použijte motor k nabíjení, jinak se vozidlo vlivem slabého akumulátoru nemusí spustit. Pokud se vozidlo nemůže spustit kvůli silnému vybití akumulátoru, lze jej restartovat připojením nabíjecí pistole k nabíjení. Pokud se stále nespustí, kontaktujte autorizovaný servis.

Normální startování

Při zapnutém zapalování mějte inteligentní klíč u sebe, nastupte do vozidla, sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo nastartovalo, a zelená kontrolka „READY“ na přístrojové desce zůstane svítit.

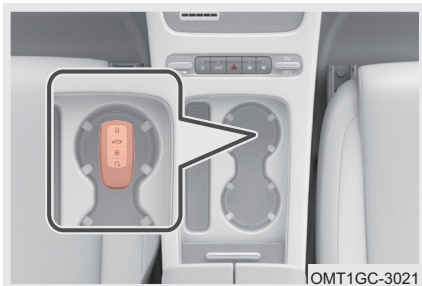


ČTĚTE

Když je vozidlo v POHOTOVOSTNÍM stavu, motor je tichý. Než opustíte nebo uzamknete vozidlo, ujistěte se, že řadicí páka je v poloze P.

Startování v případě nouze

Pokud je baterie inteligentního klíče vybitá nebo je signál výrazně rušen, nelze vozidlo nastartovat. Při startu postupujte následovně:



Vložte inteligentní klíč do odkládací přihrádky v palubní desce přední stranou nahoru (jak je znázorněno na obrázku), sešlápněte brzdový pedál a nastartujte vozidlo; zelená kontrolka „READY“ na přístrojové desce zůstane svítit.



UPOZORNĚNÍ

- Nenechávejte motor dlouho běžet na volnoběh.
- Po nastartování vozidla nesešlapujte za žádných okolností plynový pedál.
- Nenechávejte studený motor běžet na vysoké otáčky ani ho nadměrně nezatěžujte (je normální, že motor běží na vysoké otáčky, když je napájecí akumulátor vozidla vybitý a vozidlo je nastartováno v režimu Sport).

VAROVÁNÍ

- Po dlouhodobém chodu motoru při vysokých otáčkách nebo při vysokém zatížení se doporučuje nechat motor krátce běžet na volnoběh nebo po určitou vzdálenost jet nízkou rychlostí.
- Nedotýkejte se součástí s vysokou teplotou (jako je motor, výfukové potrubí, chladič) bezprostředně po zastavení motoru, jinak hrozí popáleniny.
- Je zakázáno parkovat na suchém listí, seně nebo jiných hořlavých materiálech a nechat vozidlo dlouhodobě běžet na volnoběh. Při běžícím motoru nebo těsně po zastavení vozidla může vysoká teplota výfukové trubky způsobit požár.
- Před nuceným vypnutím napájení co nejvíce zpomalte, dojde ke ztrátě posilovače brzd a volantu, což bude mít za následek větší námahu při sešlapování brzdového pedálu a těžší otáčení volantu, hrozí riziko úrazu.

Vypnutí napájení vozidla

Normální vypnutí

Způsob 1: Při zapnutém zapalování, prázdném sedadle řidiče, zavřených všech čtyřech dveřích a zařazené poloze P proveďte zamčení vozidla a vozidlo se vypne.

Způsob 2: Vozidlo ve stavu READY, dveře řidiče jsou otevřené, sedadlo řidiče je prázdné a řadicí páka je v poloze P, a pokud po zapnutí vozidla, zavření všech čtyř dveří a provedení zamykání vozidla dojde k jeho vypnutí.

Vypínač napájení

Pokud vozidlo bude stát delší dobu, vypněte napájení pomocí vypínače vozidla na displeji hlavní jednotky, abyste snížili ztrátu spotřeby energie vozidla.



Když vozidlo stojí a řadicí páka je v poloze P/N, stiskněte vypínač vozidla a potvrďte vypnutí napájení vozidla podle pokynů na hlavní jednotce a vozidlo se vypne.

Automatické vypnutí

Pokud je vozidlo zapnuté, sedadlo řidiče prázdné, všechny čtyři dveře zavřené a řadicí páka v poloze P, vozidlo se po 90 minutách stání automaticky vypne.

**UPOZORNĚNÍ**

Po zastavení vozidla musí řidič před vystoupením vždy uvést řadicí páku do polohy P pomocí tlačítka P, poté otevřít dveře a po ověření, že je parkování dokončeno, vystoupit, aby nedošlo k náhodnému rozjetí vozidla.

**VAROVÁNÍ**

- Nedotýkejte se součástí s vysokou teplotou (jako je motor, výfukové potrubí, chladič) bezprostředně po zastavení motoru, jinak hrozí popáleniny.
- Je zakázáno parkovat na suchém listí, seně nebo jiných hořlavých materiálech a nechat vozidlo dlouhodobě běžet na volnoběh. Při běžícím motoru nebo těsně po zastavení vozidla může vysoká teplota výfukové trubky způsobit požár.

Automatická údržba motoru

Aby byl motor v dobrém stavu po delší dobu bez použití, bude motor automaticky běžet po dobu několika minut v přednastavených intervalech. Na sdruženém přístroji se zobrazí odpovídající upozornění „Motor přechází do režimu automatické údržby“, které po 5 sekundách automaticky zmizí.

**ČTĚTE**

Motor během automatické údržby nevypínejte. Automatická údržba nebude možná v případě nízké hladiny paliva.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-2. Systém řízení

Systém elektrického posilovače řízení (EPS)

Systém elektrického posilovače řízení využívá točivý moment generovaný motorem jako zdroj energie systému řízení namísto asistenční metody používané u běžných vozidel, tedy hydraulického čerpadla poháněného motorem.

Systém elektrického posilovače řízení - autoučení

Pokud je akumulátor vozidla vypnutý a znovu připojen nebo spuštěn, a z důvodu inicializace úhlu elektrického systému řízení bliká žlutá kontrolka „⚠!“ na přístrojovém panelu, otočte volantem do krajní polohy doleva doprava, abyste dokončili reset úhlu, a žlutá kontrolka „⚠!“ na přístrojovém panelu zhasne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Častá manipulace a dlouhodobé otáčení volantu může poškodit mechanismus systému EPS.
- Je zakázáno otáčet volantem často a prudce při volnoběžných otáčkách, aby se zabránilo přehřátí systému. Pokud se systém přehřeje, ztíží se řízení, což je normální. Přestaňte otáčet volantem a přepněte napájení vozidla do režimu OFF/ACC, dokud systém nevychladne.

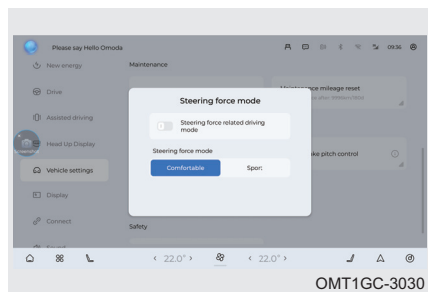
Kontrolka systému elektrického posilovače řízení

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit červená kontrolka „⚠!“.

⚠ VAROVÁNÍ

Po deaktivaci systému EPS, i přesto, že má vozidlo stále konvenční schopnost řízení, je třeba s ním jezdit opatrně. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Režim jízdního stylu



Přepněte vozidlo do stavu ON/zapnuto, zapněte režim řízení podle jízdního stylu v nabídce Infotainment – Centrum vozidla – Nastavení vozidla; režim řízení (Mid/Sportovní) lze nastavit samostatně po vypnutí.

4-3. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)

Systém (EPB) je technologie, která integruje dočasné brzdění při jízdě a dlouhodobé zabrzdění po zastavení a implementuje parkovací brzdu elektronickým ovládáním. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.

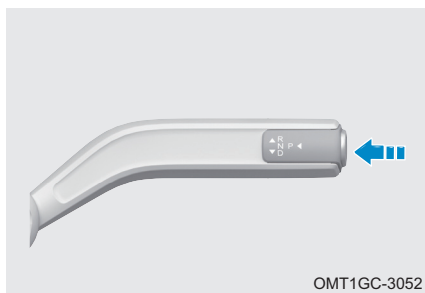
Způsoby použití



OMT1GC-3031

Zapněte vozidlo, sešlápněte brzdový pedál, stiskněte spínač parkovací brzdy na obrazovce hlavní jednotky, kterou lze posunout dolů, a červená kontrolka „(P)“ na sruženém přístroji zhasne, což znamená, že byla uvolněna funkce parkovací brzdy.

Po uvolnění funkce parkovací brzdy stiskněte spínač parkovací brzdy. Červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce zůstane svítit, což signalizuje, že je aktivována funkce parkovací brzdy.



OMT1GC-3052

Sešlápněte brzdový pedál a vozidlo plynule zaparkujte. Stiskněte tlačítko P, aby se poloha řazení přepnula do polohy P. Červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce zůstane svítit, což signalizuje, že je aktivována funkce parkování.

Automatické uvolnění parkovací brzdy

- Zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře řidiče. Při posunutí řadicí páky z P do D/R na rovné vozovce se elektrická parkovací brzda automaticky uvolní a na sruženém přístroji zhasne červená kontrolka „(P)“.
- Se zastaveným vozidlem na svahu, zapnutým bezpečnostním pásem řidiče a zavřenými dveřmi řidiče, když je řadicí páka posunuta z P do D nebo R, sešlápněte plynový pedál hluboko a parkovací brzda může být automaticky uvolněna pouze tehdy, když je hnací síla větší než prokluzovací síla.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA



ČTĚTE

Při tažení vozidla je nutné uvolnit parkovací brzdu a řadicí páku zařadit do polohy N.



UPOZORNĚNÍ

- Systém elektrické parkovací brzdy a funkci auto hold nelze použít, pokud je vybitý akumulátor vozidla. Pro start lze použít propojovací kabely.
- Při sešlapování brzdového pedálu pro uvolnění nebo použití parkovací brzdy, lze brzdový pedál lehce sešlápnout nahoru nebo dolů, ale je nutné silně sešlápnout brzdu.
- Při provádění automatického uvolňování elektrické parkovací brzdy zapnete bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře řidiče. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit, že nebude možné splnit podmínky automatického uvolnění parkovací brzdy.
- Při aktivaci a uvolnění elektrické parkovací brzdy můžete zaslechnout ze zadní části vozidla bzučivý zvuk. Jedná se o provozní zvuk vydávaný parkovací brzdou a je normální.
- Pokud se vozidlo po krátké době po zastavení posune, systém automaticky zvýší sílu parkovací brzdy, aby vozidlo z bezpečnostních důvodů udržel. Když se síla parkovací brzdy zvyšuje, systém vydává provozní zvuk. Jedná se o normální jev.



VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla, při zastavení nebo opuštění vozidla po spuštění systému EPB se po určité době automaticky rozsvítí červená kontrolka „(P)“ na sdruženém přístroji a kontrolka na tlačítku elektrické parkovací brzdy po chvíli zhasne. V tomto případě zkontrolujte, zda červená kontrolka „(P)“ na sdruženém přístroji zůstává svítit, abyste se ujistili, že je aktivována elektrická parkovací brzda.

Funkce nouzového brzdění

Pokud dojde k selhání nožní brzdy, nepřetržitě vytahujte tlačítko elektrické parkovací brzdy, abyste parkovací brzdou násilně zabrzdili. Součástí tohoto procesu je blikání červené kontrolky „(P)“ na sdruženém přístroji. Uvolněním tlačítka ukončíte nouzové brzdění.

⚠ VAROVÁNÍ

- Když je aktivována funkce nouzového brzdění, bude slyšet hučení. Jedná se o normální jev.
- Při použití nouzového brzdění se elektrická parkovací brzda aktivuje při konstantním zpomalení, které se odchyľuje od požadovaného zpomalení řidiče, a brzdná dráha se bude lišit.
- Tuto funkci používejte při běžné jízdě opatrně. Při jízdě se ostatní cestující nesmí náhodně dotknout tohoto tlačítka. Jinak by mohlo dojít k nehodě.
- Funkce nouzového brzdění může být použita pouze v nouzovém stavu, jako je selhání nožní brzdy nebo zablokování brzdového pedálu. ESP a jeho součásti nedokážou překročit fyzický limit trakce na silnici. Použití funkce nouzového brzdění na klikatých silnicích, nebezpečných silnicích, v hustém provozu nebo za nepříznivého počasí může vést k smyku, bočnímu sklouznutí nebo vyjetí ze směru proto buďte opatrní.

Nouzové uvolnění elektrické parkovací brzdy (během zastavení vozidla)

Když je systém EPB v provozu, stiskněte tlačítko elektrické parkovací brzdy a sešlápněte a přidržeťte brzdový pedál a napájení vozidla se přepne do režimu VYPNUTO, elektrická parkovací brzda se v případě nouze uvolní. Doporučuje se takto používat elektronický parkovací systém pouze ve výjimečných situacích.

Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD)

Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD) se používá k zabránění rozjetí vozidla, když vozidlo stojí nebo se rozjíždí.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Způsoby použití



Provozní podmínky funkce Auto hold

Auto je nastartované, bezpečnostní pás řidiče je zapnutý a dveře řidiče jsou zavřené.

Zapnutí funkce Auto Hold

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, obrazovku ovládacího panelu lze zobrazit posunutím obrazovky infotainmentu dolů. Když jsou splněny podmínky automatického přidržení, kliknutím na tlačítko „(A)“ zapnete funkci automatického přidržení a bílá kontrolka „(A)“ na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

Aktivace funkce Auto Hold

Když je funkce automatického přidržení zapnuta, sešlápněte brzdový pedál, řadicí páka je v poloze D, vozidlo se přepne z pohybu do stacionárního stavu, funkce automatického přidržení se aktivuje a zelená „(A)“ kontrolka na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

Sešlápněte brzdový pedál, když je vozidlo v klidu a současně je zapnuta funkce Auto hold a je splněna podmínka automatického přidržení, poté je aktivována funkce automatického přidržení, na sdruženém přístroji zůstane svítit zelená kontrolka „(A)“.

Vypnutí funkce Auto Hold

Když je funkce automatického přidržení zapnutá, kliknutím na tlačítko „(A)“ na obrazovce řídicí aplikace tuto funkci vypnete a bílá kontrolka „(A)“ na sdruženém přístroji zhasne.

Když je funkce Auto hold aktivována, stisknutím tlačítka „(A)“ vypnete tuto funkci a zelená kontrolka „(A)“ na sdruženém přístroji se vypne, což znamená, že vozidlo opustilo funkci Auto hold a přepnulo se na funkci parkovací brzdy.

Uvolnění funkce automatického přidržení

Způsob uvolnění automatického přidržení je stejný jako u elektrické parkovací brzdy, včetně ručního uvolnění a automatického uvolnění.

 UPOZORNĚNÍ

- Před jízdou do myčky vypněte funkci Auto Hold.
- Funkci automatického přidržení lze aktivovat pouze tehdy, je-li vozidlo v převodovém stupni D, a nelze ji aktivovat, je-li vozidlo v převodovém stupni R.
- Vždy parkujte vozidlo správně v souladu s bezpečnostními předpisy a dávejte pozor, abyste neublížili sobě ani chodcům.
- Pokud budete sešlapávat pedál akcelérátoru velmi pomalu, automatické uvolnění z funkce automatického přidržení se prodlouží. Jedná se o normální jev.
- Když je funkce automatického přidržení aktivována, otevřete dveře řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás řidiče a funkce automatického přidržení se přepne na funkci parkovací brzdy.
- Je-li funkce automatického přidržení zapnuta, otevřete dveře na straně řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče, abyste opustili funkci automatického přidržení, zavřete dveře nebo znovu zapnete pás, abyste tuto funkci znovu zapnuli.
- Po zapnutí funkce systém Auto hold automaticky zastaví vozidlo poté, co vozidlo zcela zastaví z pohybu pomocí nožní brzdy, s tím, že poloha řazení je stále v poloze D. Doporučuje se přepnout do polohy N pro krátké parkování a přepnout do polohy P pro dlouhé parkování.

 VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k náhodnému pohybu vozidla, ve stavu automatického přidržení před spuštěním plynového pedálu si ověřte zařazenou polohu.

 Podtlakový posilovač brzd (je-li ve výbavě)

Podtlakový posilovač je řízen podtlakem motoru a funguje pouze při běžícím motoru. Proto nejezděte s vozidlem s vypnutým motorem.

 ČTĚTE

Systém řízení brzd se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečná konfigurace vozidla.

 VAROVÁNÍ

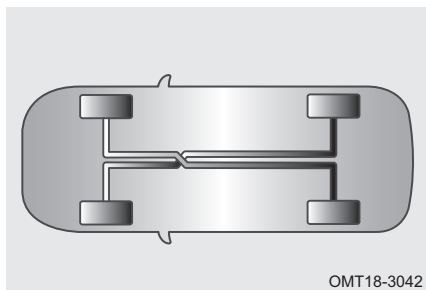
Při sjíždění klesajícího úseku nevypínejte motor vozidla. Pro dosažení lepšího brzdného účinku přeřaďte na nižší rychlostní stupeň před jízdou z kopce.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Pokud podtlakový posilovač nefunguje, protože vozidlo je taženo nebo nefunguje správně, je třeba brzdový pedál sešlápnout silněji než obvykle, aby se kompenzoval brzdný účinek posilovače.

Při normální teplotě doporučujeme nechat vozidlo běžet na volnoběh po dobu 15 sekund po nastartování vozidla, při nižší teplotě déle. Tento postup umožní rychlé zahřátí a aktivaci třicestných katalyzátorů a zlepší účinnost konverze výfukových plynů. Může také pomoci obnovit podtlak v brzdách, pokud bylo vozidlo dlouhodobě zaparkováno. Doporučujeme, abyste při každém nastartování vozidla nechali motor běžet na volnoběh po dobu 15 sekund.

Nožní brzda



Brzdový systém má uspořádání typu X, dvouokruhový brzdový systém; Systém je hydraulický se dvěma nezávislými subsystémy. Pokud jeden ze subsystémů selže, druhý systém může stále zajišťovat funkci brzdění. Síla sešlápnutí brzdového pedálu však bude větší než obvykle, stejně jako brzdná dráha, a indikátor poruchy brzdového systému zůstane rozsvícený.

VAROVÁNÍ

S vozidlem, u kterého funguje pouze jeden brzdový systém, nejezděte. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis.

Kontrolka brzdového systému

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit červená kontrolka „“.

VAROVÁNÍ

Pokud dojde k poruše brzdového systému, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny, pokud je hladina pod MIN, doplňte brzdovou kapalinu. Pokud nelze důvod určit, okamžitě navštivte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření pro brzdový systém

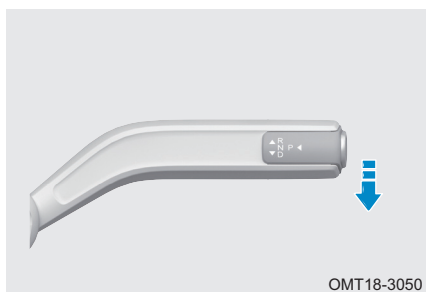
1. Pokud při brzdění dochází k neustálému třesení nebo vibracím volantu, okamžitě navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
2. Při jízdě z kopce zařadte nižší rychlostní stupeň, abyste plně využili brzdného účinku motoru a vyhnuli se neustálému používání brzd. Pokud

- tak neučiníte, může dojít k přehřátí brzd, prodloužení brzdné dráhy a ve vážných případech i k dočasné ztrátě účinnosti brzd.
3. Brzdový systém může někdy během provozu vydávat určité zvuky, což je normální, ale pokud po určitou dobu uslyšíte kovové tření nebo pískání, může se jednat o silné opotřebení brzdových obložení a proto okamžitě navštivte autorizovaný servis pro výměnu. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a výměnu.
 4. Pro dosažení optimálního brzdného účinku je nutné nové brzdové obložení zajet. Prvních 200 km není brzdný účinek optimální. V tomto případě sešlapujte brzdový pedál silněji, abyste kompenzovali brzdny účinek.
 5. Mokrý brzda může při brzdění způsobit abnormální zpomalení vozidla nebo tažení do strany. Mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste otestovali účinnost brzdy. Po jízdě hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a mírně sešlapujte brzdový pedál, dokud se neobnoví funkce brzdění.
 6. Stav opotřebení brzdových obložení do značné míry závisí na provozních podmínkách a jízdním stylu. U vozidel používaných převážně v městském provozu, časté rozjezdy a zastavování zhoršují provozní stav brzdových obložení. Proto se dostavte na autorizovaný servis podle zadaného počtu kilometrů údržby a zkontrolujte tloušťku brzdových obložení nebo je podle potřeby vyměňte.

4-4.Převodovka

Automatická převodovka

Automatická převodovka je typ elektronicky řízené automatické převodovky.



Sešlápněte úplně brzdový pedál a posuňte páku řazení do polohy D; ručně nebo automaticky uvolněte parkovací brzdu, uvolněte brzdový pedál a pomalu se rozjeďte.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

VAROVÁNÍ

- Nikdy netahejte vozidlo na dlouhou vzdálenost nebo vysokou rychlostí. Při tažení zvedněte hnací kola nebo odpojte hnací hřídel.
- Když je volicí páka v poloze N, ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda nebo sešlápnut brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.

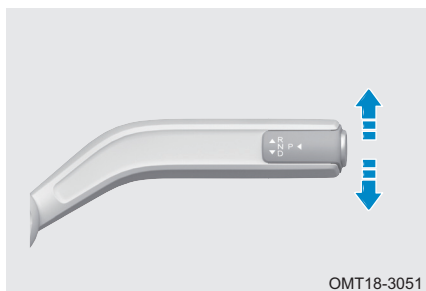
Režim zabezpečení proti selhání

Dojde-li k poruše v systému převodovky, automaticky se aktivuje režim zabezpečení proti selhání, současně zůstane rozsvícena žlutá kontrolka „“ na sdruženém přístroji; převodovka nemůže normálně fungovat a vozidlo se zpomalí a pojede nízkou rychlostí.

UPOZORNĚNÍ

Jízda v režimu zabezpečení proti selhání na dlouhé vzdálenosti není povolena. Jinak dojde k poškození převodovky, okamžitě navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Přepínač řazení na sloupku řízení



Převodový stupeň P: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a volicí páka není v poloze P. Stisknutím tlačítka na pravé straně přepínače přesuňte volicí páku do polohy P.

Převodový stupeň R: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku nahoru do polohy R.

Převodový stupeň D: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku dolů do polohy D.

Převodový stupeň N: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a přesuňte volicí páku do polohy N následujícím způsobem.

1. Když je volicí páka v poloze D/P, přesuňte ji o jednu polohu nahoru na N.
2. Je-li zařazen převodový stupeň R, zatlačte páku o jednu polohu níže, abyste řadili na N.

Přehled poloh řazení

Zařazená poloha	Funkce
Převodový stupeň P	Parkovací poloha. Vozidlo lze nastartovat.
Převodový stupeň R	Couvání. Rozsvítí se couvací světla a zapne se parkovací asistent.
Převodový stupeň N	Neutrální poloha. Používá se pro krátkodobé zastavení při volnoběhu.
Převodový stupeň D	Poloha pro jízdu vpřed. Automaticky řadí nahoru a dolů mezi převody pohonu vpřed podle zatížení motoru a rychlosti vozidla.

4

ŘÍZENÍ VOZIDLA

**UPOZORNĚNÍ**

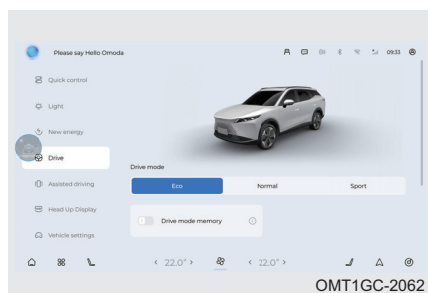
- Nedojíždějte v poloze N, dojde k poškození převodovky.
- Nikdy neřaďte do polohy P, dokud vozidlo zcela nestojí. Může se ozvat neobvyklý zvuk nebo může dojít k poškození převodovky.
- Nepřesunujte řadicí páku z polohy D, když je vozidlo v pohybu. Mohlo by dojít k vážnému poškození převodovky.
- Nevyřazujte řadicí páku z R, když je vozidlo v pohybu dozadu. Mohlo by dojít k vážnému poškození převodovky.
- Při řazení řadicí páky z P je nutné nejprve sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo plně zastavilo, a poté provést řazení mezi jednotlivými řadicími stupni. Jinak dojde k poškození řadicího mechanismu.
- Pokud dojde k poruše vozidla z důvodu nedostatečného napájení z akumulátoru a dokonce není možné sešlápnout brzdový pedál nebo řadit z P, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Je-li vozidlo zaparkováno na svahu, musí být nejprve zatažena parkovací brzda a poté řadicí páku do polohy P. Po nastartování na svahu nejprve vyřaďte z polohy P a poté uvolněte parkovací brzdou pro jízdu.

Jízdní režim

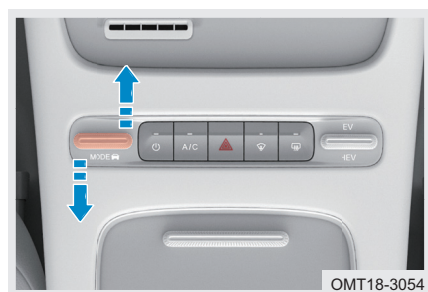
Jízdní režim



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, vozidlo stojí v klidu a je bezpečně zahájit jízdu. Klepnutím na tlačítko režimu jízdy (NORMAL/SPORT/ECO) v ovládacím centru přepnete režim jízdy; příslušná kontrolka režimu na sruženém přístroji se rozsvítí a upozorní vás, že režim jízdy byl úspěšně přepnut.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, vozidlo stojí v klidu a je bezpečně zahájit jízdu. Nastavte režim jízdy (NORMAL/SPORT/ECO) prostřednictvím Infotainmentu - Nastavení - Jízda; příslušná kontrolka režimu na sruženém přístroji se rozsvítí a upozorní vás na úspěšné přepnutí režimu jízdy.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, vozidlo stojí v klidu nebo bezpečně jede, přepínejte tlačítko režimu jízdy pro přepínání mezi režimy jízdy; příslušná ikona režimu na sruženém přístroji se rozsvítí a bude doprovázena hlasovým připomenutím, které vás upozorní, že režim jízdy byl úspěšně přepnut.

ČTĚTE

Paměť jízdního režimu lze zapnout/vypnout v nabídce Infotainment - Nastavení - Jízda (používá se pouze pro ECO/NORMAL/SPORT).

Úvod do jízdních režimů

Následující informace vám pomohou porozumět použití různých jízdních režimů a můžete si je vybrat podle různých podmínek na silnici.

Jízdní režim	Funkce
Normální	Kombinuje výkon a úspornost vozidla, což je vhodné pro všechny druhy silnic.
ECO	Režim ECO zlepšuje spotřebu paliva vozidla a je vhodný pro rovné a tvrdé silnice, jako jsou městské silnice a zpevněné silnice.
Sport	Zvyšuje výkon vozidla a zajišťuje rychlejší reakci a lepší jízdní zážitek. Je vhodný pro široké a rovné silnice s malým provozem (například dálnice).



ČTĚTE

- Některé jízdní režimy nejsou součástí standardní výbavy. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.
- ACC odpovídající ECO (ekonomický režim) zrychluje pozvolna, zatímco ACC odpovídající SPORT (sportovní režim) zrychluje rychleji.

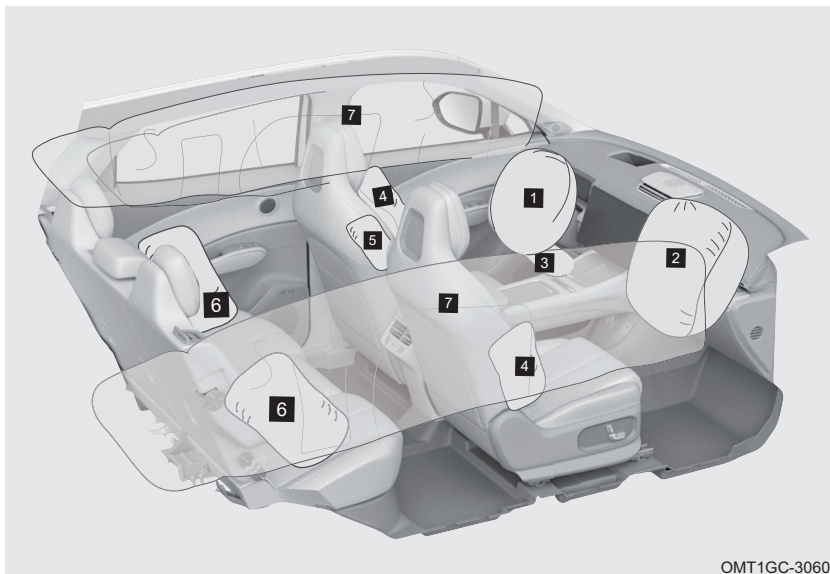
4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-5. Airbag

Airbag

Při silném čelním/bočním nárazu se airbagy aktivují a spolu s bezpečnostními pásy se podílejí na ochraně cestujících ve vozidle. Po aktivaci airbagu se automaticky odemknou dveře, rozsvítí se vnitřní světla a zapne se výstražné světlo.

Poloha airbagu



1 Přední airbag řidiče

2 Airbag předního spolujezdce

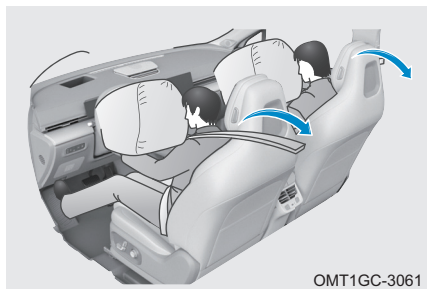
3 Airbag chránící kolena řidiče (je-li ve výbavě)

4 Přední boční airbag

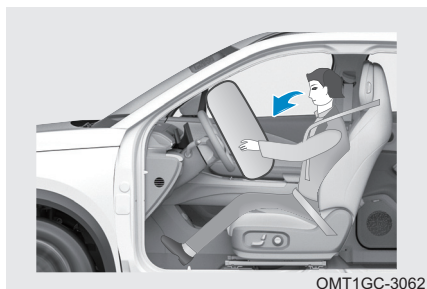
5 Středový airbag

6 Okenní boční airbagy

Správné používání airbagů



OMT1GC-3061



OMT1GC-3062

V případě vážného čelního nárazu a splnění podmínek pro spuštění airbagu, přední airbag řidiče, kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě) a airbag spolujezdce fungují s bezpečnostními pásy, za účelem snížení rizika zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a spolujezdce způsobených nárazem do vnitřní součásti. (Čelní airbag předního spolujezdce může být aktivován i v případě, že na sedadle předního spolujezdce není žádný cestující).

Airbag se aktivuje pouze v případě, pokud stupeň kolize vozidla dosáhne specifikovaného stavu. Při některých kolizích jsou bezpečnostní pásy jediným ochranným zařízením. Používání bezpečnostního pásu během kolize může pomoci snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vyhození z vozidla a účinně chránit řidiče a cestující. Proto musí všichni pasažéři ve vozidle správně používat bezpečnostní pásy. Airbagy a bezpečnostní pásy mohou poskytovat ochranu pouze dospělým, ale nejsou určeny k ochraně kojenců a malých dětí.

Airbag bude v okamžiku aktivace generovat značnou sílu. V rámci prevence úrazu způsobeného aktivací airbagu, musí řidič a cestující zaujmout správnou polohu vsedě, správně používat bezpečnostní pás a nastavit si polohu sedadla, nikdy se nesmí příliš přiblížit k airbagu, (například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu). U vozidel vybavených předním bočním airbagem a bočním okenním airbagem se ujistěte, že máte ramena dostatečně vzdálena od boku vozidla, aby nedošlo ke zranění při jejich aktivaci.

UPOZORNĚNÍ

- Související díly airbagu budou po aktivaci generovat teplo. Nedotýkejte se hned součástí airbagu, abyste předešli zranění.
- Airbag je zařízení na jedno použití. Po aktivaci airbagu je nutné provést výměnu jeho součástí airbagu.
- Pokud jsou místa, kde jsou uloženy airbagy, jako je volant a přístrojová deska, poškozené nebo prasklé, co nejdříve navštivte autorizovaný servis na opravu a výměnu.
- Aktivace i kontrakce airbagu proběhnou v krátké době a nemohou ochránit před případným dalším nárazem.
- Airbag není určen pro zadní kolize, mírné čelní kolize ani pro převrácení vozidla a nefunguje, pokud je vozidlo v nouzové situaci brzděno.
- Airbagy po aktivaci uvolňují kouř a prach. U lidí s astmatem nebo jinými respiračními problémy by mohlo dojít ke stimulaci dýchacího systému. Všichni lidé ve vozidle musí co nejdříve vystoupit nebo otevřít okna, aby dýchali čerstvý vzduch, a v případě potřeby vyhledat lékařskou pomoc.

VAROVÁNÍ

- Potah sedadla nesmí během používání blokovat boční airbagy (jsou-li ve výbavě), protože v případě nehody ho boční airbagy po nafouknutí neprorazí, což snižuje ochranu cestujících.
- K čištění airbagu se musí použít měkká, suchá tkanina nebo tkanina navlhčená vodou. Do airbagu se nesmí dostat žádná tekutina, hrozí ohrožení normální funkce airbagu.
- Voda ve vozidle může poškodit airbag. I když v tuto chvíli nedojde ke kolizi, může dojít k náhodné aktivaci airbagu. Okamžitě vypněte motor a odpojte záporný kabel akumulátoru. Nesnažte se motor spustit. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Indikátor stavu airbagu

Červená kontrolka „“ na sdruženém přístroji svítí, když nefunguje airbag správně, jako upozornění řidiče, že nefunguje airbag. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

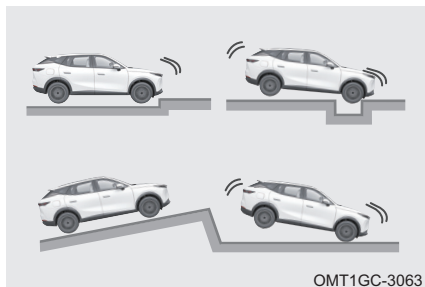
Provozní podmínky airbagu SRS

Podmínky aktivace airbagu nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale závisí na předmětu, směru kolize a podmínkách zpomalení rychlosti vozidla. Airbagy se nemusí aktivovat, když je náraz absorbován nebo rozptýlen karoserií; airbag se může i nemusí někdy aktivovat v závislosti na síle nárazu při nehodě. Proto

by podmínky aktivace airbagu neměly být posuzovány podle poškozeného stavu vozidla.

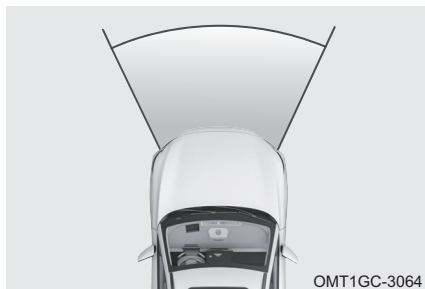
I když se airbag neaktivuje, kolize může poškodit airbag ve vozidle. Airbagy nemusí fungovat správně, pokud jsou poškozeny, a proto nebudou schopny ochránit řidiče ani ostatní cestující v případě další nehody, která může mít za následek úrazy a další škody. Pro zajištění správné aktivace airbagu v případě kolize navštivte co nejdříve autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

■ Podmínky, za kterých se může airbag aktivovat jinak než při nárazu



Čelní airbag řidiče, čelní airbag spolujezdce, kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě) se mohou aktivovat při nárazu na spodní stranu vašeho vozidla.

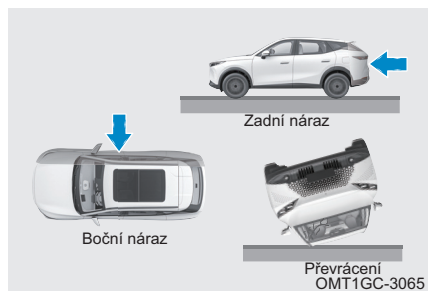
■ Podmínky, za kterých se může SRS airbag aktivovat při nárazu



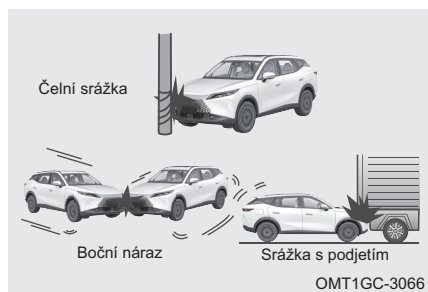
Provozní podmínky: Obecně platí, že v případě čelního nárazu se aktivuje přední airbag řidiče, airbag spolujezdce a airbag kolen řidiče (je-li ve výbavě), pokud zpomalení vozidla překročí stanovenou prahovou hodnotu.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

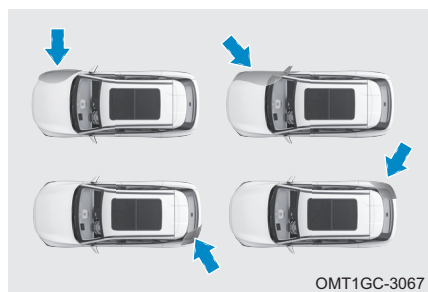
■ Podmínky, za kterých se airbag při nárazu nemusí aktivovat



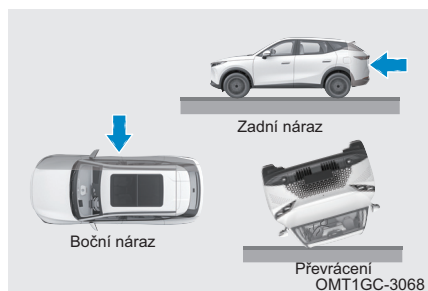
Přední airbag řidiče, kolenní airbag (je-li ve výbavě) a airbag předního spolujezdce se obvykle neaktivují, pokud je vozidlo vystaveno bočnímu nebo zadnímu nárazu, pokud se převrátí nebo pokud je vystaveno čelnímu nárazu při nízké rychlosti.



Airbag řidiče, kolenní airbag (je-li ve výbavě) a airbag spolujezdce se nemusejí aktivovat, pokud přední část vozidla narazí na telegrafní sloup, při odtahu nebo pokud se vozidlo dostane do boční kolize.



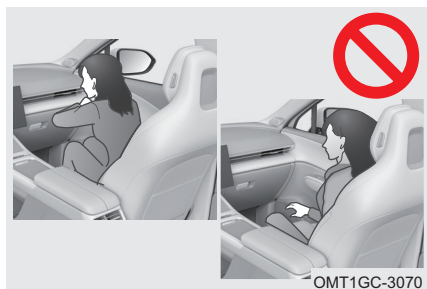
Pokud je vozidlo vystaveno nárazu ze strany, zadní části zadní pneumatiky nebo bočnímu nárazu v určitých úhlech k vozidlu, nemusí se aktivovat přední boční airbag, okenní airbag a přední prostřední airbag (jsou-li ve výbavě).



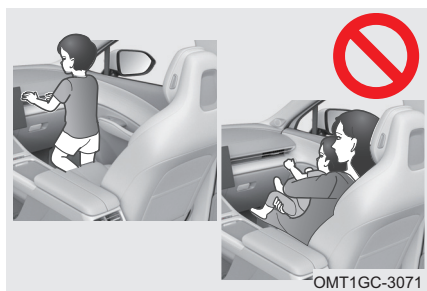
Pokud je vozidlo vystaveno čelnímu nebo zadnímu nárazu, převrácení nebo bočnímu nárazu při nízké rychlosti, nemusí se přední boční airbag, okenní airbag a přední prostřední airbag (jsou-li ve výbavě) aktivovat.

Bezpečnostní opatření týkající se airbagu

Na dráze nasazení airbagu nesmí být žádné předměty. Je zakázáno umístit cokoli (například mobilní telefon atd.) mezi cestujícího a airbag. Nikdy neupevňujte ani neumísťujte žádné předměty na kryt airbagu nebo do jeho blízkosti. Pokud je mezi cestujícím a airbagem nějaký předmět, nemusí se airbag stanoveným způsobem aktivovat nebo může airbag tlačít předmět k tělu cestujícího, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.

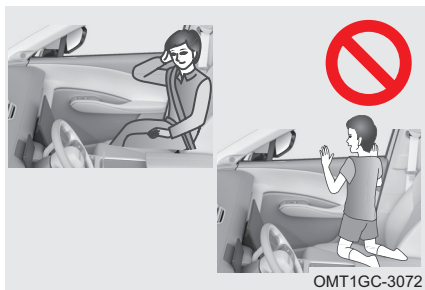


Nesedíte na okraji sedadla ani se neopírejte o palubní desku.



Nedovolte, aby dítě stálo před jednotkou airbagu předního spolujezdce nebo sedělo na kolenou předního spolujezdce.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA



Neopírejte se o dveře, sloup A, sloup B ani sloup C.

Nedovolte, aby kdokoli klečel na sedadle spolujezdce směrem ke dveřím nebo vystrkoval hlavu nebo ruce mimo vozidlo.



Na místa, jako je palubní deska, volant a spodní část palubní desky, nic nepřipevňujte a ani o ně nic neopírejte. Takové předměty se mohou proměnit v projektily při aktivaci airbagu řidiče nebo předního airbagu spolujezdce.



Nepřipevňujte nic na místa, jako jsou dveře, sklo čelního skla, sklo bočních dveří, sloup A, sloup B, sloup C, střešní bočnice a pomocná rukojeť.

Nedotýkejte se ani nepůsobte příliš velkou silou na součásti airbagů. Jinak hrozí, že airbag nebude fungovat správně.

Výměna komponent airbagu

Komponenty airbagu musí být vyměněny 10 let od data nákupu vozidla. Abyste se ujistili, že airbag může zajistit vaši bezpečnost, vždy navštivte autorizovaný servis a nechte provést povinnou kontrolu a výměnu komponent airbagu v určeném čase.

Při prodeji vozidla zajistěte, aby nový majitel znal konfiguraci airbagu a datum výměny airbagu v tomto vozidle.

Úprava a likvidace komponentů airbagů

Nelikvidujte vozidlo ani neprovozujte následující součásti bez povolení autorizovaného servisu, jinak může dojít k nehodám a zraněním osob:

1. Úprava systému odpružení vozidla.
2. Úprava předního nárazníku vozidla atd.

3. Úprava bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu B sloupku atd.
4. Montáž, demontáž a opravy airbagů.
5. Oprava, úprava, demontáž nebo výměna volantu, sdružených přístrojů, přístrojové desky a sedadel.

- 5-1. Asistent řízení
Upozornění 173
- 5-2. Systém omezování rychlosti (SLA)
Systém omezování rychlosti (SLA) 174
- 5-3. Omezovač rychlosti
Systém adaptivního tempomatu (ACC) 175
Aktivní rychlostní limit (ASL) (je-li ve výbavě) 180
Inteligentní systém řízení rychlosti (SCF) 181
- 5-4. Asistent pro jízdu v jízdním pruhu
Asistent pro jízdu v jízdním pruhu 181
Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) 182
Prevence před opuštěním jízdního pruhu (LDP) 183
Nouzové udržení jízdního pruhu (ELK) 185
- 5-5. Systém detekce mrtvého úhlu
Systém detekce mrtvého úhlu 187
Systém varování při otevírání dveří (DOW) 188
Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW) .. 189
Systém upozorňující na příčný provoz za vozidlem (RCTA) 189
- Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) ... 190
- 5-6. Bezpečnostní asistent jízdy
Průhledový displej (HUD) .. 190
Sekundární multikolizní brzdový systém (MCB) 192
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 192
Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/systém výstrahy před čelním nárazem (FCW) .. 194
- 5-7. Inteligentní systém řízení rychlosti
Asistent jízdy v kolonách (TJA) / integrovaný tempomat (ICA) 197
- 5-8. Systém monitorování řidiče (DMS)
Systém monitorování řidiče (DMS) 201
- 5-9. Systém parkovacího asistenta
Parkovací kamerový systém (RVC) (je-li ve výbavě) 202
Panoramatický kamerový systém (AVM) (je-li ve výbavě) 203
Parkovací radarový systém 207
Systém parkovacího asistenta (je-li ve výbavě) 209
Systém záznamu trasy couvání Traceback (RA)

(je-li ve výbavě)	214	Pokročilé asistenční	
Asistent dálkového		systémy pro řidiče	
parkování		(ADAS)	250
(je-li ve výbavě)	216	Tísňové volání (eCall)	251
5-10. Systém řízení brzdné síly			
Elektronický systém řízení			
stability	220		
Asistent pro sjezd z kopce			
(HDC)	222		
Protiblokovací brzdový			
systém (ABS)	223		
Rozšířená funkce	224		
5-11. Systém plug-in hybridního			
elektrického vozidla			
(PHEV)			
Akumulátor	225		
Nová energie	228		
Intenzita rekuperace			
energie	229		
Provozní režim	230		
Nabíjecí zařízení	234		
Proces nabíjení	238		
Elektronický zámek nabíjecí			
zásuvky AC	244		
Ruční uvolnění nabíjecí			
pistole (pouze pro nabíjení			
střídavým proudem)	245		
Bezpečnostní opatření při			
nabíjení	245		
Funkce externího vybíjení			
(je-li ve výbavě)	247		
Varovný zvukový signál pro			
chodce při nízké rychlosti	250		
5-12. Ochrana osobních údajů			
Varování před ospalostí a			
nepozorností řidiče			
(DDAW)	250		

5-1.Asistent řízení

Upozornění

Pokročilé systémy podpory řízení uvedené v této příručce jsou doplňkové systémy, nikoli autopiloti, a neposkytují vozidlu plnou autonomii. Účinnost pomocného systému závisí na mnoha faktorech, proto výrobce nezaručuje činnost všech systémů během provozu vozidla.

Řidič musí:

- Udržovat plnou a nepřetržitou kontrolu nad vozidlem.
- Monitorovat dopravní situace.
- Rychle reagovat na změny dopravní situace, činit nezávislá rozhodnutí a realizovat je.
- Dodržovat pravidla silničního provozu, včetně rychlosti a bezpečné vzdálenosti od ostatních vozidel

Veškerá rozhodnutí a odpovědnost za řízení spočívá výhradně na řidiči, který musí zůstat soustředěný a připraven kdykoli zasáhnout.

5-2.Systém omezování rychlosti (SLA)

Systém omezování rychlosti (SLA)

SLA detekuje informace o omezení rychlosti na silnici vpředu a kombinuje informace s informacemi o omezení rychlosti navigačního systému a používá informace o konečném omezení rychlosti a upozorňuje řidiče, aby věnoval pozornost různým aktuálním předpisům o omezení rychlosti na silnici ve formě obrazu, zvuku atd. tak, aby dodržel zákonnou rychlost a dodržoval místní dopravní zákony.



Poté, co asistent SLA detekuje informace o omezení rychlosti na silnici vpředu a kombinuje informace s informacemi o omezení rychlosti navigačního systému, se kontrolka „⊖“ na sdruženém přístroji rozsvítí, pokud rychlost překročí aktuální rychlostní limit po dobu 5 km/h, zazní 1krát zvuk.



ČTĚTE

SLA lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

Omezení funkce

■ SLA nemusí být schopen rozpoznat v následujících situacích

1. Vybledlé značky.
2. Značky v zatáčce.
3. Otočené nebo poškozené značky.
4. Vysoké značky na dálnici.
5. Značky, které jsou zcela nebo zčásti zakryty, nebo že polohu nelze snadno najít.
6. Značky pokryté námrazou, sněhem, prachem zcela nebo zčásti.



VAROVÁNÍ

SLA založený na přední multifunkční kameře je ovlivňován počasím i světlem, takže tato funkce není vhodná pro všechny podmínky.

5-3. Omezovač rychlosti

Systém adaptivního tempomatu (ACC)

Systém adaptivního tempomatu může udržovat rychlost nastavenou řidičem a může také sledovat vozidlo v nastavené bezpečné vzdálenosti.

Aktivace tempomatu ACC



1. Pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci, rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo je před vámi vozidlo, které máte sledovat, vozidlo automaticky přejde do předběžného stavu tempomatu a na sruženém přístroji se rozsvítí kontrolka;
2. V předběžném stavu před tempomatem, když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h nebo je před vámi vozidlo, které je třeba sledovat, stiskněte levé středové válcové tlačítko na volantu pro aktivaci ACC a na sruženém přístroji se rozsvítí kontrolka.
3. Během jízdy, když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h nebo je před vámi vozidlo, stiskněte levé středové válcové tlačítko na volantu pro nastavení aktuální rychlosti vozidla jako cestovní rychlosti.

■ Pozastavení systému ACC

Během jízdy stiskněte prostřední válcové tlačítko nebo sešlápněte brzdový pedál, systém ACC se pozastaví; Otočte kolečkem nahoru nebo sešlápněte pedál akcelérátoru pro opětovnou aktivaci systému ACC.

■ Deaktivace systému ACC

Pokud dojde k jedné nebo více z následujících situací během jízdy, funkce ACC se ukončí:

1. Otevře se přední kapota.
2. Krátce stisknete středové válcové tlačítko.
3. Sešlápnete brzdový pedál.
4. Otevřete dveře řidiče.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

5. Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
6. Zatáhněte elektrickou parkovací brzdu.
7. Protiblokovací brzdový systém je spuštěn.
8. Poloha řazení je v jiné poloze než D.
9. Automatické nouzové brzdění je aktivní.
10. Zapněte systém HDC.
11. Elektronický stabilizační systém je v provozu.
12. Systém elektronického stabilizačního programu je zapnutý.
13. Řidič sešlápně plynový pedál na více než 15 minut.

■ Nastavení rychlosti

Během jízdy s tempomatem otočte levým kolečkem na volantu nahoru nebo dolů, rychlost tempomatu se zvýší nebo sníží o 5 km/h.



ČTĚTE

- Pro funkci tempomatu ACC je nejnižší nastavení rychlosti 15 km/h a nejvyšší nastavení rychlosti je 150 km/h.
- Při jízdě do kopce bude rychlost nižší než nastavená, při jízdě z kopce bude rychlost vyšší než nastavená.

Podmínky aktivace systému adaptivního tempomatu

Pro aktivaci systému funkce adaptivního tempomatu musí být současně splněny následující podmínky:

1. Poloha řazení je v poloze D.
2. Kryt předního prostoru není otevřený.
3. Funkce omezení rychlosti není zapnutá.
4. Dveře řidiče jsou zavřené.
5. Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
6. Parkovací brzda není aktivní.
7. Systém protiblokovacího brzdového systému není aktivován.
8. Systém elektronického stabilizačního programu je zapnutý.
9. Systém elektronického stabilizačního programu není aktivován.
10. Systém asistence při sjíždění z kopce není zapnutý.
11. Brzdový pedál není sešlápnut (během jízdy).
12. Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo systém rozpozná cílové vozidlo jedoucí vpředu.

Nastavení sledovací vzdálenosti

Po aktivaci systému ACC otočte levým kolečkem na volantu doleva nebo doprava (snížení doleva a zvýšení doprava) a nastavte vzdálenost za vozidlem.

ČTĚTE

- Bezpečná vzdálenost se mění na základě rychlosti a jejích změn.
- V režimu minimální bezpečné vzdálenosti bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem před vámi při jízdě nízkou rychlostí poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů zvolte režim maximální bezpečné vzdálenosti a sledujte vozidlo vpředu na kluzké vozovce.
- Během jízdy za vozidlem vpředu, které zpomaluje, elektronický stabilizační systém přibrzdí a motor při otáčení generuje provozní zvuk, což je normální a jeďte v klidu.

VAROVÁNÍ

- Veškeré chování řidiče musí odpovídat všem dopravním předpisům.
- Řidič musí stále ovládat vozidlo a jednat podle potřeby v celém procesu řízení, aby se zabránilo nebezpečí.

Předjíždění

Sešlápněte plynový pedál, tím zvýšíte rychlost oproti nastavené rychlosti v rámci jízdy. Po uvolnění plynového pedálu se ovládání vrátí do předchozího stavu. Během předjíždění, pokud se vozidlo příliš přiblíží k vozidlu vpředu, se na přístrojové desce zobrazí upozornění doprovázené naléhavým varovným zvukem, který řidiče upozorní, aby se vyhnul.

Ovládání rychlosti v zatáčce

Snižte rychlost, když vozidlo vjíždí do zatáčky, to pomůže bezpečně projíždět zatáčkou.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a projíždět zatáčkou co nejpomaleji během celého procesu jízdy.
- Při vjetí do zatáčky nemusí být z důvodu prostorového omezení detekčního cíle pro radarovou sondu vozidlo vpředu na stejné jízdní trase včas detekováno, což vyžaduje, aby byl řidič kdykoli připraven převzít kontrolu nad vozidlem.

Funkce zastavení a spuštění

Když během jízdy za vozidlem vpředu v režimu tempomatu ACC vozidlo vpředu přibrzdí a zastaví. Po zastavení:

1. Vozidlo před vámi se rozjede do 3 sekund a vaše vozidlo začne automaticky sledovat vozidlo vpředu.
2. Pokud vozidlo před vámi zastaví na dobu delší než 3 sekundy a rozjede se během 3 až 10 minut, musíte lehce sešlápnout plynový pedál, aby se aktivoval tempomat ACC.
3. Když vozidlo do 10 minut zastaví, řidič si rozeptne bezpečnostní pás nebo otevře dveře, automaticky se aktivuje EPB a zaparkuje.
4. Když vozidlo zastaví na více než 10 minut, vozidlo vystoupí z funkce tempomatu ACC a automaticky se aktivuje EPB a zaparkuje.

VAROVÁNÍ

Při jízdě za vozidlem před vámi vždy sledujte, zda přístrojová deska zobrazuje cílové vozidlo před vámi. Pokud přístrojová deska nezobrazuje cílové vozidlo před vámi, znamená to, že ACC ztratil cílové vozidlo před vámi a vozidlo začne zrychlovat podle nastavené rychlosti.

Bezpečnostní opatření týkající se adaptivního tempomatu

1. Funkce ACC nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.
2. Pokud jede vozidlo v těsné blízkosti vozidla ve vedlejších jízdních pruzích, může systém tempomatu ACC zvolit dané vozidlo jako sledované vozidlo.
3. Funkce systému adaptivního tempomatu nedokáže reagovat na stojící objekty a vozidla, křižující vozidla, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola a zvířata.
4. Při krátkodobém zastavení vozidla v režimu ACC musí řidič ověřit, že před vozidlem nejsou žádné překážky ani jiní účastníci provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
5. Při poruše funkce tempomatu ACC bude svítit žlutá kontrolka „“ na sduženém přístroji. V tomto okamžiku jde o závadu systému ACC, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
6. Během ovládání vozidla systémem ACC nikdy neúmyslně nešlápněte na plynový pedál, jinak systém ACC nepoužije brzdny systém vozidla; řidič musí být vždy připraven aktivně brzdit, aby byla zajištěna bezpečnost vozidla.
7. Systém ACC má omezenou časovou reakci brzdění; pokud dojde k náhlému zabrzdění vozidla vpředu, jiný řidič předjíždí, zařadí se prudce vozidlo za vozidlo jedoucí vpředu, systém ACC nemusí reagovat vůbec

nebo reagovat na vozidlo jedoucí vpředu příliš pomalu, v takovém případě musí řidič včas převzít kontrolu nad vozidlem.

8. Vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu, stav sousedního jízdního pruhu a typ cíle zobrazené na přístrojové desce se mohou lišit od skutečné situace. Řidič musí v reálném čase sledovat vozidlo a skutečné podmínky na silnici; musí přizpůsobit vhodnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu a rychlost vozidla podle plynulosti provozu, povětrnostních podmínek a dalších skutečných podmínek na silnici a nese odpovědnost za to, aby vozidlo mohlo kdykoli bezpečně zastavit. Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, mlha atd.), systém tempomatu ACC nemusí rozpoznat vozidlo před vámi. V takovém případě musí být systém ACC vypnutý.
9. Systém ACC je vhodný k použití na dálnicích a kvalitních silnicích. Nedoporučuje se pro použití na městských komunikacích, úzkých silnicích, horských silnicích, kopcích, tunelech atd. Pokud používáte funkci ACC v zatáčkách, může dojít ke ztrátě cílového vozidla vpředu nebo ke zpoždění výběru cíle v režimu ACC z důvodu omezení rozsahu detekce senzoru. V takovém případě systém adaptivního tempomatu zrychlí vozidlo na nastavenou rychlost.
10. Během jízdy a sledování vozidla vpředu při zastavení, nemusí být funkce ACC schopna rozpoznat konec vozidla, ale například jen spodní nebo horní část vozidla (například zadní nápravu nákladního vozidla, které má vyšší podvozek, horní část spodního plošinového přívěsu). V těchto případech nemůže systém zajistit správnou brzdnou dráhu nebo dokonce může dojít ke kolizi. Řidič proto musí neustále sledovat vozidlo a být připraven kdykoli během tohoto procesu převzít nad ním kontrolu.
11. Snímač kamery je umístěn za čelním sklem. Upozorňujeme, že výhled senzoru nesmí být zakryt znečišťujícími látkami a přední ani okolní části nesmí být upravovány. Pokud je senzor zcela zakryt sněhem, dojde k deaktivaci funkce systému ACC. Sensory mohou být rovněž ovlivněny vibracemi nebo nárazem, což může vést ke snížení výkonu systému nebo k selhání jeho funkce. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí očekávaně fungovat z jiných důvodů. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za kontrolu vozidla.

Aktivní rychlostní limit (ASL) (je-li ve výbavě)

Řidič řídí vozidlo s nastavenou mezní rychlostí.

Způsoby použití

■ Zadání aktivního omezení rychlosti

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a stisknutím tlačítka „“ přejděte do stavu přednastavení rychlostního limitu a kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane svítit:

Způsob 1: Ve stavu přednastavení rychlosti, kdy je rychlost vozidla menší než 30 km/h, stiskněte tlačítko „“ pro aktivaci omezení rychlosti a kontrolka „“ na sdruženém přístroji bude svítit, výchozí nastavená rychlost vozidla bude 30 km/h;

Způsob 2: Při jízdě s omezením rychlosti, pokud je rychlost vozidla v rozmezí 30 - 200 km/h, stiskněte tlačítko „“ pro nastavení aktuální rychlosti jako mezní rychlosti pro jízdu s omezením rychlosti a kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

■ Ukončení aktivního omezení rychlosti

Stisknutím tlačítka „“ ukončíte stav jízdy s omezením rychlosti, přejdete do stavu před zahájením jízdy s omezením a kontrolka „“ na sdruženém přístroji bude blikat.

Stisknutím tlačítka „“ ukončíte stav jízdy s omezením rychlosti a kontrolka „“ na sdruženém přístroji zhasne.

■ Nastavení rychlosti

Otočte levým kolečkem na volantu nahoru a nastavená rychlost se zvýší.

Otočte levým kolečkem na volantu směrem dolů a nastavená rychlost se sníží.

Předjíždění

Při jízdě s omezením rychlosti, aby bylo možné předjíždět nebo v jiném provozním stavu, zcela sešlápněte pedál akcelérátoru, tím přepnete vozidlo do stavu před omezením rychlosti a kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Po předjetí, pokud je rychlost vozidla vyšší než předchozí nastavená mezní rychlost, vozidlo přejde do stavu před jízdou s omezením rychlosti a kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

Pokud je po předjíždění rychlost vozidla nižší než předchozí nastavená mezní rychlost, vozidlo přejde do stavu rychlostního limitu a kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Inteligentní systém řízení rychlosti (SCF)

Když jede vozidlo v provozním stavu (ACC nebo TJA/ICA), systém funkce regulace rychlosti SLA detekuje informace o značce omezení rychlosti na silnici před vámi a kombinuje informace o omezení rychlosti navigačního systému a na základě těchto dat může upravit rychlost vozidla.



ČTĚTE

Pokud řidič nepotvrdí v prvním vyskakovacím okně, po 1 minutě se zobrazí další vyskakovací okno; poté se již žádné další vyskakovací okno nezobrazí, dokud se neobjeví nový dopravní znak s omezením rychlosti (nový dopravní znak s omezením rychlosti se liší od předchozího).

Podmínky aktivace inteligentního řízení rychlosti

Pro aktivaci systému inteligentního řízení rychlosti musí být současně splněny následující podmínky:

1. Systém SLA je zapnutý.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{Hodnota omezení rychlosti SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. ACC je aktivní.
4. Nastavená rychlost systému ACC $>$ Hodnota omezení rychlosti systému SLA nebo hodnota omezení rychlosti systému SLA - nastavená cestovní rychlost vozidla $\geq 10 \text{ km/h}$.

5-4. Asistent pro jízdu v jízdním pruhu

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu

Asistenční systém pro jízdu v jízdním pruhu zahrnuje funkce LDW, LDP a ELK, které mohou řidiči pomoci snížit počet dopravních nehod v důsledku vybočení z jízdního pruhu a zlepšit bezpečnost jízdy.

ČTĚTE

- Chraňte přední multifunkční kameru před nečistotami, jako je ptačí trus, hmyz a led.
- Čáry jízdního pruhu zachycené kamerou: Kamera dokáže detekovat bílou plnou čáru, bílou přerušovanou čáru, žlutou plnou čáru, žlutou přerušovanou čáru a dvojitou plnou čáru.
- Systém nemusí fungovat za chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh nebo mlha, a silné přímé světlo může také snímač ovlivnit.
- Při jízdě po betonové vozovce nemusí systém fungovat.
- Při jízdě na silnicích, na kterých probíhají stavební práce, nemusí systém fungovat.
- Při jízdě na zaplavených nebo zabahněných silnicích nemusí systém fungovat.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Systém bude fungovat normálně pouze na silnicích se dvěma volnými pruhy.
- Pokud LDW detekuje pouze pruh na jedné straně, snižuje se stabilita alarmu systému.
- Pokud je senzor narušen, systém nemusí fungovat.
- Senzory mohou nesprávně identifikovat dočasné značení na silnici se stavebními pracemi atd. a omylem vydávat falešné poplachy.
- Pokud vaše sestava zavěšení vozidla není schválena výrobcem, nemusí systém fungovat správně.

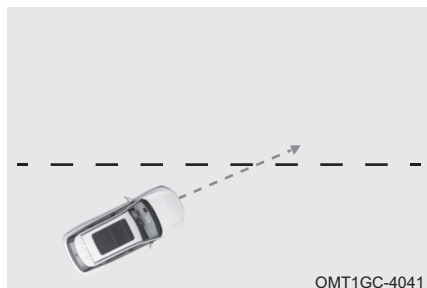
VAROVÁNÍ

- Řidič musí stále ovládat vozidlo a jednat podle potřeby v celém procesu řízení, aby se zabránilo nebezpečí.
- Asistenční systém pro jízdu v pruhu poskytuje řidiči pouze asistenci. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.

Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)

LDW detekuje čáru jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery. Systém vyše poplach, když kolo přejede čáru jízdního pruhu a vozidlo vyjíždí ze svého pruhu.

Aktivace varování při opuštění jízdního pruhu



Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, systém LDW přejde do pohotovostního režimu.

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a vozidlo opustí jednu čáru jízdního pruhu, systém LDW se aktivuje.

Pokud rychlost vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, systém LDW přejde do omezeného režimu.

Kontrolka systému varování při opuštění jízdního pruhu

Je-li tato funkce aktivována/omezena, na sdruženém přístroji zůstane svítit šedá kontrolka „“.

V pohotovostním stavu zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když je aktivována, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce bliká.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Omezení funkce

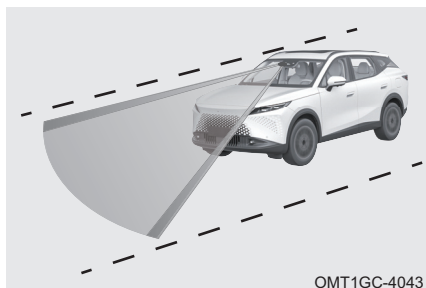
■ Systém LDW nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Při zatáčení vysokou rychlostí.
3. Při sešlápnutí plynového pedálu slabou silou.
4. Při sešlápnutí brzdového pedálu slabou silou.
5. Při rozsvícení výstražných světel.
6. Při zapnutí odbočovacích světel na odjezdu.
7. Při jízdě po silnicích s úzkými zatáčkami.
8. Když je čára jízdního pruhu příliš tenká, poškozená, rozmazaná nebo příslušná strana silnice nemá čáru jízdního pruhu.

Prevence před opuštěním jízdního pruhu (LDP)

LDP monitoruje relativní polohu mezi vozidlem a čarou jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery v reálném čase. Když se vozidlo chystá vybočit z jízdního pruhu, řídí boční pohyb a pomáhá řidiči udržovat vozidlo v původním jízdním pruhu.

Aktivace prevence opuštění jízdního pruhu



Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, systém LDP přejde do pohotovostního režimu.

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a vozidlo opustí jednu čáru jízdního pruhu, systém LDP se aktivuje.

Pokud rychlost vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, systém LDW přejde do omezeného režimu.

UPOZORNĚNÍ

- Ve velkých a ostřejších zatáčkách řidič aktivně ovládá vozidlo.
- Řidič aktivně ovládá vozidlo při naplnění některých podmínek, jako je připojovací pruh, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič aktivně ovládá vozidlo ve složitém dopravním prostředí (např. křižovatka, intenzivní doprava).

Kontrolka prevence opuštění jízdního pruhu

Je-li tato funkce aktivována/omezena, na sdruženém přístroji zůstane svítit šedá kontrolka „“.

V pohotovostním stavu zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když je aktivována, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce bliká.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Omezení funkce

■ Systém LDP nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když je jízdní pruh příliš úzký.
3. Když je jízdní pruh příliš široký.
4. Je zapnuta směrovka.
5. Když dojde ke ztrátě čáry jízdního pruhu.
6. Když je brzdná síla příliš velká.
7. Při zatáčení vysokou rychlostí.
8. Když jsou zapnuta výstražná světla.

9. Když systém EPS není připraven (například při poruše).
10. Je-li aktivován systém ABS nebo systém ESP.
11. Když je aktivován asistent pro jízdu v kolonách / tempomat.
12. Řidič ovládá volant, když LDP provede korekční zásah do řízení.

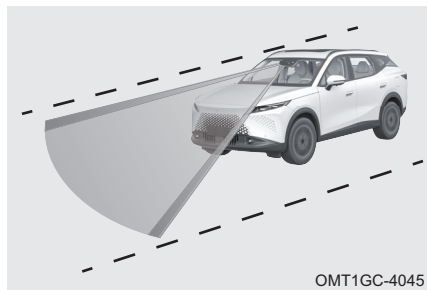
■ V následujících situacích LDP nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, hrozí pravděpodobnost nehody s vážným, nebo i smrtelným úrazem:

1. Při jízdě po úsecích silnice v horším stavu.
2. Při jízdě v místech, kde probíhají stavební práce.
3. Při jízdě po silnicích s větším počtem zatáček.
4. V noci a za zhoršených světelných podmínek.
5. Při sportovní jízdě.
6. Za nepříznivého počasí (např. déšť, sníh, mlha).

Nouzové udržení jízdního pruhu (ELK)

Systém ELK využívá přední multifunkční kameru a zadní rohový radar k detekci v reálném čase, zda vozidlo nevybočuje do protijedoucích nebo předjíždějících vozidel v sousedních jízdních pruzech. Pokud ano, vozidlo pokračuje v bočním pohybu nebo v případě potřeby systém řídí boční pohyb, což může udržet vozidlo v původním jízdním pruhu a pomoci řidiči snížit počet dopravních nehod v důsledku vybočení z jízdního pruhu, čímž se zvyšuje bezpečnost jízdy.

Poznámka: ELK se po zapnutí vozidla ve výchozím nastavení zapne.



Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznáno cílové vozidlo, systém ELK přejde do pohotovostního režimu.

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a sledované cílové vozidlo se přiblíží, systém ELK se aktivuje.

Pokud rychlost vozidla klesne z 65 km/h pod 60 km/h, systém ELK přejde do omezeného režimu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Ve velkých a ostřejších zatáčkách řidič aktivně ovládá vozidlo.
- Řidič aktivně ovládá vozidlo při naplnění některých podmínek, jako je přidání jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič aktivně ovládá vozidlo ve složitém dopravním prostředí (např. křižovatka, intenzivní doprava).

Kontrolka systému nouzového udržování jízdního pruhu

Je-li tato funkce aktivována/omezena, na sdruženém přístroji zůstane svítit šedá kontrolka „“.

V pohotovostním stavu zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když je aktivována, červená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Omezení funkce

■ Systém ELK nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když je jízdní pruh příliš úzký.
3. Když je jízdní pruh příliš široký.
4. Když dojde ke ztrátě čáry jízdního pruhu.
5. Když je brzdná síla příliš velká.
6. Při zatáčení vysokou rychlostí.
7. Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
8. Když jsou zapnutá výstražná světla.
9. Při detekci jízdních pruhů s dvojitou plnou čarou a rozsvícení směrového světla.
10. Když systém EPS není připraven (například při poruše).
11. Je-li aktivován systém ABS nebo systém ESP.
12. Když je aktivován systém TJA/ICA.
13. Řidič ovládá volant, když ELK provede korekční zásah do řízení.

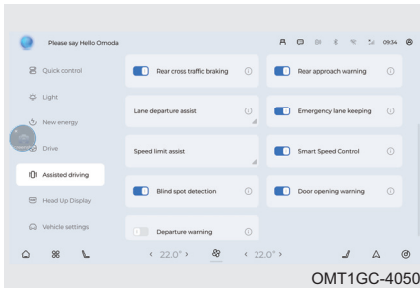
■ V následujících situacích ELK nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, zvýší se pravděpodobnost nehody s vážným, nebo i smrtelným úrazem:

1. Při jízdě po úsecích silnice v horším stavu.
2. Při jízdě v místech, kde probíhají stavební práce.
3. Při jízdě po silnicích s větším počtem zatáček.
4. V noci a za zhoršených světelných podmínek.
5. Při sportovní jízdě.
6. Za nepříznivého počasí (např. déšť, sníh, mlha).

5-5. Systém detekce mrtvého úhlu

Systém detekce mrtvého úhlu

Systém detekce mrtvého úhlu se používá k monitorování přítomnosti pohybujících se vozidel v levé a pravé zadní části vašeho vozidla a informuje řidiče z hlediska bezpečnosti jízdy při změně jízdního pruhu.



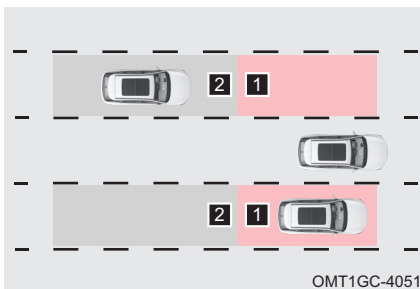
Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a zapněte BSD, DOW, RCW, upozornění na příčný provoz vzadu, RCTB nebo nouzovou brzdu při couvání prostřednictvím Audio systému - Nastavení vozidla - Asistenční řízení.

Poznámka: BSD a LCA sdílejí spínač detekce mrtvého úhlu.

VAROVÁNÍ

Asistenční systém pro detekci mrtvého úhlu je ve výbavě, aby vám pomáhal. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.

Aktivace systému detekce mrtvého úhlu (BSD)/Asistenta pro změnu jízdního pruhu (LCA)



Když se rychlost zvýší na 15 km/h nebo více, aktivuje se systém BSD; když se rychlost sníží z více než 15 km/h na 10 km/h, systém BSD se přepne do stavu předaktivace.

1 Detekční oblast systému detekce mrtvého úhlu

2 Vozidlo se přibližuje k detekční oblasti systému BSD

Stupeň I: Pokud vozidlo vstoupí do detekční oblasti a splní podmínky alarmu, spustí se alarm úrovně I. "0111" žlutá kontrolka na zpětném zrcátku zůstává svítit, "0111" zelená kontrolka ve sdruženém přístroji zůstává svítit.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Úroveň II: Na základě úrovně I zapnete směrové světlo na příslušné straně.

Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku, bliká žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce a ozve se alarm.

UPOZORNĚNÍ

- Když se na zadním nárazníku a radarovém senzoru nahromadí spousta sněhu nebo ledu, nebo když jedete delší dobu na zasněžené silnici, nemusí systém BSD fungovat.
- Při tažení nebo připevňování příslušenství na zadní vozidla (například nosiče jízdních kol) systém BSD vypnete. V opačném případě budou ovlivněny radarové rádiové vlny, což způsobí abnormální práci systému.
- Systémy BSD/LCA mohou detekovat stacionární objekty na silnici nebo v její blízkosti (například svodidla, tunely, boční zdi a zaparkovaná vozidla) a zapnout výstražnou kontrolku.

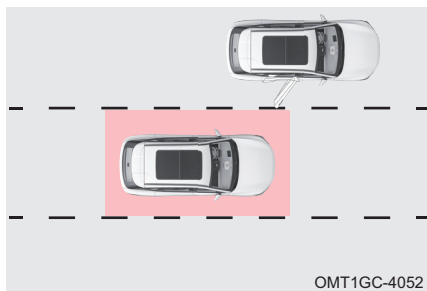
Kontrolka systému detekce mrtvého úhlu

Během provozu svítí zelená kontrolka úrovně I „“ na sdruženém přístroji;

žlutá kontrolka úrovně II „“ na sdruženém přístroji bliká.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Systém varování při otevírání dveří (DOW)



Když je napájení vozidla v režimu VYPNUTO/ACC/ZAPNUTO a vozidlo stojí v klidu, pokud asistenční systém detekce mrtvého úhlu detekuje blížící se vozidla na levé a pravé straně vozidla a jsou otevřeny jakékoli dveře, DOW spustí alarm, který řidiče/cestujícího upozorní, aby při vystupování věnoval pozornost vozidlu za sebou, aby se zabránilo kolizi.

Stupeň I: Pokud vozidlo vstoupí do detekční oblasti a splní podmínky alarmu, spustí se alarm úrovně I. „“ žlutá kontrolka na odpovídajícím bočním zpětném zrcátku zůstává svítit, kontrolka na odpovídajícím obložení zadních dveří zůstává svítit.

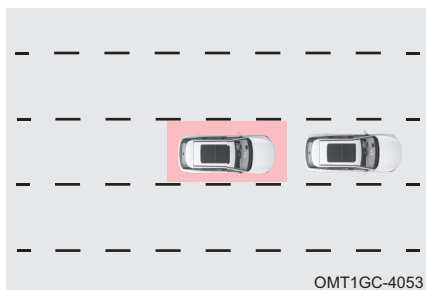
Úroveň II: Na základě úrovně I otevřete dveře. Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka „“ na odpovídajícím bočním zpětném zrcátku, rozsvítí se kontrolka na odpovídajícím bočním obložení zadních dveří a ozve se alarm.

Omezení funkce

■ Systém DOW nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

1. Rychlost vozidla je vyšší než 0 km/h.
2. Po přepnutí napájení vozidla do režimu VYPNUTO na 5 minut.
3. Při přepnutí napájení vozidla do režimu VYPNUTO a přechodu do režimu aktivace do 5 minut.

Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW)

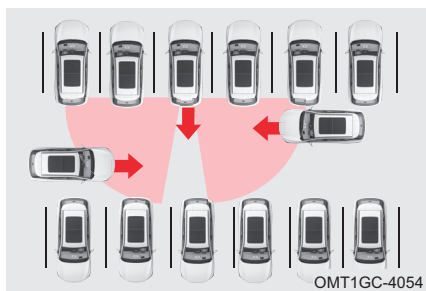


Když je napájení vozidla v režimu ZAPNUTO a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h, pokud se rychle blíží vozidlo jedoucí za vámi, měřič vydá poplach, který upozorní, že se zezadu blíží vozidlo.

5

ASISTENT ŘÍZENÍ

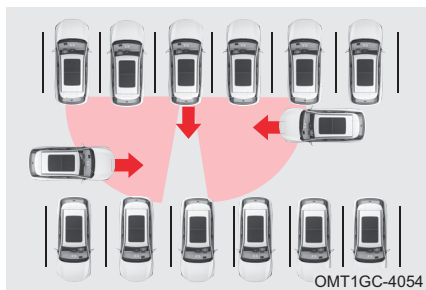
Systém upozorňující na příčný provoz za vozidlem (RCTA)



Když je napájení vozidla přepnuto v režimu ZAPNUTO a vozidlo je zajištěno (řazení je v poloze R), systém BSD detekuje blízkost vozidla z levé / pravé strany, na zpětném zrcátku bliká „“ žlutá kontrolka a ozve se alarm.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB)



RCTB varuje řidiče a pomáhá mu při brzdění, když je napájení vozidla přepnuto do režimu ZAPNUTO, všechny dveře jsou zavřené, úhel zatáčení je menší než prahová hodnota, vozidlo couvá (řadicí páka je v poloze R), rychlost vozidla není vyšší než 15 km/h a při výjezdu z kolmého/šikmého parkovacího místa dochází k setkání s vozidlem nebo chodcem přecházejícím silnici. Funkce RCTB může řidiči pomoci vyhnout se kolizím s vozidly nebo chodci přecházejícími silnici, zejména pokud je výhled řidiče zablokován vozidly zaparkovanými vedle nich.

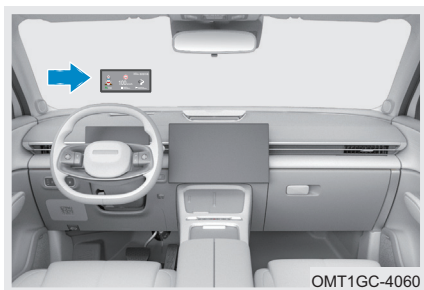
UPOZORNĚNÍ

- Nikdy žádným způsobem neupravujte oblast kolem senzoru. Po úpravě se doporučuje vypnout RCTB, jinak může systém provést zbytečné brzdění.
- Určité situace ovlivňují a oslabují detekční schopnosti senzoru, systém může zbytečně varovat a brzdit, nebo nedokáže detekovat všechny překážky.
- RCTB představuje účinný asistenční systém, který ale nedokáže překonat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.

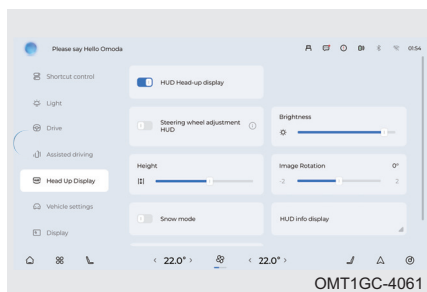
5-6. Bezpečnostní asistent jízdy

Průhledový displej (HUD)

Průhledový displej je nástroj asistence při řízení používaný v automobilech. Prostřednictvím optických systémů a elektronického ovládání jsou na přední sklo promítané informace (jako je stav řízení, asistence řízení, navigace, zábava atd.) průhledového displeje přiměřeně a živě integrovány se skutečnými dopravními podmínkami a překrývají se s efektivním zorným polem řidiče, což řidiči umožňuje získat odpovídající informace v reálném čase bez nutnosti upravovat zorné pole, což zlepšuje jeho vnímání dopravního prostředí.



Průhledový displej je umístěn v oblasti předního skla.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a zapněte/vypněte průhledový displej prostřednictvím audiosystému - Nastavení - HUD a nastavte Nastavení HUD na volantu, Nastavení jasu, Nastavení výšky, Otočení obrazu, Režim sněh, Zobrazení informací HUD a Obnovení výchozích hodnot.



ČTĚTE

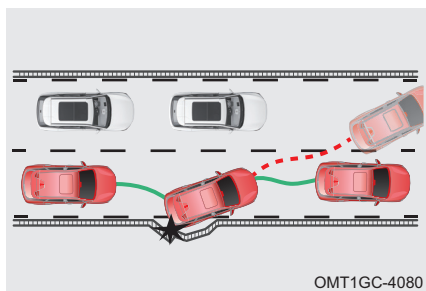
- Při sněžení nebo při špatné viditelnosti doporučujeme zapnout režim sněh.
- Průhledový displej automaticky upravuje jas zobrazeného obrazu podle naměřené hodnoty signálu jasu okolního prostředí, aby se přizpůsobil různému jasu okolního prostředí.



UPOZORNĚNÍ

- Pokud je průhledový displej zablokován, nelze systém průhledového displeje používat.
- Fólie na čelním skle může ovlivnit jas informací na průhledovém displeji.
- Pokud má řidič polarizované sluneční brýle, nemusí být obraz na průhledovém displeji vidět.
- Při extrémním horku může zobrazený obraz ztmavnout nebo dokonce zmizet. Po poklesu teploty se displej obnoví, což je normální.

Sekundární multikolizní brzdový systém (MCB)



MCB zjistí, že se vozidlo dostalo do kolize, systém ESP provede aktivní brzdění, aby zpomalil vozidlo a zabránil sekundární kolizi. Během brzdění si vozidlo stále dokáže udržet kontrolu, což přispívá k bezpečnosti vás i chodců.

Omezení funkce

■ Za následujících podmínek nemusí systém MCB fungovat správně:

1. Pokud došlo k poruše v systému airbagu.
2. Při poruchách systému ESP.
3. Je-li systém ESP vypnut.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

TPMS je součástí konfigurace aktivní bezpečnosti a může monitorovat tlak a teplotu pneumatiky v reálném čase a informace lze kontrolovat prostřednictvím plochy zobrazení informací. Je-li tlak v pneumatikách příliš nízký nebo teplota je příliš vysoká, systém monitorování tlaku v pneumatikách na to upozorní.



Pokud není rychlost vozidla nižší než 25 km/h a systém TPMS neobdrží po několika minutách vysokofrekvenční signál od jednoho nebo více snímačů, systém TPMS vyše varování na poruchu systému, žlutá kontrolka "!" na sdruženém přístroji bude blikat po dobu desítek sekund a poté zůstane rozsvícená, na několik sekund se zobrazí „Abnormální tlak v pneumatikách, zkontrolujte“ a poté se vypne, což lze zkontrolovat na obrazovce zobrazení tlaku v pneumatikách.

**ČTĚTE**

I když je vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, i tak před jízdou zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách a jejich vzhled v pořádku. Podle potřeby kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Varování na nízký tlak v pneumatikách

Pokud je tlak v pneumatikách 160 - 220 kPa a rychlost není po určitou dobu nižší než 25 km/h, systém odešle varování před nízkým tlakem, symbol příslušného kola bude blikat, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud je napájení vozidla přepnuto z vypnutého stavu do polohy ZAPNUTO a tlak v pneumatikách je nižší než 200 kPa, systém odešle varování před nízkým tlakem, symbol příslušného kola bude blikat, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud se objeví varování před nízkým tlakem, co nejdříve nahustěte pneumatiku na 220 kPa. Poté, co vozidlo pojede rychlostí nejméně 25 km/h po určitou dobu, se varování před nízkým tlakem automaticky zruší.

**UPOZORNĚNÍ**

Nízký tlak v pneumatikách zvýší spotřebu paliva a zvyšuje opotřebení pneumatik (vážené opotřebení pneumatiky může způsobit riziko prasknutí pneumatiky). Vždy kontrolujte příčiny úniku vzduchu z pneumatik. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Varování před vysokou teplotou

Pokud je teplota pneumatiky vyšší než 85 °C a rychlost není po určitou dobu nižší než 25 km/h, systém odešle varování před vysokou teplotou, odpovídající symbol kola bude blikat, zobrazí se aktuální hodnota teploty pneumatiky a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud se napájení vozidla přepne z vypnutého stavu do polohy ZAPNUTO a teplota pneumatiky je vyšší než 85 °C, systém odešle varování před vysokou teplotou, odpovídající symbol kola bude blikat, zobrazí se aktuální teplota pneumatiky a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud se aktivuje varování před vysokou teplotou, teplota pneumatiky klesne pod 80 °C a vozidlo jede rychlostí nejméně 25 km/h po určitou dobu, varování před vysokou teplotou se automaticky zruší.

UPOZORNĚNÍ

Při varování před vysokou teplotou pneumatiky okamžitě přerušte jízdu, aby se pneumatiky přirozeně ochladily. Nechladte pneumatiky poléváním studenou vodou, jinak by mohlo dojít k poškození pneumatiky a následné nehodě. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Omezení funkce

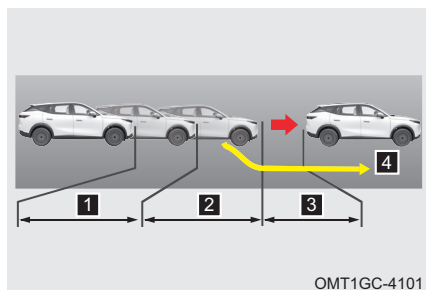
■ Systém TPMS může vyslat varování o závadě systému za následujících podmínek:

1. Potvrzení konfigurace systému monitorování tlaku v pneumatikách se neprovede po výměně kol (včetně náhradní pneumatiky).
2. Byl poškozen snímač tlaku v pneumatikách nebo jiné součásti, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
3. Senzor může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním způsobeným instalací řetězů, což ovlivňuje řádný provoz TPMS.
4. TPMS nemusí fungovat správně kvůli rušení elektronických zařízení (nadstandardní vybavení) instalovaných na vozidle, což může způsobit falešné alarmy.
5. TPMS nemusí fungovat kvůli rádiovému rušení; a může být dočasně rušen silnými elektromagnetickými rádiovými signály na stejné frekvenci (433 Mhz).

Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/systém výstrahy před čelním nárazem (FCW)

Když hrozí náraz vozidla do vozidla nebo chodce před sebou, Systém automatického nouzového brzdění a systém výstrahy před čelním nárazem společně zafungují a vydají alarm, který řidiči připomene, že pokud řidič nemůže reagovat dostatečně rychle, vozidlo automaticky zabrzdí, čímž se sníží síla kolize.

Systém automatického nouzového brzdění systém / výstrahy před čelním nárazem



OMT1GC-4101

1 Před hrozícím nárazem spustí předběžné varování.

2 Před hrozícím nárazem začne částečně brzdít.

3 Před nárazem spustí nouzové brzdění.

4 Pokud řidič reaguje správně (například zabrání kolizi řízením), je následující nouzové brzdění zrušeno.



ČTĚTE

Některé konfigurace fungují pouze na cílová vozidla, nikoli na chodce nebo cyklisty.



UPOZORNĚNÍ

- Když je rychlost nižší než 30 km/h, FCW nespustí poplach; když je rychlost vyšší než 85 km/h, FCW nespustí poplach pro statický cíl vpředu.
- Rozsah provozní rychlosti AEB je 4 - 62 km/h (některé modely mají 4 - 48 km/h) pro statický cíl vozidla; Rozsah provozní rychlosti AEB je 4 - 85 km/h pro pohybující se cíl vozidla; Rozsah provozní rychlosti AEB je 4 - 65 km/h pro chodce a cyklisty (některé modely nepodporují).
- Řidič musí zajistit, aby byly zapnuté bezpečnostní pásy, dveře zavřené. V opačném případě systém AEB nefunguje.
- Zapněte systém elektronického stabilizačního programu, systém varování před čelní srážkou a systém automatického nouzového brzdění. V opačném případě systém varování před čelní srážkou a systém automatického nouzového brzdění nefungují.
- „“ Žlutá kontrolka na sdruženém přístroji zůstává svítit, ihned dojeďte pomalu do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
- Řidič musí převzít kontrolu nad vozidlem, protože vozidlo nebude stát po automatickém brzdění.
- Pokud během aktivace systému automatického nouzového brzdění řidič rychle otočí volantem nebo sešlápně plynový pedál, systém automatického nouzového brzdění se vypne.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí stále ovládat vozidlo a jednat podle potřeby v celém procesu řízení, aby se zabránilo nebezpečí.
- Systém automatického nouzového brzdění je ve výbavě, aby vám pomáhal. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.
- Vozidla, která mohou být detekována pomocí systému automatického brzdění, zahrnují osobní vozidla, autobusy, nákladní automobily. U některých vozidel, jako jsou cisternové vozy, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem, má AEB určitá omezení v detekci.
- Systém automatického nouzového brzdění bude fungovat, když detekuje některé vlastnosti, které jsou v souladu s normální lidskou chůzí (jako je houpání hlavy, paží, pohyb nohou). Systém automatického nouzového brzdění detekuje chodce, kteří přecházejí přes jízdní pruh vozidla, ale nedetekuje chodce, kteří jdou podél jízdního pruhu, kteří jsou za rohem nebo kteří jsou blokováni jinými objekty.
- Systém automatického nouzového brzdění bude fungovat při detekci informací o obrysech těla a kola i běžné cyklistické pohyby. Systém automatického nouzového brzdění nedetekuje protijedoucího cyklistu jako cíl.
- Systém automatického nouzového brzdění není vždy schopen detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a systém automatického nouzového brzdění může automaticky generovat zbytečné brzdění nebo z různých důvodů nefungovat. Systém automatického nouzového brzdění je pouze asistenční systém pro snížení závažnosti kolize, není vždy v jeho silách možné zcela zabránit kolizi v rozsahu rychlosti.

Bezpečnostní opatření pro systém automatického nouzového brzdění

1. Systém automatického nouzového brzdění nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.
2. Řidič kontroluje rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího před ním podle počasí, stavu vozovky, dopravních podmínek atd.
3. Systém automatického nouzového brzdění nereaguje na zvířata, přejíždějící vozidla, příjíždějící vozidla, jízdní kola a přicházející chodce.
4. Výkon systému může být značně omezen u objektů, které se rychle zařazují do jízdního pruhu, objektů detekovaných po změně jízdního pruhu vozidla a objektů v zatáčkách.
5. Zapínejte si všechny bezpečnostní pásy a zajistěte všechna břemena, abyste se vyhnuli nebezpečí při spuštění AEB.

6. Pokud AEB nefunguje správně, žlutá kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane svítit, hned dojeďte pomalu do autorizovaného servisu na kontrolu.
7. Při kontrole vozidla pomocí válcového zkušebního stavu musí být systém varování před čelní kolizí a automatický nouzový brzdový systém vypnuté.
8. Při instalaci náhradní pneumatiky jiné než plné velikosti doporučujeme vypnout varování a systém automatického nouzového brzdění a včas vyměnit za plnohodnotnou pneumatiku původního vozidla.
9. Za specifických podmínek může systém automatického nouzového brzdění zbytečně varovat a brzdit, například při přejezdu silnice, při vjezdu do zatáčky podzemního parkoviště atd. Některé okolnosti budou ovlivňovat a oslabovat detekci senzorů, věci jako tunel, světlo přijíždějícího vozidla, odraz kluzké vozovky.
10. Snímač kamery je umístěn za čelním sklem; upozorňujeme, že výhled snímače nesmí být zakryt znečišťujícími látkami a přední ani okolní části nesmí být upravovány. Pokud je senzor zcela zakryt sněhem, dojde k deaktivaci funkce. Výkon systému automatického nouzového brzdění může být omezen nebo jeho funkce selže v důsledku vibrací senzoru nebo kolize. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému automatického nouzového brzdění. Funkce systému automatického nouzového brzdění nemusí očekávaně fungovat z jiných důvodů. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za kontrolu vozidla.

5-7. Inteligentní systém řízení rychlosti

Asistent jízdy v kolonách (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)

TJA / ICA detekuje čáru prostřednictvím přední kamery a provádí vertikální a horizontální ovládání vozidla, poskytuje asistenci při řízení a snižuje pracovní zátěž řidiče v monotónním jízdním prostředí nebo rušném provozu. Tento systém také rozšiřuje inteligentní vyhýbací systém.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Aktivace asistenta pro jízdu v kolonách/Integrovaný asistent tempomatu

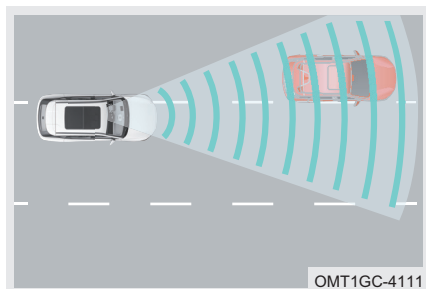


Funkce aktivace/ukončení: Když je TJA/ICA ve stavu před aktivací nebo je aktivní, krátkým stisknutím tlačítka TJA/ICA systémy aktivujete/deaktivujete.

Funkce přepínání režimů: Pokud je ACC v předběžném nebo provozním stavu nebo je TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném stavu, dlouhým stisknutím středového kolečka můžete přepínat mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Pokud podmínky aktivace TJA/ICA nejsou v tomto okamžiku splněny, zůstane na sdruženém přístroji

rozsvícená „“ šedá kontrolka na sdruženém přístroji; pokud jsou podmínky aktivace TJA/ICA v tomto okamžiku splněny, zůstane rozsvícená modrá kontrolka „“.



TJA: Pokud je rychlost vozidla nižší než 60 km/h, vozidlo bude udržováno v blízkosti středu jízdního pruhu. Není-li zjištěna žádná čára jízdního pruhu, vozidlo následuje vozidlo vpředu jako cíl jízdy. Pokud není detekována čára jízdního pruhu ani cílové vozidlo, TJA se vypne.

ICA: Když je rychlost vozidla 60 až 130 km/h, bude vozidlo udržováno v blízkosti středu jízdního pruhu. Pokud není zjištěna žádná čára jízdního pruhu, systém ICA bude vypnut bez ohledu na to, zda je před vámi cílové vozidlo.

**ČTĚTE**

Když vozidlo poprvé použije funkci TJA/ICA a vyznačení jízdního pruhu na obou stranách je zřetelné, zapněte funkci TJA/ICA a po určitou dobu jezděte vozidlem v přímé linii v rámci vyznačeného jízdního pruhu (čas se může u jednotlivých vozidel lišit), funkce TJA/ICA automaticky provede samoučení. Během samoučení se parametry bočního řízení budou dynamicky přizpůsobovat a upravovat, dokud nebude dosaženo optimálního stavu, a poté bude samoučení dokončeno.

Poznámka: Před dokončením samoučení nemusí být centrovací účinek funkce TJA/ICA zřejmý a ani efekt korekce odchyly systému asistence pro jízdu v pružích nemusí být zřejmý.

Asistent pro jízdu v kolonách/Integrovaný asistent tempomatu

Je-li tato funkce předem aktivována, na sdruženém přístroji zůstane svítit šedá kontrolka „“.

Když je aktivována, modrá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Omezení funkce

■ Systém TJA nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

1. Ruce mimo volant.
2. Rozsvítí se směrové světlo.
3. Výstražná světla jsou zapnutá.
4. Linie jízdního pruhu není detekována.
5. Příliš úzké nebo široké jízdní pruhy.
6. Rychlost vozidla je nižší než 1 km/h.
7. Příliš malý poloměr zatáčky jízdního pruhu.
8. Řidič aktivně otáčí volantem.
9. Pro adaptivní tempomat existuje jakákoli ukončující podmínka.

**VAROVÁNÍ**

- Řidič musí stále ovládat vozidlo a jednat podle potřeby v celém procesu řízení, aby se zabránilo nebezpečí.
- TJA / ICA vám poskytují pouze asistenci. Za určitých jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici nemusí fungovat správně.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

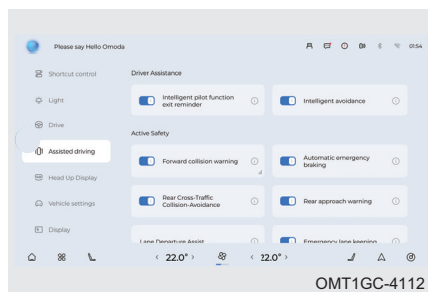
Asistent pro jízdu v kolonách/Integrovaný asistent tempomatu

Když TJA/ICA monitoruje, že rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h, aktuální čáry jízdního pruhu jsou zřetelné a souvislé, a ACC je v provozním stavu, na

sduženém přístroji zůstane svítit modrá kontrolka „“. Po určité době se zobrazí vyskakovací okno na sduženém přístroji s výzvou „Stav vozovky je dobrý, doporučujeme zapnout inteligentní tempomat“.

Připomenutí ukončení asistenta pro jízdu v kolonách/integrovaného asistenta tempomatu

Když TJA/ICA opustí aktivační stav, systém odešle zvukový alarm a vyskakovací okno na sduženém přístroji vyzve „Inteligentní tempomat byl ukončen, věnujte prosím pozornost provozu“, aby informovala řidiče, že funkce byla ukončena.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO. Zapněte varování před ukončením integrovaného tempomatu v nabídce Infotainment - Nastavení - Asistenční systémy.

Pokud máte pocit, že připomenutí ukončení narušuje řízení, můžete toto připomenutí vypnout podle svých preferencí.

Bezpečnostní opatření pro systém asistenta pro jízdu v kolonách/integrovaného asistenta tempomatu

1. TJA/ICA jsou funkce asistence při řízení, které nemohou porušovat fyzikální zákony a mají určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.
2. Podélná kontrola TJA / ICA se realizuje pomocí ACC, boční kontrola TJA / ICA se realizuje pomocí ICA, všechna bezpečnostní opatření pro ACC a ICA platí také pro tento systém.
3. Systém TJA / ICA neposkytuje funkci automatické jízdy a neumožňuje jízdu bez řidiče. V podmínkách, jako je otáčení, křížení, slučování a řazení, musí řidič vždy ovládat vozidlo, aby zajistil bezpečnost.
4. Účinnost systému TJA/ICA je ovlivněna počasím, osvětlením a zřetelností pruhu. Za podmínek přímého světla, západu slunce, noci, sněhu a ledu na povrchu vozovky a nejasných pruhů v důsledku opotřebení vozovky bude účinnost výrazně snížena nebo dokonce nulová.
5. Pokud systém asistence pro jízdu v kolonách/integrovaný tempomat nefunguje správně, žlutá kontrolka " " na sduženém přístroji zůstane svítit, v tomto okamžiku systém asistence pro jízdu v kolonách/integrovaný

tempomat nebude fungovat, ihned dojeďte pomalu do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí očekávaně fungovat z jiných důvodů. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za kontrolu vozidla.

5-8.Systém monitorování řidiče (DMS)

Systém monitorování řidiče (DMS)

Systém DMS (systém monitorování řidiče) používá infračervenou kameru umístěnou v kabině k monitorování stavu řidiče v reálném čase a shromažďuje obraz obličeje řidiče (například zívání, zavřené oči, kývnutí atd.) a informace o oblasti pohledu v reálném čase, přičemž posuzuje stav řidiče v reálném čase. Kamera zachycuje pouze obličej řidiče, nezachycuje zbytek vozidla. Žádné zachycené informace o obličeji nebudou použity pro osobní identifikaci a nebudou uloženy. Systém je ve výchozím nastavení povolen.

■ Hlavní funkce

1. Zjišťuje, jestli je řidič unavený sledováním výrazu obličeje, zavírání očí, frekvence blikání atd. řidiče. Když vyhodnotí, že řidič je ve stavu únavy, na sdruženém přístroji se zobrazí vyskakovací okno a zazní alarm;
2. Zjišťuje, kam se řidič dívá a jestli se řidič nerozptyluje sledováním linie jeho pohledu. Pokud zjistí, že je řidič rozptýlen, na sdruženém přístroji se zobrazí vyskakovací okno a zazní alarm;
3. Systém je ve výchozím nastavení povolen pokaždé, když je vozidlo spuštěno, a lze jej vypnout ručně na obrazovce hlavní jednotky. Po každém zapnutí systém provede autokontrolu, když je kamera zablokována nebo systém nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí odpovídající upozornění.



UPOZORNĚNÍ

- DMS lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.
- Pokud je systém monitorování řidiče aktivován, rozsvítí se kontrolka „“ na sdruženém přístroji; pokud je monitorovací systém řidiče abnormální, rozsvítí se kontrolka „“ na sdruženém přístroji. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Je-li rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, systém sledování řidiče spustí alarm, když systém vyhodnotí, že je řidič ve stavu únavy z jízdy.
- Když je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, systém sledování řidiče spustí alarm, když systém zjistí, že je řidič rozptýlen nebo nereaguje na upozornění.

VAROVÁNÍ

Systém monitorování únavy řidiče je pouze pomocným nástrojem. Řidič je v každém případě zodpovědný za bezpečnost vozidla. Únava a nepozornost při řízení jsou přísně zakázány. Řidič se musí vždy soustředit na opatrnou jízdu.

5-9.Systém parkovacího asistenta

Parkovací kamerový systém (RVC) (je-li ve výbavě)

Systém RVC shromažďuje obraz vozidla za vozidlem prostřednictvím zadní kamery a zobrazuje pohled za vozidlem a navádění do jízdního pruhu pomocí hlavní jednotky infotainmentu, což zajišťuje bezpečnost a řidiči usnadňuje parkování.

Způsoby použití

Přesunutím páky řazení do polohy R spustíte obrazovku couvací kamery RVC a na obrazovce se zobrazí výhled a vodítko jízdního pruhu. Vodící linie jízdního pruhu se mění podle otáčení volantu a používá se pro předvídání stopy zpětného chodu.

UPOZORNĚNÍ

- Vzdálenost berte jako informativní (například na kopci).
- Vodící čáry šířky vozidla a informativní čára jsou širší než skutečná čára.
- Při čištění nečistot nebo sněhu na povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Pokud je pneumatika nahrazena jinou velikostí, zobrazená naváděcí linie se bude lišit od skutečné čáry, řiďte se zpětným zrcátkem nebo zkontrolujte a určete skutečnou vzdálenost od jiných objektů.

VAROVÁNÍ

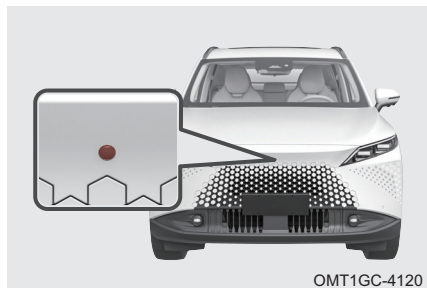
- Při couvání se ujistěte, že jsou zadní dveře pevně zavřené.
- Nenechte se rozptylovat jen obrazem z kamery.
- Vzhledem k omezenému rozsahu monitorování nemůže systém RVC zobrazit spodek ani rohy nárazníku.
- Při couvání vždy věnujte zvýšenou pozornost dětem v okolí, malým zvířatům a předmětům, protože je kamera nemusí vždy detekovat.
- Protože zadní kamera používá širokoúhlý objektiv, vzdálenost objektu zobrazená na RVC se liší od skutečné vzdálenosti.
- Objektiv vždy chraňte před nárazem. Jedná se o citlivé technické zařízení. Jinak hrozí porucha nebo poškození, což může mít za následek požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Při mytí karoserie vozidla vysokotlakou vodou nestříkejte vodu kolem kamery, jinak se voda dostane do kamery a kondenzuje na objektivu, což způsobí poruchu, požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Systém RVC je vhodný pomocník, ale není náhradou za správné couvání pomocí zrcátek. Před couváním se nezapomeňte rozhlédnout, abyste zkontrolovali, zda je okolí bezpečné, a pomalu couvejte.
- Zadní objektiv kamery může zvětšit a zkreslit pohled, takže obraz na displeji se liší od skutečného objektu nebo nemůže přesně odrážet skutečný objekt, svoji roli hrají také mrtvý úhel a malé zpoždění.

5

ASISTENT ŘÍZENÍ

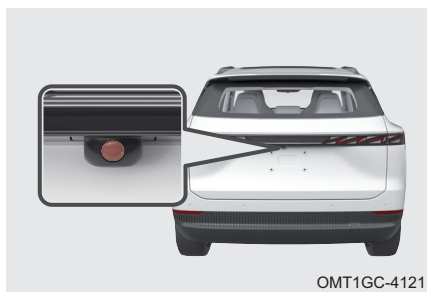
Panoramatický kamerový systém (AVM) (je-li ve výbavě)

Panoramatický monitor sestavuje obrazy okolí vozidla prostřednictvím čtyř kamer a infotainment zobrazuje obrazy okolí a navádění do jízdního pruhu, aby řidiči pomohl bezpečně a snadno zaparkovat.

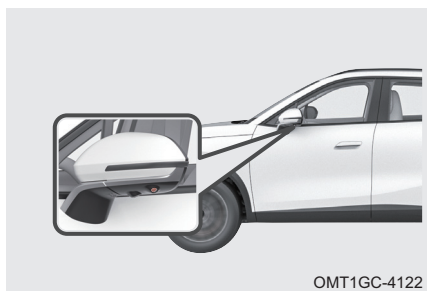
Uspořádání kamery

Montážní poloha přední kamery:
Spodní středová část přední
registrační značky.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ



Montážní poloha zadní kamery:
Horní středová část zadní registrační
značky.



Montážní poloha levé/pravé kamery:
Spodní část levého/pravého vnějšího
zpětného zrcátka.

Způsoby použití



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a vozidlo je v klidovém stavu, klepněte na tlačítko „“ na ovládacím panelu pro vstup do systému panoramatického výhledu; klepněte na tlačítko „“ pro ukončení systému panoramatického výhledu.

Přepněte napájení vozu do režimu ZAPNUTO a jeďte rychlostí 30 km/h nebo nižší:

Způsob 1: Přesuňte páku řazení do polohy R pro vstup do AVM; přesuňte páku řazení z polohy R pro ukončení systému panoramatického monitoru.

Způsob 2: Otočením ve velkém úhlu aktivujete systém panoramatického výhledu (je nutné aktivovat táhlo řízení).

Způsob 3: Zapněte levou/pravou směrovku pro vstup do systému panoramatického výhledu (je nutné aktivovat táhlo řízení); Vypněte levou/pravou směrovku pro ukončení systému panoramatického výhledu.

Poznámka: Po přepnutí napájení vozidla do režimu VYPNUTO nebo pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, systém panoramatický výhled opustí.

ČTĚTE

Panoramatický monitor usnadňuje jízdu, ale objekty na snímku neodráží skutečnou velikost ani vzdálenost překážek. Ve srovnání se skutečností má obraz malé zpoždění a mrtvý úhel. Funkce panoramatického pohledu proto není náhradou za úsudek a zručnost řidiče. Řidič musí věnovat pozornost okolí a bezpečně řídit i během zapínání/ vypínání a používání této funkce.

Přepínání náhledů



Klepněte na tlačítko „×“ a pokud řadicí páka není v poloze R, ukončíte systém panoramatického monitoru.

Klepnutím na tlačítko „3D“ přepnete mezi 2D/3D pohledem; klepnutím na tlačítko „“ kolem vozidla přepnete odpovídající pohled.

Klepnutím na tlačítko „“ přepnete náhled boční části kola.

Klepnutím na tlačítko „“ přejděte do nastavení systému panoramatického výhledu.

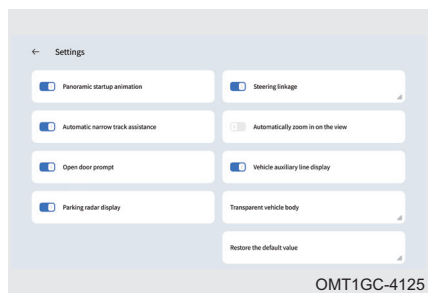
ČTĚTE

Systém panoramatického náhledu je velmi užitečný pro parkování a bezpečnou jízdu. Doporučuje se, abyste se s touto funkcí předem seznámili na otevřeném a vhodném místě.

UPOZORNĚNÍ

- Při čištění nečistot nebo sněhu na povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Na kameru panoramatického monitoru neumísťujte žádné předměty.
- Vzdálenost objektu od náhledu panoramatickým monitorem se liší od skutečné vzdálenosti.
- Před použitím panoramatického náhledu se ujistěte, že vysunete vnější zpětná zrcátka a pevně zavřete zadní dveře.
- Systém panoramatického monitoru byl před opuštěním továrny odborně kalibrován. Jakékoli odstranění / instalace a změny poloh a úhlu instalace kamery bez povolení mohou ovlivnit funkci a účinek panoramatického monitoru.
- Panoramatický monitor usnadňuje jízdu, ale objekty na snímku neodráží skutečnou velikost ani vzdálenost překážek. Ve srovnání se skutečností má obraz malé zpoždění a mrtvý úhel. Funkce panoramatického pohledu proto není náhradou za úsudek a zručnost řidiče. Řidič musí věnovat pozornost okolí a bezpečně řídit i během zapínání/ vypínání a používání této funkce.

Nastavení systému



[Animace spuštění panoramatického zobrazení] klepněte na tlačítko „“, abyste poprvé vstoupili do AVM a animace spuštění panoramatického zobrazení.

[Táhlo řízení] Pro vstup do AVM otočte do velkého úhlu. Po zapnutí spínače směrových světel vlevo / vpravo se zobrazí 3D pohled na zadní levou nebo zadní pravou stranu vozidla.

[Náhled s automatickým zoomem] Automatické zadání zobrazení okolí na základě vzdálenosti překážky.

[Výzva k otevření dveří] Upozorní na stav střešního okna, dveří a zadních dveří.

[Zobrazení pomocné linie vozidla] Při vstupu do AVM načtete statické/ dynamické vedení jízdního pruhu a linii rozchodu kol.

[Zobrazení parkovacího radaru] Zobrazí odpovídající informace o vzdálenosti radaru (červeně, žlutě, zeleně vyznačené oblasti).

[Průhledná karoserie vozidla] Změna průhlednosti modelu vozidla.

[Nastavení čísla registrační značky] Nastaví a zobrazí odpovídající informace o čísle registrační značky na modelu vozidla.

[Obnovit výchozí hodnotu] Obnovit výchozí nastavení.

Parkovací radarový systém

Parkovací radarový systém je radarové detekční zařízení, které využívá radarové snímače (4 nebo 8 senzorů) k detekci překážek před /za vozidlem a vzdálenosti od překážek. Řidič je vyzván infotainmentem, zvukovým alarmem atd., aby mu pomohl bezpečně a snadno zaparkovat.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO. Když vozidlo stojí a řadicí páka je v poloze D/N/R, systém parkovacího radaru se zapne automaticky; když se systém parkovacího radaru zapne a řadicí páka je v poloze D/N (tlačítko „P_A“ je zvýrazněno), klepněte na tlačítko „P_A“ na ovládacím panelu pro ruční zapnutí/vypnutí systému parkovacího radaru.

5

ASISTENT ŘÍZENÍ



ČTĚTE

Tlačítko parkovacího radaru není součástí standardní výbavy. Viz skutečná konfigurace vozidla.

Způsoby použití

Způsob 1: Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO. Když je vozidlo v poloze R a radarový senzor detekuje překážku, zvukový systém zobrazí vzdálenost od překážky (červeně, žlutě, zeleně vyznačené oblasti) se zvukovým upozorněním.

Způsob 2 (je-li ve výbavě): Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO. Když je vozidlo v poloze D/N/R a radarový senzor detekuje překážku, zvukový systém zobrazí vzdálenost od překážky (červeně, žlutě, zeleně vyznačené oblasti) se zvukovým upozorněním.

Když je parkovací radarový systém zapnutý a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h, parkovací radarový systém se automaticky vypne. Když je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, systém parkovacího radaru se znovu automaticky zapne; když je vozidlo v poloze D/N, klikněte na tlačítko „P_A“ pro vypnutí

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

systému parkovacího radaru, systém parkovacího radaru nelze znovu automaticky zapnout podle rychlosti vozidla.

Poznámka: Při poruše radarového senzoru bude systém parkovacího radaru při zapnutí vydávat zvuk po dobu 2 sekund. Když je zatažena parkovací brzda nebo je řadicí páka přesunuta do polohy P, varovný zvuk poruchy radarového senzoru bude potlačen.



ČTĚTE

- Monitorovaná vzdálenost je nejkratší vertikální vzdálenost mezi překážkou a radarovým snímačem.
- Při použití parkovací brzdy se zapnutým radarem infotainment zobrazí pouze informaci o oblouku a zvuková signalizace infotainmentu nezazní.
- U modelů s 8 snímači, bez ohledu na to, zda je systém parkovacího radaru zapnutý před přesunutím páky řazení do polohy R, systém parkovacího radaru stále funguje i při přesunu do jiné polohy (kromě polohy P).



UPOZORNĚNÍ

- U překážek mimo detekční rozsah radarové senzory nevydávají varování.
- Při couvání nezapomínejte, že couvací radarové senzory na druhé straně se mohou přiblížit k jiným překážkám.

Omezení funkce

■ Systém parkovacího radaru nemusí fungovat normálně za následujících podmínek:

1. Když je vozidlo ve strmém svahu.
2. Při jízdě na rozbředlém sněhu nebo v dešti.
3. Nelze detekovat nízké předměty, jako jsou kameny atd.
4. Nelze detekovat předměty, které jsou vyšší než nárazník.
5. Tenké předměty, jako jsou dráty, ploty a lana, nelze detekovat.
6. Pokud je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo anténou v provozu.
7. Když jsou povrchy radarových senzorů namrzlé, nezjistí žádnou překážku.
8. Pokud jsou radarové snímače pokryty nečistotami, sněhem nebo blátem, nemusí detekovat překážky.
9. Předměty, které snadno absorbují ultrazvukové vlny, (jako je měkký sníh, bavlna, houby atd.), nelze detekovat.

10. Pokud je v blízkosti vozidla hluk, například houkačky, motory motocyklů, pneumatické brzdy velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky produkující ultrazvukové vlny.
11. Pokud překážky detekuje více radarových senzorů, vzdálenosti mezi jednotlivými radarovými senzory a překážkami se současně zobrazí na infotainmentu a systém vydá zvukový signál podle nejbližší překážky.

Čištění radarového snímače



Při mytí vozidla používejte měkký hadřík nebo vodu (nízký tlak vody) k mytí cizích látek, jako je sníh, bláto a prach na povrchu radarového senzoru.

Proud tlakové vody, jako jsou vodní pistole nebo vysokotlaký proud vody, mohou způsobit poškození radarových senzorů. Nezasahujte / nepoškozujte senzory ostrými předměty, jinak senzory nebudou fungovat normálně.

Systém parkovacího asistenta (je-li ve výbavě)

Spínač systému parkovacího asistenta

Způsob 1: Uživatel může na domovské stránce klepnout na „parkovací asistent“.

Způsob 2: Případně může uživatel přejet prstem dolů od horní části hlavní jednotky infotainmentu, aby se dostal do ovládacího centra, a klepnout na tlačítko „P“.

Nastavení parkování

Systém asistovaného parkování může uživateli pomoci zaparkovat vozidla na parkovací místa rozpoznaná systémem nebo z nich vyjet. Systém je užitečný, protože uživatelé mohou vyhledat a potvrdit cílové parkovací místo; navíc mohou také vybrat parkovací místo prostřednictvím obrazovky displeje ve vozidle. Po potvrzení cílového parkovacího místa systém realizuje pomocnou funkci parkování pod dohledem uživatele. Mezi typy parkovacích míst podporovaných systémem patří vodorovná parkovací místa, svislá parkovací místa a parkovací místa ve svahu.



UPOZORNĚNÍ

- Systém asistovaného parkování nepodporuje mechanická vícepodlažní parkovací místa.
- V detekci systémem asistovaného parkování existují mrtvé úhly (například převislé překážky nebo šikmé stěny). V případě rizika alarm nemusí spustit, může vydávat falešné poplachy nebo se zpozdít.
- Systém asistovaného parkování nedokáže určit, zda je parkovací místo legální, bezpečné a spolehlivé, například parkovací místo pro zdravotně postižené. Existují požadavky na parkovací místa s orientací přední části vozidla a v těchto případech se musíte rozhodnout sami.
- Systém asistovaného parkování je pouze asistenční funkcí při řízení a nemůže zcela nahradit aktivní činnost řidiče. Při řízení vozidla a jeho parkování musí řidič vždy pečlivě sledovat okolní prostředí, vyhýbat se nebezpečným situacím a ovládat vozidlo tak, aby včas zastavil - to vše pro zajištění bezpečnosti jízdy a prevenci nehod, jako jsou náhodná zranění.
- V detekci systémem asistovaného parkování existují mrtvé úhly (například převislé překážky nebo šikmé stěny). V případě rizika, nemusí systém spustit alarm, může vydávat falešné alarmy nebo se zpozdít. Cílené alarmy zabraňují nadměrnému spoléhání se uživatele na systémové alarmy. V nebezpečné situaci musí uživatelé včas ovládat vozidlo a použít brzdy, aby nedošlo k nehodě.
- Při používání systému asistovaného parkování musí uživatelé vždy věnovat pozornost okolnímu prostředí, zejména nečekaným vozidlům, jízdním kolům, chodcům (zejména dětem), malým zvířatům nebo jiným malým zvířatům v blízkosti vlastního vozidla, ostrým, nízkým, zavěšeným a nízko položeným překážkám. Při posuzování rizika možných škrábanců nebo kolizí lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste včas převzali řízení vozidla a zabránili tak nehodám.
- V některých scénářích s úzkým parkovištěm (například parkovací místa v rozích atd.) mohou mít senzory určitá omezení a může vyvstat jisté riziko kolize.

Asistované parkování

Zvolte „Asistované parkování“ pro vstup do rozhraní asistovaného parkování. Palubní systém zobrazí výzvu „Vyhledávání parkovacích míst“. Když systém zjistí volná parkovací místa, palubní infotainmentový systém upozorní, že je k dispozici funkce pomocného parkování, a vyzve vás k zastavení.

Když systém detekuje volná parkovací místa, na displeji ve vozidle se zobrazí informace o parkovacím místě. V tomto okamžiku lze zaparkovat. Pokud je k dispozici více parkovacích míst, uživatel si může na rozhraní v autě vybrat cílové parkovací místo, na které chce zaparkovat. Po potvrzení cílového parkovacího místa, jakmile systém převezme parkovací operaci, palubní systém vyzve uživatele, aby uvolnil z volantu obě ruce i brzdový pedál. Systém poté zahájí proces asistovaného parkování.



UPOZORNĚNÍ

- Když rychlost vozidla překročí 30 km/h, systém na stisknutí spínače parkovacího asistenta uživatelem v takové situaci nebude reagovat. Pokud uživatel vstoupil do systému parkovacího asistenta a rychlost vozidla v tomto okamžiku překročí 30 km/h, systém se sám ukončí.
- Systém doporučuje zaparkovat vozidlo na parkovací místo označené „číslem“ a uživatelé si také mohou nezávisle vybrat parkovací místo, na které chtějí zaparkovat, v palubním infotainmentovém systému.
- Během procesu hledání parkovacích míst by měla být rychlost vozidla ≤ 25 km/h a boční vzdálenost mezi jízdní dráhou a alternativním parkovacím místem by měla být udržována mezi 0,5 a 1,8 metru.
- Když uživatel řídí vozidlo při hledání parkovacího místa, je nutné zajistit, aby úhel mezi vozidlem a čarou parkovacího místa nebyl větší než 15° . Pokud je úhel příliš velký, může se stát, že parkovací místo nebude možné identifikovat.

Asistovaný výjezd z parkovacího místa

Centrální ovládací obrazovka zobrazí všechny dostupné pokyny k parkování. Je zde doporučený směr. Klepnutím na směrovou šipku můžete přepnout na to, co potřebujete.

Po potvrzení směru parkování držte brzdový pedál sešlápnutý, klikněte na „Zahájit parkování“ a uvolněte brzdový pedál a volant podle textových pokynů v rozhraní systému, abyste aktivovali funkci parkovacího asistenta. Po dokončení parkování se asistence vozidla přepne na převodový stupeň P a opustí parkovací rozhraní.

Pozastavení/obnovení/ukončení parkování

■ Pozastavení/obnovení parkování

- Pokud řidič potřebuje pozastavit proces parkování, může přímo sešlápnout brzdový pedál a zastavit vozidlo.
- Pokud řidič potřebuje pokračovat v procesu parkování, může sešlápnout brzdový pedál a klepnout na „Pokračovat“ na hlavní obrazovce infotainmentu.

UPOZORNĚNÍ

Parkování bude také pozastaveno, pokud vozidlo trvale detekuje překážku v blízké vzdálenosti nebo když řidič odepne bezpečnostní pás, otevře dveře atd.

■ Ukončení parkování

Pokud řidič potřebuje ukončit proces parkování, může tak učinit převzetím volantu, sešlápnutím plynového pedálu, klepnutím na tlačítko ukončení na audio jednotce nebo zařazením rychlostního stupně.

UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo zůstane pozastaveno déle než 1 minutu nebo pokud dojde k nadměrnému počtu pokusů o parkování couváním, dojde také k ukončení procesu parkování.

VAROVÁNÍ

Po ukončení parkování musí řidič z bezpečnostních důvodů ihned převzít řízení vozidla.

Uživatelské parkování

Uživatel aktivuje systém asistovaného parkování, vstoupí do rozhraní parkování a v rozhraní asistenčního parkování vybere „Vlastní výběr parkovacího místa“ pro vstup do rozhraní vlastního výběru parkovacího místa.

Po potvrzení cílového parkovacího místa, jakmile systém převezme parkovací operaci, palubní systém vyzve uživatele, aby uvolnil z volantu obě ruce i brzdový pedál. Systém poté zahájí proces asistovaného parkování.

Při používání funkce vlastního výběru parkovacího místa se ujistěte, že vozidlo stojí; jinak bude funkce nepoužitelná.

Uživatelé mohou dvojitém kliknutím na pole přepnout směr parkovacího místa, přetažením pole vybrat parkovací polohu a pomocí otočného tlačítka doladit úhel. Uživatel musí zajistit dostupnost nalezeného místa.

■ Omezení a ukončení

Následující situace mohou způsobit, že systém asistovaného parkování nebude fungovat nebo se ukončí:

- Před použitím systému asistovaného parkování musí uživatelé ověřit, zda jsou všechny kamery pro výhled do okolí a ultrazvukové radary čisté. Pokud jsou kamery a radary znečištěné a čáry parkovacího místa jsou za deštivého počasí opotřebované, bude zhoršená viditelnost. Na parkovacích místech se také hromadí voda. Podmínky prostředí, jako je odraz, mohou ovlivnit výkon asistovaného parkování.
- Dveře vozidla, přední kapota a zadní dveře zavazadlového prostoru nejsou zavřené, bezpečnostní pás není zapnutý a některé zpětné zrcátko není vyklopené.
- Vozidlo se nachází v prostředí, kde jsou na silnici zatáčky, strmé svahy nebo výmoly (například žlaby, kanály, okraje útesů a vyvýšeniny), plošiny, vyvýšené obrubníky, chodníky, kluzký povrch vozovky atd.
- Uvnitř parkovacích míst nebo v jejich okolí se nacházejí předměty, které je pro snímáče obtížné detekovat, zejména předměty s malým průřezem (například: ostré větve, zavěšené předměty, nabíjecí sloupky, požární boxy atd.)
- Porucha asistenčního parkovacího systému nebo kolize, atd.

VAROVÁNÍ

Výše uvedená omezení se nevztahují na všechny okolnosti, které ovlivňují normální provoz asistenčních funkcí. Systém asistovaného parkování je asistenční funkcí při řízení, ale nemůže zcela nahradit chování řidiče při řízení. Při parkování vozidla musí z důvodu bezpečnosti provozu řidič vždy zachovat ostražitost a věnovat velkou pozornost všem typům nebezpečných situací kolem sebe. V opačném případě může dojít k nehodám nebo dokonce k vážnému poškození majetku, zranění osob a dokonce i smrti.

Systém záznamu trasy couvání Traceback (RA) (je-li ve výbavě)

Systém záznamu trasy couvání Traceback zaznamená trasu jízdy před couváním a pomůže při couvání zpět do výchozího bodu sledování stopy, aniž by řidič musel ovládat volant.

UPOZORNĚNÍ

- Systém couvání Traceback je asistenční funkcí při řízení a nemůže zcela nahradit činnost řidiče při řízení. Při řízení vozidla a jeho parkování musí řidič vždy pečlivě sledovat okolí a vyhýbat se jakýmkoli nebezpečným situacím. Ovládejte vozidlo tak, abyste včas zastavili, zajistili bezpečnost jízdy a zabránili nehodám, jako jsou náhodná zranění.
- Systém záznamu trasy couvání má při detekci slepá místa a nemusí spustit alarm, může vydávat falešné alarmy nebo se pozdit, když dojde k riziku. Pozdní upozornění brání uživatelům v nadměrném spoléhání se na informace o alarmu systému. V případě nebezpečí musí uživatelé včas ovládat vozidlo a brzdít, aby zabránili nehodám.
- Během používání systému couvání se zpětným sledováním musí uživatelé vždy věnovat pozornost okolnímu prostředí, zejména když se náhle přiblíží k vozidlům, kolům, chodcům (zejména dětem), malým zvířatům i jiným zvířatům v blízkosti vlastního vozidla, ostrým, nízkým, zavěšeným a nízko položeným překážkám. Při posuzování rizika možných škrábanců nebo kolizí lehce sešlápněte brzdu, abyste včas převzali řízení vozidla a předešli nehodám.
- V některých situacích couvání v úzkém prostoru (například ve velmi úzkých uličkách, když samotné vozidlo narazí na překážky na obou stranách, pokud je výkon senzoru mimo rozsah bezpečné vzdálenosti řízený systémem atd.) jsou určitá omezení a může existovat určité riziko kolize.

Uživatel aktivuje parkovací asistenční systém, vstoupí do parkovacího rozhraní a zvolí „Záznam couvání“.

Po splnění podmínek systému couvání se sledováním trasy systém vyzve uživatele: „Funkce couvání se sledováním trasy je k dispozici. Zastavte.“ Poté, co uživatel zastaví vozidlo, systém řídí vozidlo a vyzve uživatele: „Udržujte vozidlo v klidu a klepnutím zahajte couvání.“ V tomto okamžiku systém řídí vozidlo tak, aby se vrátilo rychlostí ≤ 5 km/h po zapamatované trase.



ČTĚTE

- Po aktivaci systému couvání po trase zpět zobrazuje rozhraní couvání po trase zpět v infotainmentovém systému vozidla vzdálenost couvání a maximální podporu Hold 50 m.
- Systém couvání se zpětným sledováním se používá především při couvání v úzkých uličkách a je vhodný také pro sledování původní trasy při couvání na široké vozovce.
- Pokud po aktivaci funkce couvání se sledováním trasy vozidlo po zapnutí nenajelo určitou vzdálenost, měla by být v tomto okamžiku aktivována funkce sledování trasy. Funkce couvání není k dispozici.
- Když je rychlost vozidla ≤ 30 km/h a uživatel jede vozidlem vpřed, záznam pomocného cyklu systému sledování a couvání je nejlepší. Je zaznamenáno posledních 50 m trasy.
- Pokud během couvání narazíte na nepevné překážky, jako jsou chodci nebo vozidla, a hrozí srážka, musí uživatelé v reálném čase pečlivě sledovat okolí a zastavit vozidlo, aby nedošlo k nehodě.
- Když je rychlost vozidla ≤ 30 km/h a uživatel jede vozidlem vpřed, systém pomůže zapamatovat si trasu couvání, pokud uživatel při couvání přehradí na R a zároveň probíhá zapamatování trasy. V tomto okamžiku systém pomůže vymazat předchozí trasy uložené v paměti. Po opětovném přepnutí převodového stupně na D pro pohyb vpřed systém spustí nové kolo paměti trasy couvání.
- Vzhledem k omezení bezpečné vzdálenosti, když systém ovládá vozidlo, lze při použití systému couvání se sledováním trasy zajistit jeho účinnost normálním používáním. Ujistěte se, že vzdálenost mezi vozidlem a okolními stranami je při používání alespoň o 50 cm větší. Systém couvání se sledováním trasy vám poskytuje pouze asistenci a nelze jej používat za všech jízdních podmínek nebo povětrnostních podmínek. Funguje normálně za podmínek daných vybavením, dopravními podmínkami nebo stavem vozovky. V případě potřeby je vyžadováno aktivní ovládání uživatelem.



VAROVÁNÍ

- Pokud během couvání vozidlo narazí na nepohyblivé překážky, jako jsou chodci a vozidla, a hrozí srážka, musí uživatel v reálném čase věnovat pozornost okolnímu prostředí a zabrzdit vozidlo, aby nedošlo k nehodě.
- Asistenční systém pro couvání po trase vám pouze poskytuje asistenci a nefunguje správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky. V případě potřeby musí uživatelé převzít aktivní kontrolu.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

■ Omezení a ukončení

Následující scénáře mohou způsobit, že funkce couvání nebude fungovat správně:

- Před použitím funkce couvání se sledováním trasy musí uživatelé potvrdit, že jsou všechny kamery s prostorovým zobrazením a ultrazvukové radary čisté. Znečištěné kamery a radary, stejně jako podmínky prostředí, jako je deštivé nebo sněhové počasí, mohou ovlivnit výkon couvání se sledováním trasy.
- Dveře vozidla, přední kapota a zadní dveře zavazadlového prostoru nejsou zavřené, bezpečnostní pás není zapnutý a některé zpětné zrcátka není vyklopené.
- Vozidlo se nachází v prostředí, kde jsou na silnici zatačky, strmé svahy nebo výmoly (například příkopy, kanály, okraje útesů a vyvýšeniny), plošiny, vyvýšené obrubníky, chodníky, kluzké silnice atd.
- Uvnitř parkovacích míst nebo v jejich okolí se nacházejí předměty, které senzory obtížně detekují, zejména ty s malým průřezem (například: ostré větve, zavěšené předměty, nabíjecí sloupky, požární boxy atd.)
- Porucha asistenčního parkovacího systému nebo kolize, atd.

VAROVÁNÍ

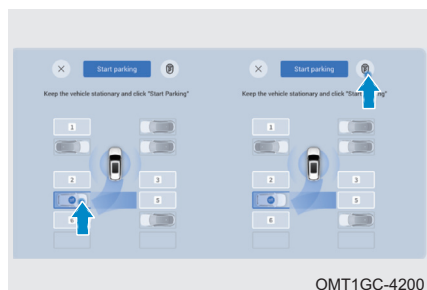
Výše uvedená omezení se nevztahují na všechny okolnosti, které ovlivňují normální provoz funkce parkování tempomatu. Parkování tempomatem je asistenční funkce při řízení. Tato funkce nemůže zcela nahradit činnost řidiče při řízení. Při parkování vozidla musí řidič vždy zajistit bezpečnost, být ostražitý a věnovat velkou pozornost všem druhům nebezpečných situací kolem sebe, aby byla zajištěna bezpečná jízda. V opačném případě může dojít k nehodám, s následkem vážného poškození majetku, zranění nebo dokonce smrti.

Asistent dálkového parkování (je-li ve výbavě)

VAROVÁNÍ

- Dálkové parkování je asistenční funkcí při řízení a nemůže zcela nahradit činnost řidiče při řízení. Při používání dálkového parkování musí řidič vždy věnovat velkou pozornost okolnímu prostředí. V případě nebezpečných situací musí být schopen vozidlo ihned ovládat a zastavit, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy a zabránilo se nehodám i nečekaným úrazům.
- Provozní dosah dálkového ovládání může být ovlivněn okolním prostředím
- Dálkové parkování nelze použít, pokud úroveň nabití akumulátoru vozidla klesne pod 15 %.

Dálkové parkování



OMT1GC-4200



OMT1GC-4201

Ve volbě Park-in assist, zvolte cílové parkovací místo na obrazovce zvuku

Po výběru parkovacího místa klepněte na ikonu dálkového ovladače

Zařaďte stupeň P a po vystoupení nezapomeňte zavřít dveře. Udržujte určitou bezpečnou vzdálenost od vozidla, která by však neměla překročit přibližně 3 metry.

Poté, co se výstražná kontrolka vozidla rozsvítí na tři cykly, stiskněte KEY2 na dobu delší než 3 sekundy, abyste zahájili parkování (zelená kontrolka klíče bude po zahájení parkování nadále blikat). Parkování můžete pozastavit uvolněním tlačítka KEY2 nebo otevřením jakýchkoli dveří (kontrolka klíče se změní ze zelené na červenou). Po pozastavení parkování můžete dálkové parkování předčasně ukončit dvojitém stisknutím tlačítka KEY2. Po ukončení se vozidlo automaticky přepne do polohy P, napájení se přepne do režimu VYPNUTO a vozidlo se z bezpečnostních důvodů zamkne (klíč bude svítit červeným světlem po dobu 3 sekund a poté zhasne).

Po dokončení parkování se vozidlo automaticky přeřadí na stupeň P, napájení se přepne do režimu VYPNUTO a vozidlo se z bezpečnostních důvodů zamkne. (Klíč bude zeleně svítit po dobu 3 sekund a poté zhasne)

UPOZORNĚNÍ

- Udržujte vzdálenost mezi dálkovým ovladačem a vozidlem přibližně 3 metry, jinak může dojít k překročení dosahu dálkového ovladače a k pozastavení
- V případě, že od pozastavení procesu parkování uplynula více než 1 minuta, systém ukončí parkování a řidič musí okamžitě převzít řízení vozidla, aby se předešlo vzniku nebezpečí
- Elektromagnetické rušení v okolí může narušit proces komunikace mezi klíčem a vozidlem, což může způsobit, že se dálkové parkování přepne do pauzy. Pokud je parkování pozastaveno z důvodu elektromagnetického rušení, musíte pro pokračování v parkování znovu stisknout tlačítko. Mezi možné zdroje rušení patří: příliš malá vzdálenost mezi mobilním telefonem a klíčem, blízkost rozvodů, signálních věží a vnitřních distribučních antén v podzemních parkovištích atd.
- Pokud máte podezření, že se klíč zasekl, tj. vozidlo po uvolnění klíče stále parkuje, můžete stisknout jakékoli jiné tlačítko pro pozastavení parkování. Po pozastavení musíte počkat, až se tlačítko obnoví, a poté jej znovu podržet, aby bylo možné pokračovat v parkování.
- Pokud se během procesu dálkového parkování na nezbytné trase pro parkování vyskytnou chodci, systém přejde do režimu „Přednost chodcům“, zastaví vozidlo a na vozidle se jako varování rozsvítí výstražná světla. Blikání se vypne a parkování může pokračovat po odchodu chodce.
- Když centrální ovládací obrazovka vozidla připomene uživateli, aby vystoupil, spustí se časovač na 3 minuty. Pokud není funkce parkování aktivována po 3 minutách, vozidlo se automaticky přepne do polohy P, napájení se přepne do režimu VYPNUTO a vozidlo se z bezpečnostních důvodů zamkne.

Přímý vjezd / přímý výjezd

Uživatelé mohou ovládat vozidlo tak, aby jelo rovně vpřed nebo vzad na určitou vzdálenost, a to pomocí funkce rovně dovnitř/rovně ven.

UPOZORNĚNÍ

Udržujte určitou bezpečnou vzdálenost od vozidla, která by však neměla překročit přibližně 3 metry.

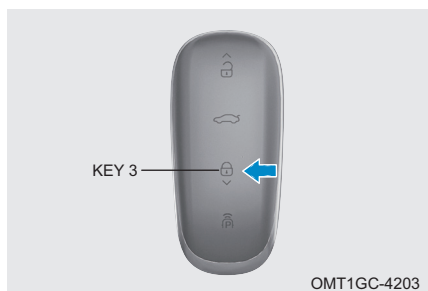


Stiskněte a podržte tlačítko KEY2 déle než 3 sekundy, abyste aktivovali režim parkování pomocí dálkového ovladače.

Po uvolnění tlačítka na klíči počkejte, až vozidlo rozsvítí výstražná světla na tři cykly.



Stiskněte a podržte tlačítko KEY1 déle než 3 sekundy, abyste aktivovali režim přímého vyjetí (jedna dráha 3 metry) (Klíč nepřetržitě bliká zeleně). Uvolněním tlačítka KEY1 aktivujete režim parkovací pauzy (Klíč se změní z blikajícího zeleného světla na blikající červené světlo, přičemž červené světlo bliká přibližně 2 sekundy.)



Stiskněte a podržte tlačítko KEY3 déle než 3 sekundy pro aktivaci režimu přímého vjezdu (jedna dráha 3 metry) (Klíč nepřetržitě bliká zeleně, výstražná světla vozidla stále blikají). Uvolněním tlačítka KEY3 aktivujete režim pozastavení parkování (Klíč se změní z blikajícího zeleného světla na blikající červené světlo, přičemž červené světlo bliká přibližně 2 sekundy. Výstražná světla vozidla již neblíkají).



Dvojitým stisknutím tlačítka KEY2 ukončíte dálkové parkování, vozidlo automaticky přeřadí na Park, uzamkne se a vypne. Nebo otevřete dveře řidiče a dálkové parkování se ukončí. (Klíč zůstane rozsvícený červeným světlem po dobu 3 sekund a poté zhasne.)

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Udržujte vzdálenost mezi dálkovým ovladačem a vozidlem přibližně 3 metry, jinak může dojít k překročení dosahu dálkového ovladače a k pozastavení.
- V případě, že od pozastavení procesu parkování uplynula více než 1 minuta, systém ukončí parkování a řidič musí okamžitě převzít řízení vozidla, aby se předešlo vzniku nebezpečí
- Elektromagnetické rušení v okolí může narušit proces komunikace mezi klíčem a vozidlem, což může způsobit, že se dálkové parkování přepne do pauzy. Pokud je parkování pozastaveno z důvodu elektromagnetického rušení, musíte pro pokračování v parkování znovu stisknout tlačítko. Mezi možné zdroje rušení patří: příliš malá vzdálenost mezi mobilním telefonem a klíčem, blízkost rozvodů, signálních věží a vnitřních distribučních antén v podzemních parkovištích atd.
- Pokud máte podezření, že se klíč zasekl, tj. vozidlo po uvolnění klíče stále parkuje, můžete stisknout jakékoli jiné tlačítko pro pozastavení parkování. Po pozastavení musíte počkat, až se tlačítko obnoví, a poté jej znovu podržet, aby bylo možné pokračovat v parkování.
- Když centrální ovládací obrazovka vozidla připomene uživateli, aby vystoupil, spustí se časovač na 3 minuty. Pokud není funkce parkování aktivována po 3 minutách, vozidlo se automaticky přepne do polohy P, napájení se přepne do režimu VYPNUTO a vozidlo se z bezpečnostních důvodů zamkne.

5-10. Systém řízení brzdné síly

Elektronický systém řízení stability

Elektronický systém řízení stability udržuje stabilitu vozidla při přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Při detekci přetáčivosti nebo nedotáčivosti systém brzdí jedno nebo více kol, aby zlepšil kontrolu stability vozidla a zajistil boční stabilitu při jízdě.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, klepněte na tlačítko „OFF“ na ovládacím panelu a zapněte/vypněte systém elektronického stabilizačního programu.

**ČTĚTE**

- Elektronický systém řízení stability nelze během provozu vypnout.
- Při první jízdě vozidla je elektronický systém řízení stability (ESP) ve výchozím nastavení zapnutý.
- Elektronický systém řízení stability může po výměně náhradní pneumatiky jiné než plné velikosti abnormálně spustit alarm. Po použití pneumatiky normální velikosti a po ujetí 1 km se automaticky vrátí k normálu.

Kontrolka elektronického stabilizačního systému

Když je systém ESP vypnutý, svítí žlutá kontrolka „“ na sdruženém přístroji.

Když je systém ESP v činnosti, žlutá kontrolka „“ na sdruženém přístroji bliká.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

**VAROVÁNÍ**

- Pokud elektronický systém řízení stability nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- I když je ESP v provozu, nemůže zabránit nehodám při jízdě vysokou rychlostí, ostrém zatáčení nebo špatném stavu vozovky.
- Funkce ESP zcela nezaručuje, že můžete ovládat dále vozidlo, pokud ztratí kontrolu v důsledku různých extrémních situací. I s ESP vždy dodržujte zákony a předpisy, abyste se vyhnuli nehodám.

Omezení funkce

■ Elektronický stabilizační systém, ESP musí být vypnut za následujících podmínek:

1. Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
2. Při startování vozidla na zkušebním výkonovém zařízení.
3. Při jízdě po silnicích s vysokým sněhem nebo volným šterkem.

**ČTĚTE**

Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě na písku nebo šterku se doporučuje vypnout ESP.

Asistent pro sjezd z kopce (HDC)

Systém HDC umožňuje vozidlu bezpečně jet po strmých silnicích za kontrolovaných podmínek. Po zapnutí HDC, když vozidlo jede z prudkého svahu, je u vozidla s automatickou převodovkou rozsah regulace rychlosti 10 až 35 km/h. Je-li počáteční rychlost nižší než minimální rychlost, vozidlo bude ve výchozím nastavení regulovat minimální rychlost. Aktuální rychlost řízení vozidla lze zvýšit nebo snížit v daném rozsahu rychlostí sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu.



Pokud rychlost vozidla nepřesahuje 60 km/h, klikněte na tlačítko „“ na ovládacím panelu pro zapnutí/vypnutí systému asistence při sjíždění z kopce.

UPOZORNĚNÍ

- Před vjetím na strmou vozovku nastavte asistenta pro sjezd z kopce tak, aby bylo možné ovládat volant bez rozptylování.
- Když je asistent pro sjezd z kopce v provozu, systém ABS se automaticky spustí, v případě proklouznutí pneumatiky.
- Pokud asistent pro sjezd z kopce pracuje a některé kolo ztratí kontakt se zemí, bude brzdná síla rozdělena na kolo s vyšším součinitelem adheze.
- Asistent pro sjezd z kopce aktivně působí brzdou silou prostřednictvím elektronického stabilizačního programu. Během činnosti systému může být slyšet zvuk hydrauliky, což je normální. Při selhání elektronického stabilizačního programu nelze asistent pro sjezd z kopce zapnout. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

VAROVÁNÍ

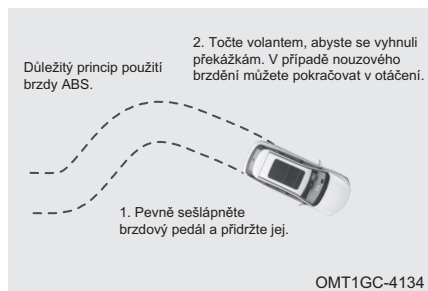
Řidič musí stále ovládat vozidlo a jednat podle potřeby po celou dobu jízdy, aby se zabránilo nebezpečí.

Kontrolka asistenta pro sjezd z kopce

Když je aktivována, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit. Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

ABS může zabránit zablokování kola při nadměrném brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce, zabránění bočnímu sklouznutí anebo driftování vozidla a udržení stability vozidla.



ABS nefunguje při normálním brzdění a okamžitě se zapne pouze při prudkém brzdění (brzdový pedál hlučněji pulzuje, zajišťuje brzdný výkon a výkon řízení, pokud je prostor dostatečný, vozidlo se může také vyhnout překážkám). V tomto případě nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

VAROVÁNÍ

- Jezděte vždy opatrně a při otáčení vždy zpomalte.
- Pokud protiblokovací brzdový systém nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- I když protiblokovací brzdový systém může zajistit nejlepší brzdný účinek, brzdná dráha se bude značně lišit v závislosti na stavu vozovky.
- Protiblokovací brzdový systém také nemůže eliminovat všechna rizika vyplývající z jízdy v těsné blízkosti, jízdy přes vodu, rychlého zatačení nebo jízdy na špatném povrchu vozovky a nemůže se vyhnout nehodám způsobeným nepozorným nebo nevhodným řízením.
- Protiblokovací brzdový systém nemůže za žádných okolností zajistit zkrácení brzdné dráhy. Pokud je vozidlo vybaveno řetězy na pneumatikách, na silnicích pokrytých pískem nebo sněhem, mohou vozidla s ABS vyžadovat delší brzdnou dráhu ve srovnání s vozidly bez ABS.

Kontrolka protiblokovacího brzdového systému

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka



VAROVÁNÍ

Když kontrolka protiblokovacího brzdového systému a kontrolka poruchy brzdového systému zůstanou svítit současně, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavního provozu a okamžitě navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Omezení funkce

■ Systém ABS vydává zvuk za následujících podmínek:

1. Odrazový zvuk brzdového pedálu.
2. Nárazový zvuk mezi odpružením a karoserií vozidla v důsledku nouzového brzdění.
3. Zvuk provozu motoru, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
4. Provozní zvuk elektromagnetického ventilu při zásahu elektronického rozdělovače brzdné síly do brzdění.
5. Bzučení bude slyšet krátce poté, co je vozidlo zapnuto nebo nastartuje motor, což indikuje, že je proveden autotest systému.

■ V následujících situacích vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu:

1. Při jízdě po hrbolatých vozovkách.
2. Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
3. Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
4. Při jízdě na hlíně, šterku nebo sněhem pokryté vozovce.

UPOZORNĚNÍ

Velikost pneumatiky a opotřebení vzorku běhounu silně ovlivňuje výkon protiblokovacího brzdného systému. Náhradní pneumatiky musí mít stejnou velikost, nosnost a strukturu jako původní. V případě závady pneumatiky se doporučuje výměna za originální značku v autorizovaném servisu.

VAROVÁNÍ

- Při jízdě v deštivých dnech řádně kontrolujte rychlost vozidla, protože pokud se kolo protočí nebo sklouzne, ABS ztratí kontrolu nad vozidlem.
- I když ABS může pomoci ovládat vozidlo, jezděte vždy opatrně, udržujte mírnou rychlost a udržujte bezpečnou vzdálenost od předcházejících vozidel. Existují určitá omezení stability vozidla a efektu ovládání volantu, dokonce i když funguje ABS.

Rozšířená funkce

Elektrický systém rozdělení brzdné síly (EBD)

EBD automaticky upravuje poměr rozdělení brzdné síly přední a zadní nápravy podle rozdílu přenosu axiálního zatížení způsobeného brzděním, aby se zlepšila účinnost brzdění. K tomu navíc EBD spolupracuje s ABS na zlepšení brzdné stability. Při brzdění v zatáčce lze také nastavit brzdnou sílu vnitřních a vnějších kol, aby se zlepšila brzdná stabilita.

Asistenční systém pro rozjezd do kopce (HAC)

Systém HAC může zabránit v pohybu vozidla dozadu při rozjezdu do kopce. Poté, co vozidlo stojí, systém HAC používá snímač podélného zrychlení, aby zjistil, zda je vozidlo ve svahu. Když vozidlo nastartuje ze stojícího stavu ve svahu, aby mohlo jet nebo couvat směrem nahoru, automaticky se aktivuje systém HAC. Při rozjezdu potom, co řidič uvolní brzdový pedál, udržuje systém předchozí brzdný tlak po dobu 1 až 2 sekund, aby udržel vozidlo. Při zvyšování hnacího momentu se brzdý tlak postupně snižuje, čímž se zabrání nehodám způsobeným pohybem vzad při rozjezdu ve svahu.

Brzdový asistenční systém (BAS)

Systém EBA se používá ke zkrácení brzdné vzdálenosti při nouzovém brzdění. V případě nouze řidič obvykle včas zabrzdí, ale obecně nevyvíjí maximální brzdnu sílu, čímž prodlužuje brzdnu dráhu. V takovém případě bude brzdový asistenční systém fungovat. Když řidič rychle sešlápně brzdový pedál v nouzové situaci s nedostatečnou silou, brzdový asistenční systém rychle zvýší brzdý tlak na maximální úroveň, což urychlí a zefektivní účinek protiblokovacího brzdového systému na krátkou brzdnu dráhu.

5-11.Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV)

PHEV může být poháněno spalovacím motorem i elektromotorem, což kombinuje výhody elektrického vozidla a vozidla se spalovacím motorem. Není třeba se obávat omezeného dojezdu elektromobilu ani o vysokou spotřebu paliva. Je úsporné, energeticky úsporné a šetrné k životnímu prostředí.

Akumulátor

Základní funkce napájecího akumulátoru

Hlavním způsobem nabíjení akumulátoru je připojení externí nabíjecí pistole, akumulátor se může dobíjet také rekuperací při brzdění nebo jízdě setrvačností a při provozu spalovacího motoru.

Vozidlo má funkci inteligentního dobíjení. Po spuštění funkce bude 12V akumulátor nabíjen napájecím akumulátorem. Proto, když je vozidlo po určité době opět nastartováno, sníží se SOC nebo počet najetých kilometrů v čistě elektrickém režimu zobrazený na sdruženém přístroji, což je normální jev.

■ Vzhledem k tomu, že výkon akumulátoru v prostředí s nízkou teplotou klesá, pomohou vám následující doporučené postupy / opatření lépe využívat vozidlo:

1. Pokud je okolní teplota nižší než -10 °C, doporučuje se zaparkovat v teplé garáži / v krytém temperovaném prostoru.
2. Pokud není k dispozici teplý dům ani garáž s pokojovou teplotou, vozidlo má funkce nabíjení a vytápění pomocí zásuvné nabíjecí pistole. Pokud je připojena nabíjecí pistole, doporučuje se zvolit funkci rezervace cesty půl hodiny před odjezdem, což může zvýšit teplotu napájecí baterie do

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

optimálního stavu, a předem zapnout klimatizaci, abyste měli lepší zážitek z jízdy.

■ Následující postupy pomohou udržet napájecí akumulátor v nejlepším stavu:

1. Doporučuje se alespoň jednou za měsíc plně nabít napájecí akumulátor pomocí nabíjecího zařízení.
2. Pokud je během jízdy hodnota SOC nižší než 20 %, vyhněte se prudkému zrychlování a jízdě vysokou rychlostí a co nejdříve akumulátor nabijte.
3. Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, zaparkujte jej na místě, kde je okolní teplota nižší než 45 °C a kde nedochází k vytváření kaluží, a pokud možno bez přímého slunečního svitu.
4. Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, může být SOC zobrazené na sdruženém přístroji nepřesné. Neposuzujte zbývající kapacitu napájecího akumulátoru na základě SOC a před jízdou akumulátor plně nabijte.
5. Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, je třeba nabít napájecí akumulátor a udržovat SOC na úrovni 50 - 70 %. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit nadměrné vybití napájecího akumulátoru a snížení jeho výkonu a poruchu vozidla a poškození způsobené tímto stavem nebude řešeno záručními opravami.
6. U nového vozidla, když je akumulátor v normálním stavu, může docházet ke kolísání najetých kilometrů vozidla v důsledku jízdních návyků (jako je časté zrychlování a zpomalování), stavu vozovky (jako je jízda na velkém a dlouhém svahu), teploty (jako je nízká teplota) a toho, zda je zapnuto elektrické zařízení (jako je klimatizace), což je normální jev.
7. Akumulátor je speciální chemický výrobek, který je třeba správně používat a udržovat, takže správné každodenní používání a údržba jsou velmi důležité pro údržbu výkonu. Zároveň dochází k přirozenému poklesu výkonu akumulátoru v důsledku chemických vlastností. Proto se u vozidel, která byla používána po určitou dobu, když se počet najetých kilometrů sníží po úplném nabití akumulátoru, doporučuje navštívit autorizovaný servis za účelem kontroly. Pokud autorizovaný servis zjistí, že celková kapacita napájecího akumulátoru je v normálním rozsahu, může být snížení ujetých kilometrů způsobeno vnějšími důvody, jako jsou jízdní návyky, teplota atd.

Obnova napájecího akumulátoru

■ Rozsah obnovy a likvidace

Napájecí akumulátor, jehož zbytková kapacita a výkon nabíjení a vybíjení po použití nemohou zaručit normální jízdu vozidla nebo se po vyjmutí z různých důvodů znovu nepoužívá.

■ Postup obnovy a likvidace

Napájecí akumulátor je nainstalován na podvozku vozidla a skládá se z lithiových bateriových článků. Nepovolená likvidace může způsobit znečištění a poškození životního prostředí.

Podle příslušných předpisů je majitel vozidla povinen předat použitý akumulátor do recyklačních servisních stanic. Je přísně zakázáno předávat použité napájecí akumulátory jiným jednotkám nebo jednotlivcům. Majitel vozidla je odpovědný za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží akumulátoru.

Ujistěte se, že likvidujete v souladu s následujícími informacemi nebo požadavky. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci napájecího akumulátoru získáte u autorizovaného servisu.

1. Jako přechodná recyklační stanice pro použité akumulátory vozidel poslouží místní autorizovaný servis.
2. Demontáž napájecího akumulátoru musí provést profesionální servisní technik s certifikační kvalifikací dodavatele napájecích akumulátorů.
3. Napájecí akumulátor spadá do 9. kategorie nebezpečných výrobků a musí být přepravován pouze vozidly s kvalifikací pro přepravu 9. kategorie nebezpečných věcí.
4. Vyjmutý napájecí akumulátor musí být skladován při normální teplotě, v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů, zdrojů tepla, zdrojů vody a dalších rizik.

VAROVÁNÍ

- Nikdy nelikvidujte napájecí akumulátor sami.
- Neprodávejte, nepřevádějte ani neupravujte napájecí akumulátory.
- Pokud je třeba akumulátor opravit, vyjmout, vyměnit a zlikvidovat, vždy se obraťte na autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření týkající se použití napájecího akumulátoru

Napájecí akumulátory patří k vysokonapětovému zařízení pro ukládání energie a nebezpečného zboží. Je nutné navštívit autorizovaný servis a nechat provést instalaci a údržbu napájecího akumulátoru profesionálním servisním technikem, který musí přísně dodržovat související bezpečnostní předpisy; servisní technik bez patřičné kvalifikace a nesprávný provoz a používání mohou způsobit vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, požár, výbuch atd. Neprofesionální servisní technik má zakázáno instalovat, opravovat a používat akumulátor nad stanovený rozsah. Poškození napájecího akumulátoru a jiné ztráty způsobené jeho používáním bez dodržení požadavků nebo mimo stanovený rozsah nebudou řešeny záručními opravami. Věnujte pozornost následujícímu:

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

1. Ochrana proti otřesům a kolizím

Akumulátorové články akumulátoru jsou zapojeny do série a jsou vybaveny systémem řízení a různými senzorovými zařízeními, takže při jízdě na nerovných silnicích buďte opatrní, abyste zabránili nárazu akumulátoru.

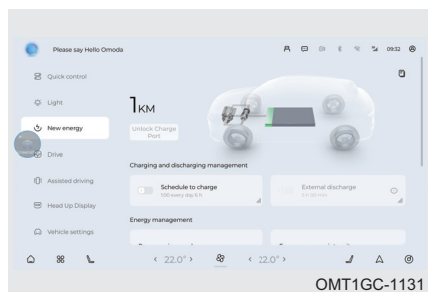
2. Ochrana proti tepelným výkyvům

Udržování napájecího akumulátoru v nejlepším rozsahu provozních teplot může výrazně prodloužit jeho životnost a zlepšit bezpečnost provozu, takže se snažte zaparkovat vozidlo na větraných místech chráněných proti teplotním výkyvům.

3. Odolnost proti vlhkosti a vodě

Napájecí akumulátor je vysokonapěťové zařízení pro ukládání energie s mnoha vysokonapěťovými řídicími obvody a bateriovými články. Kapalina, které by se mohly dostat do napájecího akumulátoru, mohou způsobit zkrat, únik elektřiny a korozi článků akumulátoru, elektrických obvodů a konektorů. Zajistěte ochranu napájecího akumulátoru před různými kapalinami a vlhkým vzduchem.

Nová energie



Přehled spotřeby energie: údaje o celkovém nájezdu / celkovém počtu ujetých kilometrů / posledních 50 km / od resetování.

Tok energie: Zobrazuje aktuální stav toku energie vozidla.

Odemknutí konektoru AC nabíjení / Odemknutí nabíjecí pistole AC: Odemkněte nabíjecí pistoli AC a zastavte nabíjení.

Řízení nabíjení/vybíjení: Externí vybíjení.

Řízení energie: Nastavení režimu ochrany akumulátoru, intenzity rekuperace energie, zobrazení ujetých kilometrů v čistě elektrickém režimu a zobrazení jízdní vzdálenosti.

Více: Varování pro chodce, extrémní úspora energie a odmítnutí odpovědnosti.

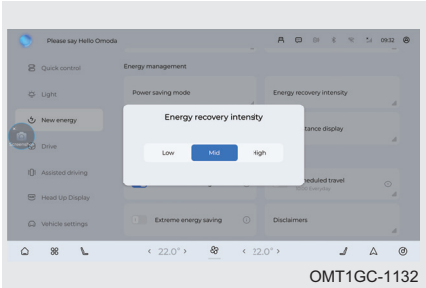
Tok energie Stav	Popis
Čistě elektrický pohon	Vozidlo pohání pouze elektromotor, spalovací motor nepracuje.
Režim rozšířeného dojezdu	Motor nabíjí napájecí akumulátor a elektromotor pohání vozidlo.
Paralelní pohon	Spalovací motor a elektromotor pohánějí vozidlo současně.
Přímý pohon motoru	Motor pohání vozidlo přímo.
Výroba elektřiny při jízdě	Motor nabíjí napájecí akumulátor, když motor pohání vozidlo.
Výroba elektřiny při parkování	Motor nabíjí napájecí akumulátor při parkování.
Rekuperační brzda	Motor rekuperuje brzdovou energii a nabíjí akumulátor.

 **VAROVÁNÍ**

Zvuk ochrany chodců lze vypnout pouze v případě, že v krátké vzdálenosti není žádný jiný účastník silničního provozu a okolní prostředí zjevně nevyžaduje zvukové upozornění. Pokud je pravděpodobné, že se v okolí vozidla objeví chodec, musí být zapnut zvuk ochrany chodců.

Intenzita rekuperace energie

Když vozidlo dojíždí, systém přemění mechanickou energii motoru na elektrickou energii, aby rekuperoval energii a dobil napájecí akumulátor, čímž se sníží spotřeba energie.



Když je vozidlo ve stavu READY, nastavte intenzitu rekuperace energie (nízká/střední/vysoká) v nabídce Infotainment - Nastavení - Nová energie.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Rekuperace energie	Funkce
Intenzita rekuperace energie je nízká	Vozidlo jede na dlouhou vzdálenost a jízdní komfort je lepší.
Intenzita rekuperace energie je střední	Je vhodná pro většinu jízdních návyků, protože kombinuje jízdní komfort a účinnost rekuperace energie.
Intenzita rekuperace energie je vysoká	Zpomalení vozidla je nejvyšší a lze tak rekuperovat více energie.

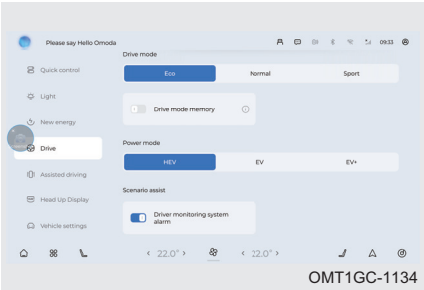
 ČTĚTE
• Za podmínek vyššího SOC nebo nízké okolní teploty může dojít k rozdílu v pocitu z jízdy při rekuperaci energie. • Intenzita rekuperace energie je nastavena na nízkou nebo střední pro lepší rovnováhu mezi jízdním komfortem a úsporností. Intenzita rekuperace energie je nastavena na vysokou, což může vyvolávat vjem tahu, proto se doporučuje pro jízdu vysokou rychlostí.

Provozní režim

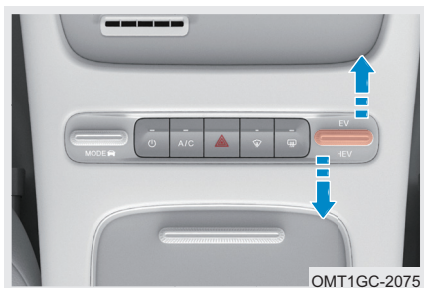
Režim napájení



Když je vozidlo ve stavu PŘIPRAVEN, klikněte na tlačítko režimu napájení (EV/HEV) v ovládacím centru, abyste přepnuli režim napájení; příslušná kontrolka režimu na sdruženém přístroji se rozsvítí, aby vás upozornila, že režim napájení byl úspěšně přepnut.



Když je vozidlo ve stavu PŘIPRAVEN, nastavte režim napájení (HEV/EV/EV+) v nabídce Infotainment - Nastavení - Jízda; příslušná kontrolka režimu na sdruženém přístroji se rozsvítí, aby vás upozornila na úspěšné přepnutí režimu napájení.



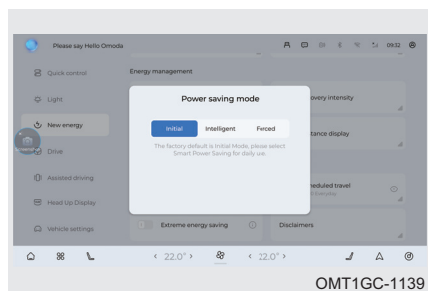
Když je vozidlo ve stavu PŘIPRAVEN, přepněte knoflíkem (EV/HEV) pro přepnutí režimu napájení; příslušná kontrolka režimu na sdruženém přístroji se rozsvítí, aby vás upozornila, že režim napájení byl úspěšně přepnut.

Režim napájení		Popis
Režim EV	EV	Vozidlo je poháněno výhradně elektrickou energií a motor se nespustí.
	EV+	Umožní hlubší využití kapacity akumulátoru, aby byl zajištěn delší počet ujetých kilometrů v čistě elektrickém režimu než v režimu EV. Doporučuje se používat tento režim pouze v nouzové situaci, aby se snížilo hluboké vybití akumulátoru, což pomáhá zlepšit údržbu akumulátoru.
Režim HEV	HEV	Vozidlo je poháněno hybridním pohonem a motor se může kdykoli nastartovat nebo zastavit, aby se podílel na jízdě nebo generování energie podle jízdních požadavků.

ČTĚTE

- Pokud je úroveň nabití akumulátoru vyšší, vozidlo automaticky přepne do elektrického režimu (režim EV), pokud je v režimu PŘIPRAVEN. Doporučuje se, abyste upřednostňovali používání elektrického režimu (režim EV).
- Když je vozidlo ve stavu Připraven, je zařazen rychlostní stupeň P a zvolen režim HEV a úroveň nabití akumulátoru je pod určitou hodnotou, sešlápnutí plynového pedálu může spustit funkci nucené generace energie při parkování.
- Když vozidlo nepřetržitě běží v elektrickém režimu, počet ujetých kilometrů v čistě elektrickém režimu se snižuje s klesající úrovní nabití akumulátoru. Pokud je úroveň nabití akumulátoru příliš nízká, vozidlo automaticky přepne do režimu HEV.
- Za určitých podmínek (například při nízké úrovni nabití baterie) může být nemožné přepnout z režimu HEV do elektrického režimu a na sdruženém přístroji se zobrazí „Aktuální podmínky nejsou splněny, režim nelze přepnout“.
- Pokud je vozidlo používáno v elektrickém režimu po delší dobu, může se stav mazání motoru zhoršit v důsledku nepravidelného používání, proto bude motor v pravidelných intervalech automaticky nastartován za účelem vlastní údržby. Po dokončení údržby se motor automaticky vypne.

Režim úspory energie



Když je vozidlo ve stavu PŘIPRAVEN, nastavte režim úspory energie (počáteční/intelligentní/vynucený) v nabídce Infotainment - Nastavení - Nová energie.

Doporučuje se zvolit chytrý režim úspory energie, který může dosáhnout lepší rovnováhy mezi úsporou a výkonem.

Režim úspory energie	Popis	Běžné použití
Počáteční režim	Maximální výkon akumulátoru lze vybit, aby se dosáhlo maximálního počtu ujetých kilometrů v čistě elektrickém režimu.	Vhodné pro uživatele, kteří jezdí denně a mají podmínky pro nabíjení.
Inteligentní režim úspory energie	Upřednostňuje úsporu paliva, inteligentně vybírá nejlepší dobu nabíjení během jízdy a šetří energii pro jízdu na čistě elektrický pohon nebo jízdu s vysokým výkonem.	Vhodný pro různé scénáře použití. Tento režim se doporučuje.
Režim vynucené úspory energie	Upřednostňuje udržování úrovně nabití akumulátoru, aby se co nejvíce přiblížila cílové úrovni nabití akumulátoru, a aby byla energie vyhrazena pro čistě elektrickou jízdu nebo jízdu s vysokým výkonem. V tomto režimu se zvýší spotřeba paliva.	Vhodné pro kempování a další scénáře použití, které vyžadují externí vybíjení.

ČTĚTE

- V režimu nenucené úspory energie, když je vozidlo vypnuto a poté znovu zapnuto, přejde do režimu úrovně nabití akumulátoru uloženého před vypnutím.
- V režimu nucené úspory energie lze na základě konkrétních potřeb nastavit různé cílové úrovně nabití akumulátoru a současně si můžete vybrat, zda si má vozidlo zapamatovat nastavení nucené úspory energie. Pokud je vybrána možnost „Uloženo“, při příštím zapnutí napájení bude stále aktivní vynucená úspora energie; pokud je vybrána možnost „Neuloženo“, při příštím zapnutí napájení se přepne na inteligentní úsporu energie.

Nájezd v čistě elektrickém režimu

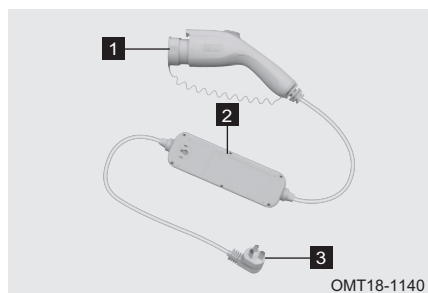
■ Počet najetých kilometrů v čistě elektrickém režimu může být ovlivněn následujícími faktory:

1. Jízdní návyky: Časté zrychlování a zpomalování nebo intenzivní jízda budou mít za následek nižší počet ujetých kilometrů ve srovnání s jízdou konstantní rychlostí.
2. Používání zařízení, jako je klimatizace: Zapnutí klimatizace pro chlazení nebo vytápění bude mít za následek nižší počet ujetých kilometrů ve srovnání se stavem, kdy je vypnutá.
3. Stav vozovky: Hrbolaté silnice nebo dlouhé kopcovité silnice budou mít za následek kratší počet najetých kilometrů ve srovnání s rovnou a suchou vozovkou.
4. Teplota: Dostupný výkon nebo počet ujetých kilometrů se bude snižovat s klesající teplotou a prostředí s nízkou teplotou bude mít za následek nižší počet ujetých kilometrů ve srovnání s prostředím s pokojovou teplotou.
5. Během skutečného používání bude počet ujetých kilometrů také vykazovat různé odchylky v důsledku počasí, silnic, dopravních zácp a dalších faktorů.

Nabíjecí zařízení

Sestava nabíjecího portu externího kabelového svazku (je-li ve výbavě)

Sestava externího nabíjecího portu s kabelovým svazkem je nabíjecí zařízení, kterým je vozidlo vybaveno. Pro nabíjení vozidla připojte vozidlo do zásuvky (speciální střídavý obvod 220 V/20 A a zásuvka se třemi otvory), která splňuje místní národní normu. Použití speciálního střídavého obvodu může zabránit zkratu nebo aktivaci ochrany vedení v důsledku vysokého výkonu při nabíjení akumulátoru. Pokud není použit speciální střídavý obvod, může být ovlivněn normální provoz jiných zařízení na vedení.



1 Nabíjecí pistole

2 Ovládací skříňka

3 Nabíjecí zástrčka

(Vzhledem k rozdílům na trhu se může provedení nabíjecí zástrčky lišit podle skutečného vozidla)



ČTĚTE

- Při vložení nabíjecí pistole k nabíjení se nabíjecí pistole automaticky uzamkne.
- Po dokončení nabíjení, pokud je vozidlo v odjištěném stavu, se nabíjecí pistole automaticky odemkne; pokud je vozidlo v zajištěném stavu, nabíjecí pistole zůstane uzamčena a lze ji odemknout pouze poté, co bude vozidlo v odjištěném stavu.



ČTĚTE

Vážení uživatelé, abyste mohli rozumně používat vestavěnou pistolí pro pomalé nabíjení střídavým proudem pro bezpečné nabíjení, uvádíme následující tipy. Přečtěte si je pozorně a používejte je podle potřeby.

- Používejte standardní jednofázovou napájecí zásuvku se specifikací AC250V16A a jako kabeláž zásuvky používejte vodič s měděným jádrem o průměru vodiče nejméně $2,5 \text{ mm}^2$, který musí být správně uzemněn;
- Přední konec zásuvky napájení musí být vybaven vzduchovým spínačem na ochranu proti svodovému proudu. Specifikace vzduchového spínače ochrany proti svodovému proudu jsou jednofázový jmenovitý proud 20 A a práh ochrany proti svodovému proudu 30 mA;
- Je přísně zakázáno používat nestandardní napájecí zařízení, jako stará zásuvka, univerzální zásuvka, adaptér, kabel adaptéru, upravená zásuvka a uzemňovací zařízení;
- Pokud je povrch AC pistole pro pomalé nabíjení nebo zásuvky napájení poškozený, zrezivělý, zčernalý, roztavený, deformovaný nebo vykazuje jiné abnormality, nenabíjejte;
- Je přísně zakázáno ponořit celou napájecí zástrčku nebo nabíjecí pistolí pro pomalé nabíjení střídavým proudem do vody. Je přísně zakázáno nabíjet venku za deštivého a zasněženého počasí nebo v hořlavém, výbušném a jiném nebezpečném prostředí. Během nabíjení nečistěte vozidlo;

ČTĚTE

- Při zasouvání a vytahování nabíjecí zástrčky držte zástrčku nebo rukojeť, netahejte za kabel a ujistěte se, že zástrčka a konektor jsou správně zasunuty;
- Během nabíjení je přísně zakázáno odpojovat zástrčku vozidla nebo zástrčku napájecího zdroje. V případě nouze ručně odpojte vzduchový spínač ochrany proti úniku proudu a odpojte napájení;
- Pokud chcete ukončit nabíjení, když se nabíjení automaticky neukončí, po ručním odpojení napájecí zásuvky nebo automatickém odpojení napájení vzduchovým spínačem ochrany proti úniku na zásuvce ručně vyjměte nabíjecí pistolí.
- Při odkládání pomalé AC nabíjecí pistole je přísně zakázáno s ní házet, což by způsobilo poškození produktu. Po použití musí být prachový kryt nainstalován na své místo;
- Pokud během nabíjení teplota napájecího portu abnormálně stoupne, zkontrolujte, zda není napájecí zásuvka opotřebovaná, a včas ji vyměňte.

UPOZORNĚNÍ

- Z důvodu bezpečnostních předpisů pro elektřinu se nedoporučuje používat toto zařízení k nabíjení v deštivých dnech.
- Lze jej používat pouze tehdy, je-li napájecí zdroj vybaven proudovým chráničem (RCD).
- Na přeplněných místech by uživatelé měli během nabíjení umístit kabely vodorovně co nejdále.
- Pokud jsou kabely příliš dlouhé, netahejte za ně silou.
- Kabely položte na rovnou silnici bez ostrého šterku nebo skleněných úlomků.
- Dávejte pozor, abyste zařízení nepoužívali na místech s žíravými kapalinami, hořlavým prachem nebo silnými žíravinami.
- Na běžných ulicích nebo venku napříč silničními úseky je nutné postavit můstky nebo použít podzemní přechody, zejména aby se zabránilo opakovanému rozdrčení kabelů těžkými vozidly.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Samotný kabel je těžký, vyhněte se prosím vertikálnímu zavěšení, může být snadno ovlivněn větrem, dlouhodobé třepání a vibrace zkrátí životnost kabelu.
- K nabíjení nikdy nepoužívejte volné kabely delší než 7,5 m.
- Pokud je okolní teplota nižší než 0 °C, doba nabíjení je delší než obvykle.
- Zasuňte a odpojte nabíjecí pistoli visle co nejopatrněji, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
- Doporučuje se používat samostatný okruh 230 V 50 Hz s jističem 16 A a proudovým chráničem. Samostatný okruh může předejít přerušení napájení (aktivaci jističe) z důvodu proudového přetížení okruhu.

Kontrolky ovládací skříňky

Provozní/ poruchový stav	Napájení Kontrolka (zelená)	Kontrolka nabíjení (červená)	Kontrolka poruchy (červená)	Kontrolka dokončení nabíjení (zelená)
Počáteční stav	Zůstává rozsvícená	Jedno bliknutí	Jedno bliknutí	Jedno bliknutí
Čekání na režim nabíjení	Zůstává rozsvícená	Zhasne	Zhasne	Zhasne
Normální nabíjecí režim	Zůstává rozsvícená	Zůstává rozsvícená	Zhasne	Zhasne
Nabíjení dokončeno	Zůstává rozsvícená	Zhasne	Zhasne	Zůstává rozsvícená
Autokontrola	Zůstává rozsvícená	Zhasne	Bliká	Zhasne
Porucha komunikace	Zůstává rozsvícená	Zůstává rozsvícená	Bliká	Zhasne
Vstupní napětí přepětí/podpětí	Zůstává rozsvícená	Zhasne	Zůstává rozsvícená	Zhasne
Porucha uzemnění	Zůstává rozsvícená	Zhasne	Zůstává rozsvícená	Bliká
Porucha vinou nadproudu	Zůstává rozsvícená	Bliká	Zůstává rozsvícená	Zhasne

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Porucha svodovým proudem	Zůstává rozsvícená	Zhasne	Bliká	Bliká
Ochrana proti přehřátí	Zůstává rozsvícená	Zůstává rozsvícená	Zůstává rozsvícená	Zůstává rozsvícená



UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se ovládací skříňku odstraňovat ani opravovat. Pokud nastanou výše uvedené poruchy, navštivte autorizovaný servis.

Odstraňování běžných poruch

■ Nelze nabíjet

1. Sledujte stav kontrolky a analyzujte jej podle stavu poruchy.
2. Zkontrolujte, zda je dobře uzemněna.
3. Zkontrolujte, zda je napětí napájecího zdroje normální.
4. Zkontrolujte, zda je osvětlení světel normální.

■ Přerušované nabíjení

1. Sledujte stav kontrolky a analyzujte jej podle stavu poruchy.
2. Zkontrolujte, zda je 220V AC stabilní.
3. Zkontrolujte, zda není teplota příliš vysoká.

■ Výpadek napájení během nabíjení

1. Zkontrolujte, zda je dobře uzemněna.
2. Zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu zařízení.
3. Zkontrolujte, zda není celkový výkon všech elektrických zařízení příliš vysoký.

■ Při nabíjení dojde k poruše při každém zapnutí

Odpojte tříkolíkovou zástrčku a nabíjecí pistolí, poté je znovu zapojte a odpojte. Pokud dojde k výše uvedeným poruchám, navštivte autorizovaný servis.

Proces nabíjení

Kontrola před nabíjením

■ Pokud nastane kterákoliv z následujících podmínek, je nabíjení zakázáno, jinak může dojít ke zkratu nebo úrazu elektrickým proudem s následným zraněním.

1. Pokud je připojení vybíjecího zařízení uvolněné, neprovádějte nabíjení.
2. Ujistěte se, že v nabíjecím portu není voda ani cizí předměty a že kovové svorky nejsou zrezivělé nebo zkorodované.

3. Ujistěte se, že nabíjecí zařízení nemá prasklý kryt, opotřebovaný kabel, zrezivělou zástrčku a další abnormální stavy.

Štítky pro nabíjení AC a DC

Typ	Typ příslušenství	Rozsah napětí	Štítek
Značka nabíjení AC	Vozidlo - konektor a vstup	≤ 480 V RMS	
Značka nabíjení DC	Vozidlo - konektor a vstup	50V-500V	
Značka nabíjení DC	Vozidlo - konektor a vstup	200V-920V	



ČTĚTE

V závislosti na konfiguraci vozidla se štítek pro nabíjení stejnosměrným proudem liší. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

Nabíjení střídavým proudem (pomalé nabíjení)



VAROVÁNÍ

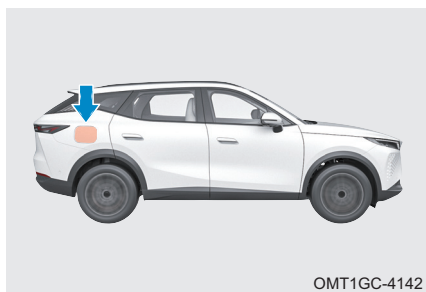
Při používání domácího napájení k nabíjení nesmí být proudové specifikace zvolené zásuvky a kabelu adaptéru nižší než jmenovitý proud uvedený na typovém štítku palubního nabíjecího zařízení. Ujistěte se, že je tříkolíková zásuvka domácího napájení spolehlivě uzemněna, jinak by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem.



UPOZORNĚNÍ

AC nabíjecí pistole musí být vybavena proudovou ochranou a zařízením pro monitorování teploty, s minimálním proudovým zatížením 230 V / 10 A / 50 Hz

5. ASISTENT ŘÍZENÍ



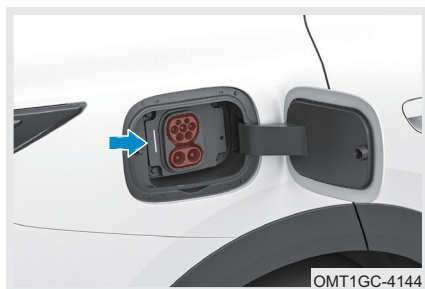
1. Zaparkujte vozidlo v oblasti nabíjení, přepněte na P a zatáhněte parkovací brzdu;
2. Na obrazovce nastavení nové energie hlavní jednotky vyberte možnost Nabíjet nyní, vozidlo je vypnuté;
3. Stisknutím střední zadní části krytu nabíjecího portu jej otevřete;
4. Vyjměte palubní nabíjecí zařízení a vložte nabíjecí zástrčku do elektrické zásuvky;
5. Otevřete ochranné kryty nabíjecího portu a nabíjecí pistole a zasuňte nabíjecí pistoli do nabíjecího portu AC, dokud neuslyšíte slabý zvuk (nebo vyjměte nabíjecí pistoli z nabíjecí stanice AC, připojte nabíjecí pistoli k nabíjecímu portu AC a pevně ji zajistěte);

6. Po dokončení nabíjení stiskněte a podržte horní tlačítko na nabíjecí pistoli, abyste nabíjecí pistoli odpojili od nabíjecího portu AC;
7. Zavřete ochranné kryty nabíjecího portu AC a nabíjecí pistole a poté zavřete kryt nabíjecího portu.
8. Uložte palubní nabíjecí zařízení (nebo vraťte nabíjecí pistoli na nabíjecí stanici do původní polohy).

Po dokončení nabíjení nebo ručním zastavení nabíjení během nabíjení uvolněte zámek nabíjecí pistole AC následujícím způsobem:

- Odemkněte vozidlo;
- Na hlavní jednotce stiskněte tlačítko pro odemknutí AC nabíjecí pistole.

■ Kontrolka nabíjení a vybíjení



Kontrolka nabíjení/vybíjení je umístěna v krytu nabíjecího portu. Stav nabíjení/vybíjení je označen žlutou, zelenou, modrou a červenou barvou.

Svítí žlutě: Čekání na nabití.

Bliká zeleně: Probíhá nabíjení.

Zůstává rozsvícená zeleně: Nabíjení je dokončeno.

Svítí červeně: Porucha nabíjení/vybíjení.

Bliká modře: Vybíjení.

Zůstává rozsvícená modře: Čekání na vybití.



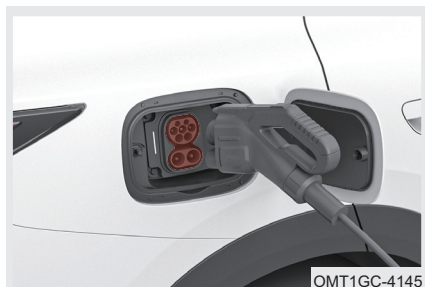
ČTĚTE

- Po dokončení nabíjení pomocí palubního nabíjecího zařízení nejprve odpojte konec nabíjecí pistole a poté odpojte konektor na konci napájení.
- Při plánovaném nabíjení vyberte rezervaci nabíjení v hlavní jednotce. Připojené nabíjecí zařízení začne nabíjet, jakmile nastane stanovený čas.
- Plánování nabíjení je vhodné pouze pro nabíjení střídavým proudem a soukromé nabíjecí stanice a musí být provedena s připojenou nabíjecí pistolí. Nabíjecí stanice, které používají přejetí kartou nebo skenování kódu, nejsou dostupné.
- Pokud je vozidlo vypnuté a kapota není po otevření zcela zavřená, funkce okamžitého nabíjení, plánovaného nabíjení a plánování jízdy nebudou fungovat správně.

UPOZORNĚNÍ

- Neskladujte ani nepoužívejte nabíjecí zařízení tam, kde je teplota vyšší než 50 °C, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení.
- Po vypnutí a opětovném zapnutí externí elektrické sítě začne nabíjecí zařízení opět automaticky nabíjet bez opětovného připojení nabíjecího zařízení.
- Před zavřením krytu nabíjecího portu si ověřte, že je ochranný kryt nabíjecího rozhraní zavřený. Pokud je kryt nabíjecího portu zavřený a ochranný kryt nabíjecího rozhraní je otevřený, může do vnitřku nabíjecího portu vniknout voda nebo prach a způsobit poruchu.
- Při nabíjení vozidla jsou v provozním stavu akumulátor pod podlahou a palubní nabíječka v předním prostoru. V tomto okamžiku je několikrát slyšet zvuk cvaknutí zapojení relé, což je normální.
- Po dokončení nabíjení odpojte nabíjecí pistoli nabíjecího zařízení a poté odpojte zástrčku napájení.
- Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, doporučuje se jednou měsíčně nabít a vybit napájecí akumulátor, aby se prodloužila jeho životnost.
- Před nastartováním vozidla se ujistěte, že je nabíjecí zařízení odpojeno, kryt nabíjecího portu i ochranný kryt nabíjecího rozhraní jsou zavřené, jinak by mohla do svorek nabíjecího portu vniknout voda nebo cizí předměty a ovlivnit normální používání.
- Pokud je nabíjecí port zamrzlý, použijte k jeho rozmrazení například fén atd. Pokud je nabíjecí pistole připojena násilím ve zmrzlém stavu, dojde k poruše.
- Pokud jsou na nabíjecí pistoli nebo v nabíjecím portu cizí látky, je zakázáno ji připojovat násilím, pokud brání jejímu připojení. Obrátte se na autorizovaný servis. Pokud je pistole připojena násilím, může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
- Nepoužívejte elektrické spotřebiče po delší dobu, pokud není vozidlo napájeno. Když se zobrazí výzva k dobíjení akumulátoru, vložte nabíjecí pistoli a včas ho nabijte, nebo použijte motor k nabití, když je vozidlo v režimu READY, jinak může dojít k výpadku akumulátoru a k nespustění vozidla. V takovém případě vložte nabíjecí pistoli a před opětovným nastartováním akumulátor dobijte. Pokud se vozidlo stále nespustí, obraťte se na autorizovaný servis.
- Jakmile se ukazatel výkonu dostane do červeného výstražného pole, znamená to, že je akumulátor vybitý. Doporučuje se nabíjet, když napájení klesne na červený výstražný pruh nebo když se režim napájení přepne z elektrického režimu EV do hybridního režimu HEV. Nedoporučuje se nabíjet po úplném vybití, jinak to bude mít vliv na životnost napájecího akumulátoru. Aby byl zajištěn normální provoz hybridní převodovky, vozidlo při nízkém nabití akumulátoru automaticky přepne z elektrického režimu EV do hybridního režimu HEV.

Nabíjení stejnosměrným proudem (rychlé nabíjení)



1. Zaparkujte vozidlo v oblasti nabíjení, přepněte na P a zatáhněte parkovací brzdu;
2. Na obrazovce nastavení nové energie hlavní jednotky vyberte možnost Nabíjet nyní, vozidlo je vypnuté;
3. Stisknutím střední zadní části krytu nabíjecího portu jej otevřete;
4. Vyjměte speciální DC nabíjecí pistoli z nabíjecí stanice, odpojte ochranný kryt DC nabíjecího portu a zasuňte nabíjecí pistoli do DC nabíjecího portu, dokud neuslyšíte tichý zvuk;
5. Po dokončení nabíjení stiskněte a podržte horní tlačítko na nabíjecí pistoli, abyste nabíjecí pistoli odpojili od nabíjecího portu DC;
6. Zavřete ochranné kryty nabíjecího portu DC a nabíjecí pistole a poté zavřete kryt nabíjecího portu.

 VAROVÁNÍ

- Je přísně zakázáno používat k nabíjení adaptér AC/DC, protože by to způsobilo poškození vozidla a zranění osob.
- Při nabíjení vozidla nikdy neodpojujte nabíjecí pistoli násilím, jinak by mohlo dojít k poškození nebo úrazu.
- Uchovávejte nabíjecí zařízení mimo dosah dětí; nabíjecí zařízení nesmí obsluhovat děti ani osoby, které nejsou schopny jej bezpečně používat.
- Tankování a nabíjení nelze provádět současně. Když je nabíjecí pistole zasunuta, nedoplňujte palivo a udržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost od hořavin, jinak by mohlo dojít k poškození zařízení a zranění osob, pokud nebude nabíjecí kabel zasunut nebo odpojen v souladu s předpisy.

Elektronický zámek nabíjecí zásuvky AC

AC nabíjecí zásuvka vozidla je vybavena funkcí elektronického zámku, která zabraňuje připojení a vytažení nabíjecí pistole pod napětím a předchází bezpečnostním problémům při nabíjení.

■ Zamykání elektronického zámku

Použijte nabíjecí stanici 32 A AC, která splňuje národní normu pro nabíjení. Po zasunutí nabíjecí pistole na místo a po automatickém uzamčení elektronického zámku se vozidlo začne nabíjet.

VAROVÁNÍ

Pokud potřebujete po uzamčení elektronického zámku vyjmout nabíjecí pistoli, před vytažením pistole elektronický zámek odemkněte; pistoli nevytahujte násilím, aby nedošlo k poškození elektronického zámku nebo nabíjecí pistole a dalšího nabíjecího zařízení.

■ Odemykání elektronického zámku

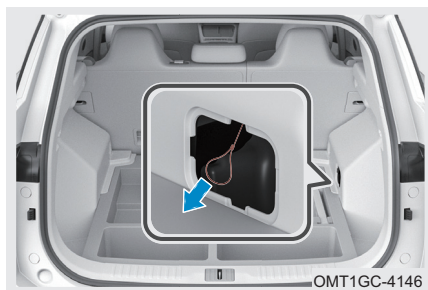
Běžné odemykání elektronického zámku je rozděleno do následujících dvou způsobů:

1. Nejprve stiskněte tlačítko pro zamknutí na inteligentním klíči, poté stiskněte tlačítko pro odemknutí, abyste odemkli elektronický zámek, a jemně stiskněte tlačítko mechanického zámku na nabíjecí pistoli, abyste nabíjecí pistoli vytáhli.
2. Bez použití inteligentního klíče držte nabíjecí pistoli v ruce a palcem stiskněte tlačítko na nabíjecí pistoli. Když uslyšíte zvuk odemknutí elektronického zámku, nejprve zvedněte palec a poté znovu rychle stiskněte tlačítko mechanického zámku na nabíjecí pistoli, abyste nabíjecí pistoli vytáhli.

ČTĚTE

- Pokud po odemčení elektronického zámku nebude nabíjecí pistole vytažena, elektronický zámek se po několika sekundách automaticky znovu zamkne.
- Pokud je vozidlo v odemčeném stavu a elektronický zámek je v uzamčeném stavu, je nutné před provedením výše uvedeného odemknutí elektronického zámku zavřít dveře a uzamknout vozidlo.

Ruční uvolnění nabíjecí pistole (pouze pro nabíjení střídavým proudem)



Pokud nelze nabíjecí pistoli odpojit od nabíjecího portu AC stisknutím a podržením horního tlačítka nabíjecí pistole, lze ji uvolnit ručně pomocí kabelu.

1. Ujistěte se, že vozidlo není aktuálně nabíjeno podle informací o nabíjení zobrazených na sdruženém přístroji;
2. Otevřete zadní dveře a zvedněte koberec zavazadlového prostoru;
3. Zatáhněte za uvolňovací kabel nabíjecí pistole a ručně ji uvolněte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Uvolňovací kabel lze použít pouze tehdy, pokud nelze nabíjecí pistoli uvolnit z nabíjecího portu běžnými metodami. Nepřetržité používání může způsobit poškození uvolňovacího kabelu nebo nabíjecího zařízení.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nesnažte se odpojit nabíjecí pistoli při tahání za uvolňovací lanko. Než se pokusíte odpojit nabíjecí pistoli od nabíjecího portu, ujistěte se, že jste zatáhli za uvolňovací kabel. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit úraz elektrickým proudem a následné zranění.
- Neprovádějte tuto operaci při nabíjení vozidla nebo pokud je odkrytý jakýkoli oranžový vysokonapěťový kabel; nedodržení tohoto pokynu může způsobit úraz elektrickým proudem a vážná zranění nebo poškození vozidla; pokud si nejste jisti, jak operaci bezpečně provést, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření při nabíjení

Bezpečnostní opatření při nabíjení v deštivých dnech

1. Při nabíjení v dešti dbejte na ochranu nabíjecího zařízení proti vniknutí vody.
2. Je přísně zakázáno nabíjet venku za extrémních povětrnostních podmínek, jako je silný déšť, tajfun, krupobití atd., které překračují národní normy, protože by to mohlo vést k tomu, že nebude možné nabíjení

provést, a dokonce by mohlo dojít k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.

3. Pokud je nutné nabíjení po dešti, nejprve zkontrolujte, zda do nabíjecího portu nevnikla voda. Nenabíjejte, pokud jsou v nabíjecím portu zjevné stopy vody, protože by to mohlo vést k selhání nabíjení a v závažných případech k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.

Bezpečnostní opatření týkající se ukončení nabíjení

■ Ruční zastavení nabíjení

1. Nejprve zastavte nabíjení a ujistěte se, že je elektronický zámek odemčen.
2. Držte nabíjecí pistoli a stisknutím a podržením tlačítka na nabíjecí pistoli ji odpojte.
3. Při nabíjení střídavým proudem neodpojujte nabíjecí pistoli násilím, když je elektronický zámek zamčený, protože by to mohlo poškodit nabíjecí port.
4. Při nabíjení stejnosměrným proudem nikdy násilím neodpojujte nabíjecí pistoli před zastavením nabíjení, protože by to mohlo poškodit nabíjecí port a představovat riziko úrazu elektrickým proudem.
5. Po dokončení nabíjení je nutné před spuštěním vozidla zajistit, aby byla nabíjecí pistole zcela odpojena, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
6. Po odpojení nabíjecí pistole se ujistěte, že ochranný kryt nabíjecího portu a kryt nabíjecího portu jsou v uzavřeném stavu, aby se zabránilo vniknutí vody nebo cizích předmětů do nabíjecího portu a ovlivnění normálního používání.

■ Automatické zastavení nabíjení

1. Po dokončení nabíjení nejprve odemkněte a poté odpojte nabíjecí zástrčku.
2. Po dokončení nabíjení je nutné před spuštěním vozidla zajistit, aby byla nabíjecí pistole zcela odpojena, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
3. Po odpojení nabíjecí pistole se ujistěte, že ochranný kryt nabíjecího portu a kryt nabíjecího portu jsou v uzavřeném stavu, aby se zabránilo vniknutí vody nebo cizích předmětů do nabíjecího portu a ovlivnění normálního používání.

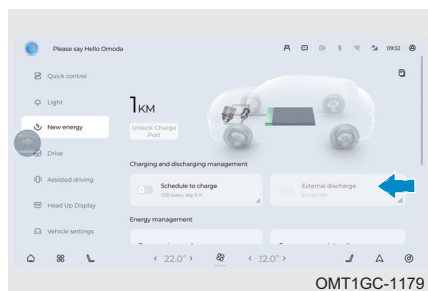
Výkon nabíjení vozidla bude ovlivněn, pokud je teplota akumulátoru příliš nízká nebo příliš vysoká

1. Pokud jsou kryt nabíjecího portu nebo nabíjecí pistole zamrzlé v důsledku povětrnostních podmínek nebo z jiných důvodů, neotevírejte kryt nabíjecího portu ani neodpojujte nabíjecí pistoli násilím.
2. Při nabíjení při nízké teplotě bude v provozu systém tepelného řízení akumulátoru, ale doba nabíjení se prodlouží a spotřeba energie na vytápění se zvýší, což je normální.

3. V severních oblastech s nízkou teplotou se doporučuje, aby uživatelé prováděli nabíjení ve vytopené místnosti.
4. V severních oblastech s nízkou teplotou se doporučuje nabíjet ihned po použití vozidla, protože teplota baterie bude v této době relativně vysoká, což povede k lepšímu výkonu nabíjení.
5. V jižních oblastech s vysokou teplotou se doporučuje, aby uživatelé nabíjeli na chladném a větraném místě a nenabíjeli na přímém slunci nebo na vzduchu.

Funkce externího vybíjení (je-li ve výbavě)

Funkce externího vybíjení využívá novou energii vozidla jako zdroj energie. Prostřednictvím externího vybíjecího zařízení (220 V, 16 A) může odebírat energii a externě vybíjet, přičemž splňuje požadavky na napětí běžných domácích spotřebičů (220 V). Lze jej použít pro venkovní kempování, grilování, vaření a další situace, které uspokojí vaše potřeby energie venku.



Při zapnutém vozidle zapněte funkci externího vybíjení na obrazovce správy nabíjení/vybíjení v systému hlavní jednotky. Před odpojením vybíjecí pistole je nutné přepnout externí vybíjení do polohy VYPNUTO.

5

ASISTENT ŘÍZENÍ



ČTĚTE

Zařízení pro externí vybíjení si musíte zakoupit sami. Podrobnosti získáte u autorizovaného servisu.

Bezpečnostní opatření při používání

- Při používání chraňte zařízení před přejetím vozidlem, pádem a pošlapáním.
- Pokud výrobek nepoužíváte, skladujte jej na chladném a suchém místě.
- Před použitím se ujistěte, že standardní zástrčka odpovídá specifikaci napájecí lišty produktu.
- Při vybíjení se nikdy nedotýkejte kovových svorek vybíjecí napájecí lišty ani nabíjecího portu vozidla.
- Pokud během vybíjení dojde k jakémukoli neobvyklému stavu, jako je zápach nebo kouř, okamžitě jej přestaňte používat.
- Během vybíjení nikdy neumisťujte zařízení do zavazadlového prostoru, pod přední část vozidla nebo do blízkosti pneumatiky.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

- Během používání nikdy neprotahujte kabel násilím, abyste zabránili napětí nebo stlačení.
- Nikdy neházejte zařízením ani netahejte přímo za kabel, abyste zařízením pohnuli. Při přemísťování s ním zacházejte opatrně.
- Pokud jsou hlava pistole a zásuvka odděleny a dočasně se nepoužívají, musí být zakryty ochrannými kryty nebo jinak spolehlivě chráněny.
- Nepoužívejte napájecí lištu, pokud je její povrch poškozený, zrezivělý, rozbitý nebo je připojení uvolněné.
- Před použitím se ujistěte, že na povrchu vybíjecí pistole, kabelu a vybíjecí napájecí lišty ve vybíjecím zařízení nejsou žádné abnormality, jako je poškození.
- Pokud je hlava pistole znečištěná nebo vlhká, nejprve odpojte napájení a poté hlavu pistole otřete suchým a čistým hadříkem a ujistěte se, že je hlava vybíjecí pistole čistá.

Režim vybíjení

■ Kontrola před vybitím

Pokud nastane kterákoliv z následujících podmínek, je externí vybíjení zakázáno, jinak může dojít ke zkratu nebo úrazu elektrickým proudem s následným zraněním:

1. Externí vybíjení je zakázáno, pokud je připojení externího vybíjecího zařízení uvolněné.
2. Ujistěte se, že v nabíjecím portu AC není voda ani cizí předměty a že kovové svorky nejsou zrezivělé nebo zkorodované.
3. Ujistěte se, že externí vybíjecí zařízení nemá prasklý plášť, opotřebené kabely, zrezivělou zástrčku a další abnormální stavy.

■ Postup externího vybíjení

1. Vozidlo stojí, řadicí páka je v poloze P, baterie a palivo jsou dostatečné.
2. Zapněte funkci externího vybíjení prostřednictvím hlavní jednotky, otevřete kryt nabíjecího portu a ochranný kryt nabíjecího portu AC.
3. Vložte vybíjecí pistolí do nabíjecího portu AC a bezpečně ji zajistěte.
4. Stiskněte tlačítko spínače na vybíjecí zásuvce a červená kontrolka na napájecí liště zůstane svítit, což znamená, že zásuvku lze používat.
5. Po připojení vybíjecího zařízení se vozidlo začne vybíjet, kontrolka vybíjení bliká a vozidlo zobrazuje informace o vybíjení.
6. Po dokončení vybíjení odpojte zátěž (externí elektrická zařízení).
7. Vypněte funkci externího vybíjení prostřednictvím hlavní jednotky a poté stiskněte a podržte horní tlačítko na vybíjecí pistolí, abyste ji odpojili od nabíjecího portu AC.

8. Zavřete ochranný kryt nabíjecího portu AC a kryt nabíjecího portu. Po dokončení vybíjení vložte vybíjecí zařízení do úložného boxu v zavazadlovém prostoru.



ČTĚTE

- Při vkládání nabíjecí pistole DC není funkce externího vybíjení k dispozici.
- Před externím vybíjením se ujistěte, že je dostatečné nabití akumulátoru a dostatek paliva, jinak nemusí funkce externího vybíjení fungovat správně.
- Během externího vybíjení nesmí celkový výkon externích elektrických spotřebičů překročit 3,3 kW, jinak funkce externího vybíjení přestane fungovat.
- Pokud je při zapnutém vozidle napájecí akumulátor během externího vybíjení vybitý, motor automaticky začne nabíjet napájecí akumulátor, což je normální.
- Pokud je vozidlo vypnuté a po delší dobu připojené k externím elektrickým spotřebičům bez výstupu, zvýší se statická spotřeba energie vozidla. Doporučuje se, abyste odpojili vybíjecí pistol, když nepoužíváte externí elektrická zařízení.

5

ASISTENT ŘÍZENÍ

Bezpečnostní varování pro vybíjení

- Nikdy nepoužívejte neschválené produkty.
- Používejte speciální nabíjecí zařízení pro elektromobily, které splňuje příslušné národní normy.
- Před řízením se ujistěte, že je vybíjecí zařízení odpojeno a kryt nabíjecího portu je zavřený.
- Neupravujte, neodstraňujte ani neopravujte nabíjecí zařízení a související porty, aby nedošlo k poruše nabíjení a vzniku požáru.
- Po externím vybití vozidla se mohou automaticky zapnout ventilátor chladiče a kompresor klimatizace a běžet za účelem chlazení baterie, což je normální.
- Vybíjejte v odpovídajícím bezpečném prostředí (vyhněte se např. nebezpečným chemikáliím, zdrojům požáru, zdrojům tepla, bleskům, hořlavému a výbušnému prostředí).
- Aby nedošlo k poškození vozidla, při vybíjení netřeste vybíjecí pistol, protože by to mohlo poškodit nabíjecí port vozidla. Během vybíjení neprovádějte na vozidle žádné opravy.
- Je zakázáno, aby nezletilé osoby prováděly operace vybíjení nebo se dotýkaly vybíjecího zařízení a používaly jej. Vybíjecí pistole je vysokonapěťové elektrické zařízení. Nedovolte, aby se k ní při vybíjení přiblížily nezletilé osoby.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

- Pokud během vybíjení vykazuje vozidlo nebo vybíjecí zařízení abnormální chování (např. zápach, kouř atd.), okamžitě zastavte vybíjení a obraťte se na autorizovaný servis.

Varovný zvukový signál pro chodce při nízké rychlosti

Vzhledem k tomu, že hluk elektromobilů je při jízdě nízkou rychlostí relativně nízký, je pro chodce v okolí obtížné jej vnímat. Za účelem zvýšení bezpečnosti jízdy může tato funkce vysílat zvukový alarm, když je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, aby na vozidlo upozornila chodce v okolí.

- Když vozidlo jede rychlostí nižší než 30 km/h, varovný zvuk se zvyšuje se zvyšující se rychlostí vozidla.
- Pokud vozidlo není zaparkováno (P) a stojí, může systém také vysílat varovný zvuk.

5-12.Ochrana osobních údajů

Společnost Chery Automobile Co., Ltd. (dále jen „my“ nebo „nás“) je výrobcem odpovědným za ochranu soukromí vašeho vozidla již od konstrukčního návrhu (PbD).

Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW)

Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW) detekuje známky únavy řidiče. Dělá to sledováním řady parametrů v aktuálním časovém okně, včetně podílu času, kdy jsou vaše oči otevřené, rychlosti mrkání, směru pohledu, délky pohledu, zívání, stejně jako parametrů vozidla, jako je rychlost, zařazení rychlostního stupně, stav dveří vozidla, úhel volantu a směr otáčení. Systém používá tyto informace k vytvoření komplexního úsudku o únavě řidiče a v případě potřeby vydává upozornění.

UPOZORNĚNÍ

Mějte na paměti, že údaje shromážděné systémem DDAW jsou vyžadovány předpisy, shromažďovány jen pro okamžité zpracování a nejsou ukládány. V souladu s předpisy bude DDAW ve výchozím nastavení povoleno. Shromážděná data se používají pro algoritmické rozpoznávání a ihned po použití jsou zlikvidována. Všechna data jsou zpracovávána uvnitř vozidla a neopouštějí vozidlo.

Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS)

Za účelem implementace funkce podpory jízdy bude vozidlo používat přední, boční a zadní kamery vozidla ke shromažďování obrazových dat na silnici během jízdy nebo po parkování, obrazová data obklopující vozidlo k dokončení funkce podpory jízdy. Kamerové záznamy používají externí kamery

vozidla, aby se naučily rozpoznávat věci, jako jsou jízdní pruhy, dopravní značky a parkovací značky a semaforey.

UPOZORNĚNÍ

Mějte na paměti, že údaje o zpracování v rámci našeho systému jsou určeny k okamžitému použití a analýze. Zpracovávané údaje neukládáme. Tyto údaje jsou nezbytné pro oprávněné zájmy a také pro splnění právních a jiných úředních požadavků.

Tísňové volání (eCall)

V případě, že se stanete účastníkem dopravní nehody nebo stisknete tlačítko SOS pro silniční asistenci, systém eCall na palubním terminálu poskytne polohu vašeho vozidla, kontaktní informace a další požadované informace středisku tísňového volání (PSAP), které je zřízeno státním orgánem. Shromažďování a sdílení těchto údajů je v souladu s požadavky zákonů a předpisů, které zahrnují pouze GPS, rychlost, pokyny pro vaše vozidlo, čas, kdy spustíte službu eCall, stav služby eCall, identifikační číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ napájení a zaznamenaná hlasová data.

UPOZORNĚNÍ

Tyto údaje shromažďujeme, abychom splnili naše zákonné povinnosti uvedené v bezpečnostních předpisech vozidla.

6-1. Základní znalosti o stavu nouze vozidla

Manipulace s vozidlem ve stavu nouze	254
Výstražná světla	254
Reflexní vesta	255
Výstražný trojúhelník	255
Nářadí na opravu kola (sada na opravu pneumatiky)	256

6-2. Nouzová manipulace s vozidlem

V případě defektu pneumatiky (sada na opravu pneumatiky)	256
Nouzová oprava pneumatiky	256
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká	259
Pokud je akumulátor vybitý	260
Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat	262

6-3. Tažení

Tažný hák (je-li ve výbavě)	263
Odtah vozidla	264
Nouzové odtahování vozu ...	265
Montáž tažného oka	266

6-4. Pojistky

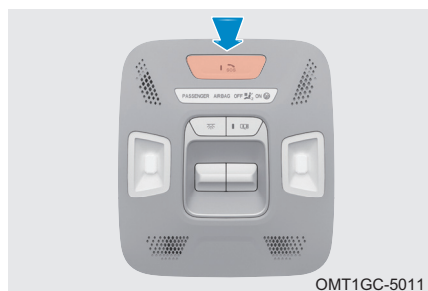
Pojistková skříňka	268
Kontrola pojistky	269
Výměna pojistky	269

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Základní znalosti o stavu nouze vozidla

Manipulace s vozidlem ve stavu nouze

ECALL



Ruční volání záchrany: Pokud dojde k nehodě, ručně stiskněte tlačítko SOS, abyste provedli tísňové volání a aktivovali funkci asistenční služby pro záchranu v nouzi.

Automatické volání záchrany: V případě nehody, která aktivuje airbag, je automaticky uskutečněno tísňové volání a do centra tísňového volání jsou odeslány podrobnosti, jako je přesná poloha vozidla.

ČTĚTE

- Pro zajištění správného provozu záchranné funkce se zaměřte na včasné obnovení platby.
- Když vozidlo vjede do podzemní garáže nebo jede po silnicích s intenzivním elektromagnetickým rušením (bez signálu sítě), nemusí funkce fungovat správně.

Výstražná světla



V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod., zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní vozidla a abyste předešli následné nehodě.

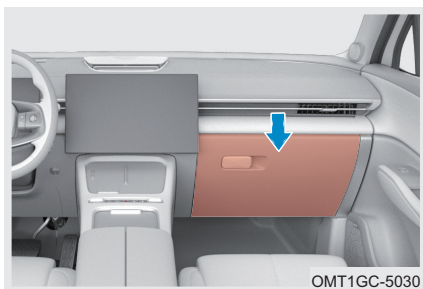
ČTĚTE

- Výstražná světla se automaticky aktivují, s aktivací airbagu.
- Výstražná světla mohou stále fungovat, i když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO.

Funkce alarmu nouzového brzdění

Po sešlápnutí brzdového pedálu v případě nouze a při vyšším zpomalení při střední a vysoké rychlosti rychle blikají směrová světla. Po uvolnění brzdového pedálu, stisknutí spínače výstražných světel nebo přepnutí napájení vozidla do režimu VYPNUTO přestanou blikat směrová světla.

Reflexní vesta



Reflexní vesta je umístěna v odkládací schránce.

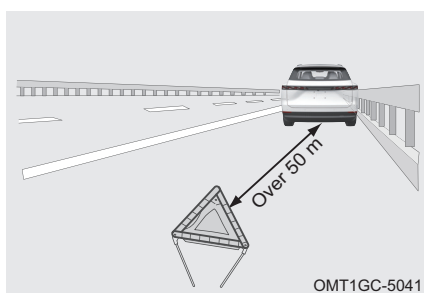
V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. noste reflexní vestu s reflexním proužkem směrem ven. Slouží jako upozornění pro ostatní provoz, aby nedocházelo k dalším nehodám.

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník se nachází pod kobercem zavazadlového prostoru.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. může signál výstražného trojúhelníku varovat ostatní účastníky provozu, aby nedocházelo k dalším nehodám.



Na běžné silnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti větší než 50 m za vozidlo.

Na dálnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti větší než 150 m za vozidlo.

V dešti nebo při tlačení umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti více než 150 m za vozidlo.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Nářadí na opravu kola (sada na opravu pneumatiky)

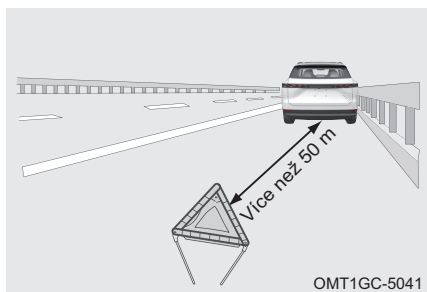


- 1 Opravná sada na pneumatiky
- 2 Tažné oko
- 3 Nástroj pro odstranění krytu šroubu kola (je-li ve výbavě)

6-2.Nouzová manipulace s vozidlem

V případě defektu pneumatiky (sada na opravu pneumatiky)

Pokud během jízdy dojde k defektu pneumatiky, postupně zpomalte, držte volant oběma rukama a pokračujte v jízdě rovně. Vozidlo zastavte na bezpečném místě mimo dopravní komunikaci. Zaparkujte jej na co nejpevnějším a nejrovnějším povrchu. Nezastavujte na středovém pásu ani na dělicím pásu dálnice.



1. Zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy P;
2. Vypněte vozidlo a zapněte výstražná světla;
3. Všechny osoby musejí vystoupit z vozidla a obléci si vesty a držet se dál od provozu;
4. Oblečte si reflexní vestu, vyjměte výstražný trojúhelník ze zavazadlového prostoru a umístěte jej 50 - 150 m za vozidlo (v závislosti na aktuálním stavu).

UPOZORNĚNÍ

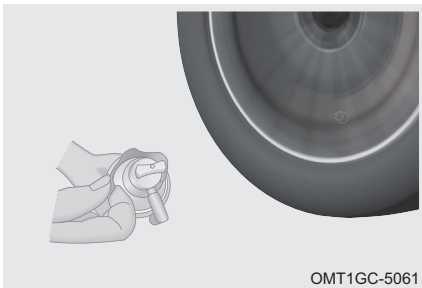
Pokud je pneumatika prázdná, nepokračujte v jízdě. I na krátkou vzdálenost může dojít k neopravitelnému poškození pneumatiky.

Nouzová oprava pneumatiky

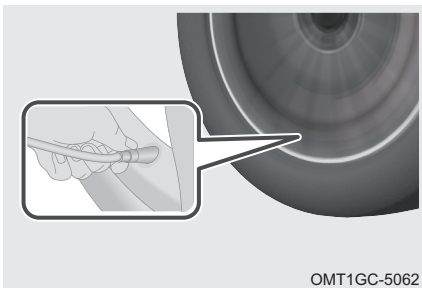
Pokyny pro nouzovou opravu pneumatik pro vozidla vybavená automatickou opravnou sadou na pneumatiky v případě úniku vzduchu z pneumatiky:



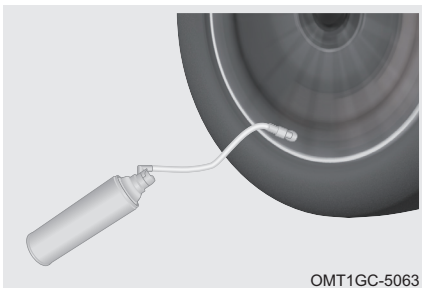
1. Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte automatickou opravnou sadu na pneumatiky;



2. Před použitím sady na opravu pneumatik dobře protřepejte a poté odtrhněte bezpečnostní pás spojovacího ventilu.

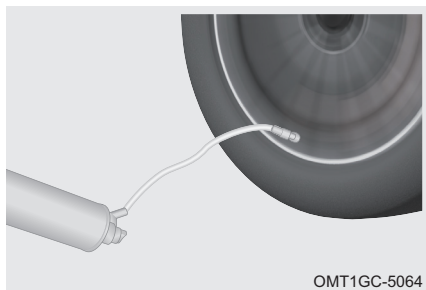


3. Utáhněte spojovací ventil nádoby; sady na opravu pneumatik.



4. Otočte červený ventil ve směru hodinových ručiček a umístěte láhev dnem vzhůru, abyste zahájili nafukování pneumatiky;

6. V PŘÍPADĚ NOUZE



5. Po naplnění opravnou kapalinou Sady na opravu pneumatik zavřete ventil proti směru hodinových ručiček a odšroubujte spojovací ventil. Potom v rámci dokončení opravy ihned ujeďte 10 km nebo více. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo odborný pneuservis a nechte si pneumatiku opravit nebo vyměnit.

Poznámka: Před použitím Sady na opravu pneumatik zkontrolujte dobu platnosti uvedenou na nádobě sady na opravu pneumatik, abyste se ujistili, že je používána během doby platnosti.

UPOZORNĚNÍ

- Sada na opravu pneumatik je jednorázový spotřební materiál (pouze pro jedno kolo), můžete si jej zakoupit v autorizovaném servisu.
- Po použití Sady na opravu pneumatik je možné ujet vozidlem v nepřetržitém provozu 500 km i více. Prvních 10 km jezděte rychlostí < 80 km/h. Po ujetí 10 km jeďte s vozidlem normální rychlostí. Doporučuje se, abyste co nejdříve navštívili autorizovaný servis.

 VAROVÁNÍ

- Zabraňte kontaktu s prostředkem pro automatickou opravu pneumatik s pokožkou nebo očima a udržujte ji mimo dosah dětí.
- Pokud budete pokračovat v jízdě s vozidlem v případě defektu pneumatiky a úniku vzduchu, může dojít k roztržení pneumatiky, což ohrožuje osobní bezpečnost.
- Sada na opravu pneumatik se používá k opravě defektu běhounu, ostatní části, jako je poškození ramen, bočnic pneumatik a trysek ventilů, nejsou v rozsahu opravné sady.
- Když je nutné před opravou vytáhnout zapíchnutý předmět, ujistěte se, že je vozidlo mírně posunuto tak, aby propíchnutý otvor směřoval dolů v poloze 6 hodin, než naplníte pneumatiku kapalinou na opravu automatického nafouknutí pneumatiky.
- Pokud během používání dojde k rozstříku kapaliny sady na opravu pneumatik na pneumatiku nebo ráfek, omyjte ji čistou vodou nebo ji otřete hadříkem; pokud se kapalina náhodně dostane do očí, omyjte ji čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud je výrobek používán při okolní teplotě (-40 °C - 0 °C), zahřejte výrobek na 0 °C nebo více na topení vozidla, tím zvýšíte účinnost plnění prostředku na automatickou opravu pneumatik.
- Efektivně lze opravit průměr propíchnutí ≤ 6 mm, ze kterého lze zapíchnutý předmět před opravou vytáhnout; pokud je průměr propíchnutí > 6 mm, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.
- Po použití Sady na opravu pneumatik okamžitě ujeďte s vozidlem 10 km nebo více. Nikdy nezastavujte a nezůstávejte stát. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo odborný pneuservis a nechte si pneumatiku opravit nebo vyměnit.
- Skladovací teplota kapaliny pro automatickou opravu pneumatik je -40 °C - 70 °C. Je zakázáno ji skladovat ve vozidle na přímém slunečním světle; a je zakázán kontakt s otevřeným ohněm; ujistěte se, že je bezpečně uložena v boxu na nářadí v souladu s požadavky, nedávejte ji do kabiny.

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru během jízdy vysoká a teploměr chladicí kapaliny motoru se blíží oblasti H nebo se rozsvítí červený indikátor “” na sdruženém přístroji, zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo dopravní komunikaci.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu;

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku do polohy P;

Krok 3: Vypněte klimatizaci (odkapávání vody z klimatizace po jejím použití je normální);

Krok 4: Po volnoběhu na několik minut **VYPNĚTE** napájení vozidla a zapněte výstražná světla.

Krok 5: Před otevřením kapoty zkontrolujte, zda nedochází k přetečení nebo úniku páry nebo chladicí kapaliny. Kapotu otevírejte pouze v případě, že nedochází k přetečení nebo úniku páry nebo chladicí kapaliny, jinak hrozí popáleniny;

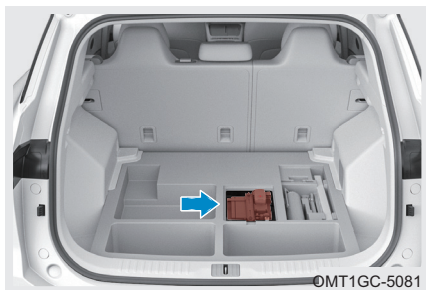
Krok 6: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud nelze zjistit příčinu, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se motor často přehřívá, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis požádejte o kontrolu a opravu.
- Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, lze dočasně použít vodu, ale co nejdříve navštivte autorizovaný servis a nechte vyměnit chladicí kapalinu.

Pokud je akumulátor vybitý

Výměna akumulátoru



Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (VYPNUTO) a otevřete kapotu;

Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu (-) akumulátoru;

Krok 3: Sundejte kladný (+) kabel svorky akumulátoru;

Krok 4: Demontujte držák akumulátoru a akumulátor;

Krok 5: Vložte nový akumulátor správně v opačném pořadí než při demontáži.

Poznámka: Váš vůz je vybaven bezúdržbovou baterií. Při výměně musí mít nový akumulátor stejnou specifikaci jako originální. Doporučujeme provést výměnu akumulátoru v autorizovaném servisu.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Akumulátor obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Nakládejte s ním v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.



UPOZORNĚNÍ

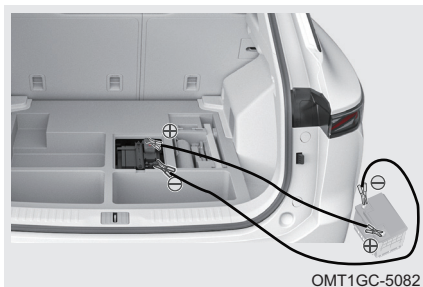
Při demontáži akumulátoru dbejte na to, aby se kovový nástroj nedotýkal obou pólů akumulátoru nebo se nedotýkal kladných pólů (+) akumulátoru a karoserie současně.



VAROVÁNÍ

- Nenechávejte akumulátor v dosahu dětí.
- Nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače cigaret ani nedovolte, aby se otevřený oheň dostal do blízkosti akumulátoru.
- Během provozu vždy používejte rukavice a bezpečnostní brýle, protože akumulátor obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. O akumulátor se neopírejte.
- V případě potřísnění pokožky nebo oblečení kyselinou, musí být tekutina okamžitě neutralizována alkalickou vodou (např. mýdlem) a poté opláchnuta čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Nouzové startování



Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (VYPNUTO) a připojte propojovací kabely;

Připojte jeden konec kladného kabelu ke kladné svorce (+) baterie na vybitém vozidle a druhý konec ke kladné svorce (+) baterie na záchranném vozidle.

Připojte jeden konec záporného kabelu k záporné svorce (-) baterie na vybitém vozidle a druhý konec k záporné svorce (-) baterie na záchranném vozidle.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Krok 2: Nastartujte motor pomocného vozidla, mírně zvýšte otáčky motoru a udržujte jej po dobu přibližně 5 minut, abyste dočasně nabili akumulátor vybitého vozidla;

Krok 3: Pokud vozidlo stále nelze nastartovat, zkontrolujte správné připojení startovacích kabelů, a poté nabijte akumulátor;

Krok 4: Po nastartování motoru na vybitém vozidle odpojte propojovací kabely v opačném pořadí připojení (nejprve záporný kabel a poté kladný kabel).

Poznámka: Startování pomocí startovacího kabelu je určeno pouze pro modely s akumulátorem (12 V).

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je akumulátor často bez proudu, navštivte co nejdříve autorizovaný servis a nechte provést kontrolu a opravu.
- Záporná svorka akumulátoru na záchranném vozidle se nesmí přímo propojit k záporné svorce akumulátoru na vybitém vozidle.
- Neprovádějte dobíjení, pokud si neověříte, že napětí akumulátoru pro startování propojky je 12 až 13 V.
- Propojovací kabely musí být správně připojeny a dodržet určitou vzdálenost mezi svorkami, aby se propojovací kabely vzájemně nedotýkaly nebo se nedotýkaly jiných kovových částí vozidla.

VAROVÁNÍ

- Musí se používat určené propojovací kabely.
- Nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače cigaret ani nedovolte, aby se otevřený oheň dostal do blízkosti akumulátoru.
- Pokud si nejste jisti, jak postupovat, důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat

Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat, nejprve se ujistěte, že jste dodrželi správné postupy startování a zkontrolujte, zda má dostatek paliva.

■ Startér otáčí příliš pomalu, ale vozidlo nemůže normálně nastartovat

Krok 1: Zkontrolujte, zda jsou svorky akumulátoru těsné a čisté;

Krok 2: Rozsviňte světlomety. Pokud je světlo slabé, znamená to, že je akumulátor vybitý. Vyzkoušejte start přes propojovací kabely;

Krok 3: Pokuste se znovu nastartovat motor, pokud se stále nemůže normálně nastartovat, může být porucha ve startovacím systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

■ Startér otáčí normálně, ale vozidlo nemůže normálně nastartovat

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO nebo ACC a zkuste znovu nastartovat motor;

Krok 2: Pokud motor stále nelze normálně spustit, může to způsobit nadměrné množství paliva ve válci v důsledku opakovaných startů. Přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO, zkuste po několika minutách znovu nastartovat motor;

Krok 3: Zkuste znovu nastartovat motor, pokud se stále nemůže normálně nastartovat, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

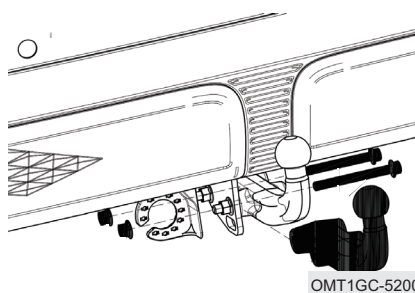
- Aby nedošlo k poškození startéru, spouštění by pokaždé nemělo přesáhnout 15 sekund.
- Pokud vozidlo obtížně startuje nebo se často zastavuje, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a nechte provést kontrolu a opravu.

6-3. Tažení

Tažný hák (je-li ve výbavě)

Při jízdě s přívěsem používejte odpovídající tažný hák. Doporučuje se používat originální tažný hák. Pro zajištění hladkého tažení se musí použít originální otvor vyvrtaný výrobcem vozidla. Pro více informací kontaktujte prosím odborný personál údržby.

Montážní bod tažného zařízení



Vertikální zatížení: maximálně 75 kg
Vodorovná trakce 1250 kg.

🏠 ČTĚTE

- Pro lepší výkon při odtahu se doporučuje vozidlo před odtahem předem nabít tak, aby hodnota SOC byla 50 % nebo vyšší.
- Z důvodu bezpečnosti jízdy se nedoporučuje provádět odtah, pokud je okolní teplota 40 °C nebo vyšší.

ČTĚTE

Při tažení nepoužívejte následující bezpečnostní systémy (tyto systémy se mohou automaticky vypnout, pokud je použit původní tažný hák):

- Systém monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém upozorňující na příčný provoz za vozidlem (RCTA)
- Systém parkovacího asistenta (zadní)

Podrobnosti o procesu instalace konzultujte s autorizovaným servisem.

Tažný hák lze použít k tažení nepojízdného vozidla jiným vozidlem.

UPOZORNĚNÍ

Na poškození způsobená tažením přívěsu se záruka nevztahuje.

VAROVÁNÍ

Při tažení musí být použit originální tažný hák. Nepoužívejte jiné typy tažného háku.

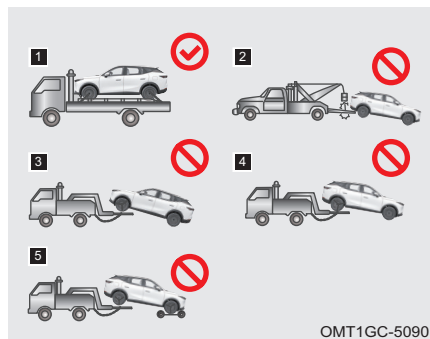
Odtah vozidla

Pokud je třeba vozidlo odtáhnout, doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis nebo odbornou odtahovou službu nebo požádat o pomoc organizaci silniční záchranné služby.

VAROVÁNÍ

- Na poškození způsobená přepravou se záruka nevztahuje.
- Při přepravě vozidla důsledně dodržujte níže uvedené pokyny.
- Netahejte vozidlo pouze na laně za jiným vozidlem.

Použití plošinového návěsu



K naložení vozidla použijte výbavu záchranného vozidla **1** s plošinou.

Bezpečnostní opatření pro odtažení vozidla jsou následující:

- Odtah provádějte se čtyřmi koly nad zemí. Nepoužívejte metody **2 3 4 5** znázorněné na obrázku.
- Před odtahem zařaďte do polohy N, zapněte výstražné světlo a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí nikdo sedět v havarovaném vozidle.



UPOZORNĚNÍ

Nemanipulujte s rozbitým vozidlem na vysoko zdvižném vozíku.



VAROVÁNÍ

- Za přívěsem nesmí stát žádné osoby ani předměty během nakládání vozidla na plošinu silniční služby, hrozí vážný, nebo i smrtelný úraz.
- Vozidlo lze odtáhnout z místa pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. V případě poškození nebo úniku z akumulátoru, deformace, únik, kouř atd., je třeba nejprve vyřešit toto bezpečnostní riziko.

Nouzové odtažení vozu

Pokud není k dispozici odtahový vůz s plošinou, je možné vozidlo provizorně odtáhnout pomocí tažného háku. Toto lze provést pouze na vozovce s tvrdým povrchem na krátké vzdálenosti při nízké rychlosti.

Při použití tažného háku musí řidič sedět v taženém vozidle, aby mohl ovládat volant a brzdový pedál, s tím, že kola vozidla, hnací ústrojí, náprava, systém řízení a brzdový systém jsou v dobrém stavu.

Před nouzovým tažením vozidla přepněte napájení vozidla do režimu ACC/ON, uvolněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy N.

UPOZORNĚNÍ

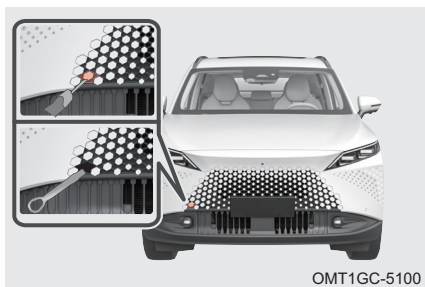
- Nouzový odtah nesmí dlouho trvat.
- Nikdy netáhněte vozidlo těžší než je tažné vozidlo, mohlo by dojít k jeho poškození.
- Upevněte tažné lano, řetěz nebo tyč k tažnému oku vozidla.
- Oba řidiči musí být obeznámeni s procesem tažení, jinak nemohou odtah realizovat.
- Odtahujte vozidlo co možná nejvíc rovně, neodtahujte vozidlo ze strany, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Pokud motor nenastartuje, asistenční systém nebude fungovat, proto bude brzdění a řízení obtížnější než obvykle. Jeďte s vozidlem opatrně.
- V případě tažení modelů A/T důrazně doporučujeme, abyste vyhledali pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.
- Pokud nelze s taženým vozidlem hnout, nepokračujte v násilném tažení, abyste zabránili druhotnému poškození vozidla. Důrazně doporučujeme, abyste vyhledali pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

VAROVÁNÍ

- Aby nedošlo ke zranění osob, musí být ostatní osoby kromě řidiče, v bezpečné vzdálenosti od taženého vozidla.
- Při tažení vozidla se vyhněte prudkému rozjíždění nebo nepředvídatelným jízdním manévřům, které by působily nadměrnou silou na tažné oko, lano, řetěz nebo tyč. Tažné oko, kabel, řetěz nebo tyč se mohou zlomit a způsobit poškození vozidla nebo vážný úraz.

Montáž tažného oka

Přední tažné oko



Plochým šroubovákem s hrotem omotaným páskou odstraňte kryt otvoru předního tažného oka, zašroubujte tažné oko do montážního otvoru a poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

Zadní tažné oko



Plochým šroubovákem s hrotem omotaným páskou odstraňte kryt otvoru zadního tažného oka, zašroubujte tažné oko do montážního otvoru a poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.



UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze určené tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Při tažení jedte pomalu a plynule. Náraz vyvolaný nadměrným napětím může způsobit poškození vozidla.
- Tažné lano nebo tažnou tyč lze namontovat pouze tehdy, je-li tažné oko namontováno na místě.



VAROVÁNÍ

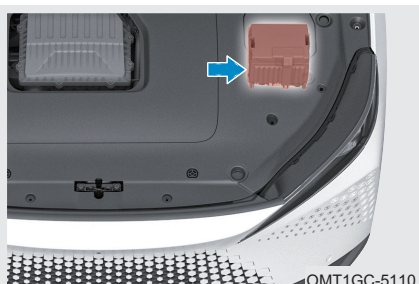
Ujistěte se, že je tažné oko bezpečně nainstalováno. V opačném případě se při tažení může uvolnit tažné oko, což může způsobit nehodu, která může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

6-4.Pojistky

Pojistková skříňka

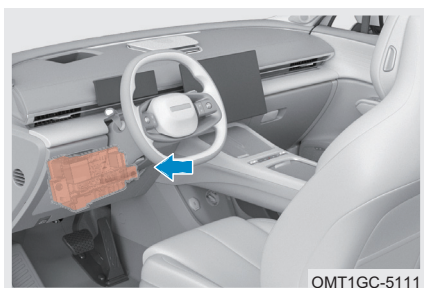
Pojistky se používají k ochraně elektrických součástí a obvodů, aby nedocházelo ke zkratu nebo přetížení. Je-li pojistka spálená, chráněné součásti a systémy nebudou fungovat správně.

Pojistková skříňka v předním prostoru



Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (VYPNUTO) a odpojte záporný kabel akumulátoru. Sundejte kryt pojistkové skříňky v přední části vozidla a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

Pojistková skříňka v palubní desce

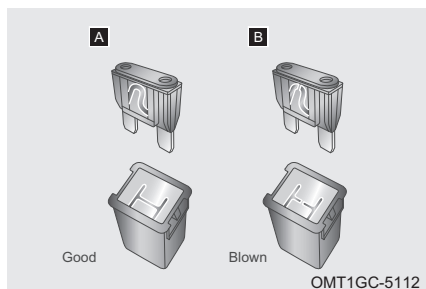


Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (VYPNUTO) a odpojte záporný kabel akumulátoru. Sundejte levý spodní kryt přístrojové desky a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

ČTĚTE

- Zkontrolujte případně vadné pojistky podle schématu pojistek a reléových skříní.
- Pojistková skříňka musí být čistá, po otevření ji chraňte před vlhkostí, protože vlhkost by mohla poškodit elektrický systém.
- Při demontáži/instalaci levého spodního krytu přístrojové desky postupujte opatrně, ať nepoškodíte obložení. V případě potřeby kontaktujte autorizovaný servis.

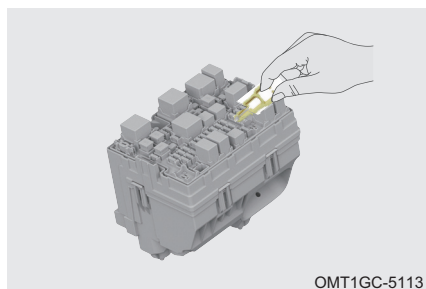
Kontrola pojistky



A Dobrá pojistka.

B Spálená pojistka.

Výměna pojistky



Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (VYPNUTO) a odpojte záporný kabel akumulátoru;

Krok 2: Zkontrolujte pojistky podle schématu rozmístění pojistek a relé a pomocí kleští na pojistky vyjměte podezřelou pojistku;

Krok 3: Zkontrolujte, zda pojistka není spálená. Nejste-li si jisti, zda je pojistka spálená, vyměňte ji za náhradní pojistku se stejným jmenovitým proudem. Jmenovitý proud je uveden na schématu uvnitř krytu pojistkové skříňky.

6

V PŘÍPADĚ NOUZE



ČTĚTE

Pokud není k dispozici náhradní pojistka, můžete v případě nouze použít pojistku se stejnou specifikací z jiných, méně důležitých elektrických spotřebičů. Doporučujeme zakoupit sadu náhradních pojistek a vozit je ve vozidle pro případ nouze.



UPOZORNĚNÍ

- Neupravujte ani pojistku ani pojistkovou skříň, jinak může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.
- Nainstalujte pouze pojistku se stejným jmenovitým proudem, jako má použitá pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, a to ani jako dočasnou náhradu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.

7-1. Opravy a údržba	Plán údržby 291
Opravy a údržba 272	Technické údaje 299
Autorizovaný servis je vám k dispozici 272	
Čtení informací o identifikačním kódu vozidla 273	
Bezpečnostní kontrola 273	
7-2. Běžná údržba	
Běžná údržba 274	
Akumulátor 275	
Kontrola hladiny oleje 279	
Kontrola hladiny převodového oleje 281	
Kontrola hladiny brzdové kapaliny 281	
Kontrola hladiny chladicí kapaliny 282	
Kontrola chladiče a kondenzátoru 283	
Kontrola pneumatik 283	
Jak se vyhnout plochému místu na pneumatikách ... 285	
Prostřídávání pneumatik .. 286	
Kontrola akumulátoru 286	
Kontrola filtru klimatizace 286	
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla .. 286	
Kontrola lišt stěračů 287	
Servis a údržba běžných laků 288	
7-3. Pravidelná údržba	
Informace o první údržbě 290	

7-1.Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: První je běžná údržba, kterou mohou provádět zákazníci; druhou je plánovaná údržba, prohlídka a oprava, kterou musí provádět autorizovaný servis.

Podrobnosti o metodách pravidelné údržby, prohlídek a oprav naleznete v kapitole „Pravidelná údržba“ v této části. Pravidelná údržba může být užitečná pro včasné nalezení a odstranění potenciálních rizik, aby se zabránilo poruchám. Naplánovaná údržba vašeho vozidla je povinná. Při provádění údržby důsledně dodržujte plán údržby v „Uživatelské příručce“, abyste zajistili, že si vaše vozidlo zachová nejlepší výkon a dobré provozní podmínky, čímž se účinně prodlužuje životnost vozidla.

Používejte doporučené kapaliny, jinak by mohlo dojít k poškození vašeho vozidla.

Autorizovaný servis je vám k dispozici

Autorizovaný servis

Pouze díly a materiály OEM mohou prodloužit životnost vašeho vozidla. Díly OEM dodáváme pouze do autorizovaných servisů po celém světě. Proto lze používat pouze díly OEM z autorizovaného servisu.

Autorizovaný servis poskytuje profesionální služby. Pokud jde o servis vozidel, nezapomeňte, že váš autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a má profesionální techniky a díly OEM pro dokončení práce na nejvyšší úrovni.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, kapalina řízení (je-li součástí), chladicí kapalina, baterie a pneumatiky se smějí likvidovat pouze ve specializovaných organizacích na likvidaci odpadu nebo po konzultaci s výrobcí a nesmí se vyhazovat do běžného odpadu nebo vylévat do veřejné kanalizace.

Servisní ujednání

Před návštěvou autorizovaného servisu si zkontrolujte, jestli máte s sebou všechny požadované dokumenty. Ne všechny práce, které mají být provedeny, budou kryty zárukou. Podrobné výdaje získáte od svého servisního poradce. Uchovávejte servisní záznamy o svém vozidle. Tento záznam může obvykle poskytnout cenné referenční informace.

Připravte si list se seznamem poruch vozidla a konkrétních položek ke kontrole v servisu. Pokud jste měli nehodu nebo není servisovaná položka zahrnuta v servisních záznamech, informujte o tom svého servisního poradce.

Pokud uvádíte mnoho servisních položek a musíte své vozidlo vyzvednout v daný den, spojte se se svým poradcem a seřadte položky podle priority.

Čtení informací o identifikačním kódu vozidla

Informace o identifikačním kódu vozidla lze načíst instalací diagnostického zařízení poruch, které se používá při kontrolách a údržbě.

Do konektoru nepřipojujte jiné elektrické součásti než diagnostické zařízení. Jinak může dojít k neočekávaným problémům, jako je špatný vliv na elektroniku nebo poškození akumulátoru.

Bezpečnostní kontrola

Před řízením vozidla je lepší provést bezpečnostní kontrolu, která zlepší vaši bezpečnost a požitek z jízdy.

VAROVÁNÍ

Při kontrole vozidla nespustíte.

Denní kontrola

Zkontrolujte, zda není povrch laku poškrábaný, zda není poškozen světlý odstín, zda není karoserie nakloněná, zda nejsou vynechány nebo uvolněny šrouby kol, zda nedochází k úniku vody/oleje z podvozku, zda nejsou poškozeny dveře/kapota/zadní dveře/sklo.

Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, kapaliny řízení (je-li ve výbavě) a kapaliny do ostřikovačů v normálu.

Zkontrolujte tlak a stav studených pneumatik (například: opotřebení, otoky, praskliny vlivem stárnutí, mechanické poškození atd.). Zkontrolujte také náhradní kolo.

Zkontrolujte, zda se zámkové bezpečnostní pásy správně a pevně zapínají. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebované nebo roztržené.

7. ÚDRŽBA

Zkontrolujte, zda je osvětlení světel normální.
Zkontrolujte, zda jsou kontrolky na sdruženém přístroji v normálu.

Měsíční kontrola
Vyčistěte povrch vozidla uvnitř kapoty motoru (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbývající olej z karoserie motoru), interiéru vozidla a zavazadlového prostoru.
Zkontrolujte sestavy potrubí, hadice a nádrže, zda nedochází k únikům; zkontrolujte, zda nejsou baterie a kabel zkorodované a uvolněné; zkontrolujte, zda nejsou obvody poškozené, uvolněné nebo odpojené; zkontrolujte, zda nedošlo k únikům vody/oleje.
Zkontrolujte správnou funkci klimatizace.
Zkontrolujte, zda parkovací brzda funguje správně.
Zkontrolujte, zda jsou k dispozici náhradní pojistky a nářadí (například: zvedák, klíč na šrouby kol atd.).

 ČTĚTE
Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, baterie a pneumatiky mohou likvidovat pouze kvalifikované organizace pro likvidaci odpadu nebo se o jejich likvidaci obraťte na příslušné výrobce. Není dovoleno je likvidovat s domovním odpadem nebo je vypouštět do veřejné kanalizace.

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba

Pokud provádíte vlastní údržbu dbejte, ať dodržujete správné postupy údržby uvedené v této části.

V této části jsou uvedeny pouze jednoduché pokyny k údržbě, které mohou zákazníci provádět. Stále však existuje mnoho položek, které musí provádět kvalifikovaní technici se speciálním vybavením.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda tam nezůstalo nějaké nářadí nebo hadřík.
- Nejezděte s vozidlem s demontovaným vzduchovým filtrem, jinak by mohlo dojít k nadměrnému opotřebení motoru.
- Správně doplňuje veškeré kapaliny na příslušnou úroveň. Pokud se na vozidlo dostane nějaká tekutina, okamžitě jej omyjte mokrým hadříkem, abyste zabránili poškození lakovaného povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud je motor velmi horký, neotevírejte víčko nádrže chladicí kapaliny, hrozí opaření.
- Je-li motor v chodu, udržujte ruce, oblečení a nářadí dostatečně daleko od hnacích řemenů motoru a ventilátoru chlazení.
- Nekuřte v blízkosti palivové nádrže nebo akumulátoru, mohlo by dojít ke vzniku jisker nebo otevřeného ohně s následným požárem.
- V elektronickém zapalovacím systému je vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástí, když je motor v chodu nebo když je zapnutý pohon vozidla.
- Hned po jízdě budou motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců velmi horké, takže se jich nikdy nedotýkejte. Zajistěte, aby se volný oděv nemohl zachytit ve ventilátoru a nezpůsobil zranění osob, protože chladicí ventilátor se může kdykoli automaticky spustit a spustit.

Akumulátor**Základní funkce napájecího akumulátoru**

Napájecí akumulátor je zdrojem energie vozidla a lze ho opakovaně nabíjet a vybíjet. Akumulátor lze nabíjet pomocí vnějšího zdroje a také rekuperace energie při brzdění nebo setrvačné jízdě.

Vozidlo má funkci inteligentního dobíjení. Po spuštění funkce bude 12V akumulátor nabíjen napájecím akumulátorem. Pokud je vozidlo umístěno v prostředí s vysokou teplotou, je také možné během procesu inteligentního dobíjení spustit požadavek na chlazení napájecího akumulátoru, který aktivuje klimatizaci pro chlazení napájecího akumulátoru, aby nedošlo k jeho poškození. Proto, když je vozidlo po určité době opět nastartováno, sníží se SOC nebo počet najetých kilometrů v čistě elektrickém režimu zobrazený na sdruženém přístroji, což je normální jev.

Akumulátor je speciální chemický výrobek, který je třeba správně používat a udržovat, takže správné každodenní používání a údržba jsou velmi důležité

pro údržbu výkonu. Zároveň dochází k přirozenému poklesu výkonu akumulátoru v důsledku chemických vlastností. Proto se u vozidel, která byla používána po určitou dobu, když se počet najetých kilometrů sníží po úplném nabití akumulátoru, doporučuje navštívit autorizovaný servis za účelem kontroly.

Optimální teplota okolí a rozsah teploty nabíjení napájecího akumulátoru je 25 ± 5 °C. Pokud je teplota příliš vysoká nebo příliš nízká, akumulátor omezí výstupní výkon a dojezd v čistě elektrickém režimu se zkrátí. Doporučuje se používat vozidlo v prostředí s teplotou nad -20 °C. Pokud se jedná o zvláštní okolnosti, doporučuje se přepnout vozidlo do režimu HEV a použít motor k podpoře řízení vozidla.

Pokud je napájecí akumulátor vybitý, doporučuje se jej okamžitě nabít nebo přepnout režim napájení z EV na HEV. Nedoporučuje se nabíjet po vybití napájecího akumulátoru, hrozí ovlivnění životnosti. Pro zajištění normálního provozu hybridní převodovky, když je napájecí akumulátor vybitý, se režim napájení automaticky přepne z EV na HEV.

Nepoužívejte elektrické spotřebiče po delší dobu, pokud není vozidlo nastartováno. Když se zobrazí výzva k dobití akumulátoru, vložte nabíjecí pistolí a včas ho nabijte, nebo použijte motor k nabití, když je vozidlo v režimu READY, jinak může dojít k výpadku akumulátoru a k nespustění vozidla. V takovém případě vložte nabíjecí pistolí a před opětovným nastartováním akumulátor dobijte. Pokud se vozidlo stále nespustí, obraťte se na autorizovaný servis.

Napájecí akumulátor se nachází pod podlahou karoserie. Jezděte opatrně a zabraňte jeho nárazům při jízdě na hrbolaté vozovce. Při jízdě po hrbolaté vozovce nebo při brodění (hloubka vody přes 15 cm) zpomalte.

■ Vzhledem k vlivu chemických vlastností napájecího akumulátoru za účelem lepší ochrany napájecího akumulátoru je normální, pokud existují následující podmínky:

1. Při nízkém nabití akumulátoru dojde k oslabení akceleračního výkonu vozidla.
2. Při jízdě při vysokých nebo nízkých teplotách může dojít ke zvýšení spotřeby energie a snížení dojezdu.
3. Nabíjecí a vybíjecí výkon napájecího akumulátoru při vysoké nebo nízké teplotě bude oslaben a doba nabíjení se prodlouží, což je normální.
4. Když je napájecí akumulátor téměř plně nabitý, automaticky se přepne do režimu udržovacího nabíjení, což může prodloužit konečnou dobu nabíjení. Může docházet k odchylkám v odhadované době nabíjení zobrazené na velké obrazovce a přístrojové desce vozidla.

■ Vzhledem k tomu, že výkon akumulátoru v prostředí s nízkou teplotou klesá, následující metody ošetření vám pomohou lépe využívat vozidlo:

1. Pokud je okolní teplota nižší než -10°C , doporučuje se zaparkovat vozidlo v teplém domě nebo v garáži s pokojovou teplotou.
2. Pokud není k dispozici teplý dům ani garáž s pokojovou teplotou, vozidlo má funkce nabíjení a vytápění pomocí zásuvné nabíjecí pistole. Pokud je připojena nabíjecí pistole, doporučujeme zvolit funkci rezervace cesty půl hodiny před odjezdem (funkci rezervace cesty lze nastavit v systému hlavní jednotky a v aplikaci), což může zvýšit teplotu akumulátoru do optimálního stavu a předem zapnout klimatizaci pro lepší požitok z jízdy.

■ Aby nedošlo k poškození napájecího akumulátoru, bude jeho výkon v prostředí s vysokou/nízkou teplotou snížen. Pokud je okolní teplota příliš vysoká nebo příliš nízká, bude ovlivněn nabíjecí a vybíjecí výkon.

■ Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, následující způsoby pomohou udržet akumulátor v nejlepším stavu:

1. Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá a hodnota SOC je nižší než 20 %, co nejdříve jej nabijte.
2. Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, zaparkujte jej na místě, kde je okolní teplota nižší než 45°C a kde nedochází k vytváření kaluží, a pokud možno bez přímého slunečního svitu.
3. Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, může být SOC zobrazené na sdruženém přístroji nepřesné. Neposuzujte zbývající kapacitu napájecího akumulátoru na základě SOC a před jízdou akumulátor plně nabijte.
4. Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, nabíjejte 12V akumulátor jednou měsíčně po dobu 15 - 30 minut (pokud je vozidlo ve stavu READY, pokračujte v nabíjení po dobu 15 - 30 minut).
5. Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, měl by být napájecí akumulátorový systém jednou měsíčně plně nabit a poté vybit, aby se zachoval SOC na úrovni přibližně 50 %. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit nadměrné vybití napájecího akumulátoru.

VAROVÁNÍ

- Po zapnutí vozidla bude vysokonapěťový obvod ve vodivém stavu. Neodborným pracovníkům je přísně zakázáno provádět jakoukoli elektrickou údržbu nebo opravy vozidla, když je zapnuto napájení.
- Neodborným osobám je přísně zakázáno otevírat napájecí akumulátor. Majitel vozidla i servis jsou odpovědní za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží akumulátoru.
- Pokud napájecí akumulátor selže, je vybitý. Vozidlo nelze nastartovat ani pomocí externího napájení 12 V. Obratě se včas na autorizovaný servis a nikdy jej neopravujte bez povolení.

Obnova napájecího akumulátoru

■ Rozsah obnovy a likvidace

Napájecí akumulátor, jehož zbytková kapacita a výkon nabíjení a vybíjení po použití nemohou zaručit normální jízdu vozidla nebo se po vyjmutí z různých důvodů znovu nepoužívá.

■ Postup obnovy a likvidace

Napájecí akumulátor je nainstalován na podvozku vozidla a skládá se z lithiových bateriových článků. Nepovolená likvidace může způsobit znečištění a poškození životního prostředí.

Podle příslušných předpisů je majitel vozidla povinen předat použitý akumulátor do recyklačních servisních stanic. Je přísně zakázáno předávat použité napájecí akumulátory jiným jednotkám nebo jednotlivcům. Majitel vozidla je odpovědný za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží akumulátoru.

Ujistěte se, že likvidujete v souladu s následujícími informacemi nebo požadavky. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci napájecí baterie získáte u autorizovaného servisu.

1. Vhodná recyklační servisní stanice pro použité akumulátory vozidel je místní autorizovaná servisní stanice.
2. Demontáž napájecího akumulátoru musí provést profesionální servisní technik s certifikační kvalifikací dodavatele napájecích akumulátorů.
3. Napájecí akumulátor spadá do 9. kategorie nebezpečných výrobků a musí být přepravován pouze vozidly s kvalifikací pro přepravu 9. kategorie nebezpečných věcí.
4. Vyjmutý napájecí akumulátor musí být skladován při normální teplotě, v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů, zdrojů tepla, zdrojů vody a dalších rizik.

VAROVÁNÍ

- Nikdy nelikvidujte napájecí akumulátor sami.
- Neprodávejte, nepřevádějte ani neupravujte napájecí akumulátory.
- Pokud je třeba akumulátor opravit, vyjmout, vyměnit a zlikvidovat, vždy se obraťte na autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření týkající se použití napájecího akumulátoru

Napájecí akumulátory patří k vysokonapětovému zařízení pro ukládání energie a nebezpečného zboží. Je nutné kontaktovat autorizovaný servis pro instalaci a údržbu napájecího akumulátoru profesionálním servisním technikem, který musí přísně dodržovat související bezpečnostní předpisy; servisní technik bez patřičné kvalifikace a nesprávný provoz a používání

mohou způsobit vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, požár, výbuch atd. Neprofesionální servisní technik má zakázáno instalovat, opravovat a používat akumulátor nad stanovený rozsah. Poškození napájecího akumulátoru a jiné ztráty způsobené jeho používáním bez dodržení požadavků nebo mimo stanovený rozsah nebudou řešeny záručními opravami. Věnujte pozornost následujícímu:

1. Ochrana proti otřesům a kolizím

Akumulátorové články akumulátoru jsou zapojeny do série a jsou vybaveny systémem řízení a různými senzorovými zařízeními, takže při jízdě na nerovných silnicích buďte opatrní, abyste zabránili nárazu akumulátoru.

2. Ochrana proti tepelným výkyvům

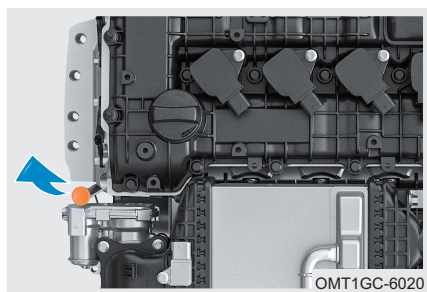
Udržování napájecího akumulátoru v nejlepším rozsahu provozních teplot může výrazně prodloužit jeho životnost a zlepšit bezpečnost provozu, takže se snažte zaparkovat vozidlo na větraných místech chráněných proti teplotním výkyvům.

3. Odolnost proti vlhkosti a vodě

Napájecí akumulátor je vysokonapěťové zařízení pro ukládání energie s mnoha vysokonapěťovými řídicími obvody a bateriovými články. Kapaliny, které by se mohly dostat do napájecího akumulátoru, mohou způsobit zkrat, únik elektřiny a korozi článků akumulátoru, elektrických obvodů a konektorů. Zajistěte ochranu napájecího akumulátoru před různými kapalinami a vlhkým vzduchem.

Kontrola hladiny oleje

Kontrola motorového oleje



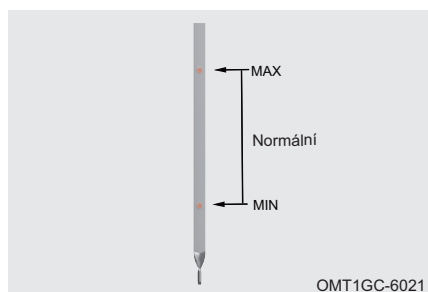
S vypnutým a vychladlým motorem zkontrolujte hladinu oleje měrkou.

Krok 1: Zahřejte motor a poté zastavte vozidlo na vodorovném povrchu. Po vypnutí motoru počkejte přibližně 5 minut;

Krok 2: Otevřete kapotu motoru, vytáhněte měrku a otřete ji čistým hadrem;

Krok 3: Rovnoměrně a pomalu zasuňte měrku do spodní části;

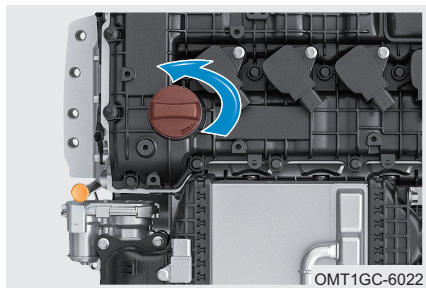
Krok 4: Nechte vozidlo stát přibližně 3 sekundy, znovu vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje správná.



Pod měrkou dejte hadřík, aby nedošlo k rozlití oleje na motor nebo karoserii vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleje ihned po zahřátí motoru a počkejte, dokud se olej nevrátí do spodní části motoru.

Doplnění motorového oleje



Krok 1: Otočením uzávěru plnicího otvoru motorového oleje proti směru hodinových ručiček jej otevřete;

Krok 2: Pomocí nálevky několikrát přidejte malé množství motorového oleje a znovu zkontrolujte hladinu oleje měrkou;

Krok 3: Když hladina dosáhne správné hladiny, otočte uzávěrem plnicího otvoru motorového oleje ve směru hodinových ručiček a uzávěr utáhněte.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Odpadní motorový olej a filtr nevyhazujte do domovního odpadu, do kanalizace ani nevylévejte na zem. V opačném případě hrozí vážné znečištění životního prostředí. Likvidujte je v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

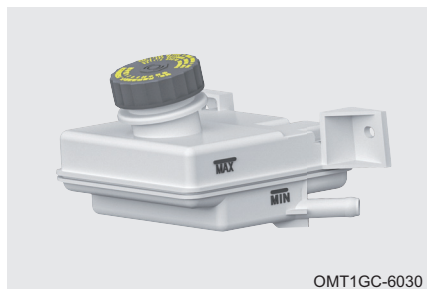
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Olej nepřepíňujte, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.
- Používejte pouze doporučený typ oleje. Motorové oleje s jinou specifikací mohou poškodit příslušné systémy vozidla.
- Pokud dojde k náhodnému rozlití oleje na povrch motoru během plnění oleje, vyčistěte rozlitý olej plátěným hadrem a podobnými materiály před utažením uzávěru plnicího otvoru motorového oleje.
- Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje nelze po demontáži obrátit, aby se zabránilo nesprávnému posouzení způsobenému zpětným tokem oleje nebo aby olej protékající těsnicím kroužkem po opětovné montáži automaticky přetékal, což by mohlo vést k mylnému závěru, že z uzávěru plnicího otvoru motorového oleje uniká olej.

Kontrola hladiny převodového oleje

Kontrolu, doplnění a výměnu převodového oleje musí provádět odborníci. Obráťte se na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Hladina brzdové kapaliny se musí pohybovat mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na nebo pod značkou „MIN“, doplňte brzdovou kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

7
ÚDRŽBA

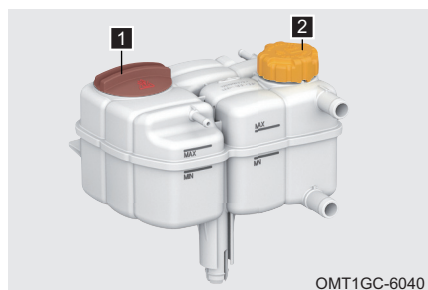
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vzhledem k tomu, že brzdová kapalina je vysoce absorpční, nenechávejte víčko nádrže brzdové kapaliny otevřené po delší dobu.
- Používejte pouze doporučený typ brzdové kapaliny. Brzdové kapaliny s jinou specifikací mohou poškodit související systémy vozidla a způsobit úraz.
- Pokud na lakovaný povrch karoserie vozidla vystříkne brzdová kapalina, ujistěte se, že ji vyčistíte mokrou houbičkou nebo ji umyjte vodou, abyste zabránili korozi dílů nebo lakovaného povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s pokožkou nebo očima. Pokud vám brzdová kapalina vystříkne do očí nebo na kůži, okamžitě zasažené místo vypláchněte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



1 Vysokoteplotní chladicí kapalina (chladicí kapalina motoru)

2 Nízkoteplotní chladicí kapalina (chladicí kapalina akumulátoru)

Když je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami „MAX“ a „MIN“. Pokud je hladina na nebo pod značkou „MIN“, doplňte chladicí kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud hladina chladicí kapaliny rychle klesne, zkontrolujte těsnost chladiče, hadici a vodní čerpadlo.
- Nepoužívejte nekvalitní chladicí kapalinu, protože motor se pak nadměrně zahřívá během provozu a navíc nekvalitní chladicí kapalina nedokáže zajistit dostatečnou chladicí a protikorozi ochranu.
- Používat lze pouze doporučenou chladicí kapalinu. V opačném případě jsou veškeré vzniklé přímé nebo nepřímé ztráty na vlastní nebezpečí zákazníka.

⚠ VAROVÁNÍ

- Chladicí kapalina je jedovatá, proto buďte mimořádně opatrní, abyste při přidávání chladicí kapaliny nestříkali kapalinu na jakoukoli část vozidla, lidského těla nebo země. Pokud se vám chladicí kapalina náhodně dostane na pokožku nebo do očí, omyjte postižené místo velkým množstvím vody.
- Když se motor zahřeje nebo je horký, bude chladicí systém pod vysokým tlakem. V tomto případě nikdy neotevírejte víčko nádrže chladicí kapaliny, jinak může unikající pára způsobit opaření.

Kontrola chladiče a kondenzátoru

Po určité době chodu vozidla by mohla být přední plocha kondenzátoru a chladiče zanesena hmyzem, listím a jinými předměty, což by mohlo ovlivnit výkon klimatizačního a chladicího systému s následkem nesprávného provozu klimatizace a přehřátí chladicího systému. Chladič a kondenzátor je proto nutné v takovém případě vyčistit.

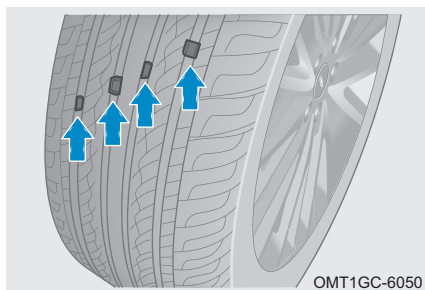
Kondenzátor: Když je motor vypnutý a ochlazený, vyčistěte kondenzátor vyfukováním stlačeného vzduchu odzadu dopředu přes chladič.

Chladič: Povrch chladiče se doporučuje čistit každý rok. Když je motor vypnutý a studený, použijte stlačený vzduch nebo vodu k čištění žeber chladiče a odfoukněte hmyz a listy atd. Tlak vzduchu a vody by neměl překročit 150 kPa. V opačném případě by mohlo dojít k poškození žeber chladiče.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Materiál žeber chladiče má dobrou tepelnou vodivost, která se používá k ochlazování chladicí kapaliny; žebra nebruste ani nekartáčujte, jinak by mohlo dojít k jejich poškození, což by mělo vliv na chladicí účinek.
- Nestříkejte vodu na horký chladič, dokud je motor horký, jinak může vzniklá vysoká teplota páry způsobit zranění osob. Vyčistěte chladič až když je motor vypnut a ochladí se.

Kontrola pneumatik



Zkontrolujte vzorek pneumatiky podle měrky opotřebení dezénu. Když opotřebení běhounu dosáhne svého limitu, běhoun bude ve stejné rovině jako pás opotřebení. Pokud takový stav nastane, bude významně ovlivněn výkon i bezpečnost a bude nutné pneumatiky vyměnit.

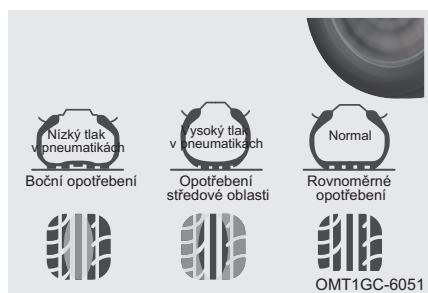
🌱 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitou pneumatiku vždy likvidujte v souladu s předpisy. Musí se s ní nakládat v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

■ Dodržujte následující upozornění. Pokud tak neučiníte, zvýší se pravděpodobnost nehody s vážným, nebo i smrtelným úrazem:

7. ÚDRŽBA

1. Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
2. Neinstalujte různé pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu.
3. Pokud nevíte, jak byly použity dříve, tak pneumatiky neinstalujte.
4. Nemontujte najednou pneumatiky různých výrobců, různých modelů nebo vzorů běhounu.
5. Nemíchejte různě konstruované pneumatiky (jako jsou radiální, diagonální, nebo bias-ply pneumatiky).
6. Rychlost na tachometru také ovlivňuje velikost pneumatik. Pokud se velikost (průměr) pneumatiky liší od skutečné, nezobrazí se přesná rychlost a může dojít k nehodě, v takovém případě záruka neplatí.



Nesprávný tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva, zkracuje životnost pneumatiky a snižuje stabilitu vozidla. Proto je nutné provozovat vozidlo se správným tlakem v pneumatikách (ustanovení o tlaku v pneumatikách naleznete na štítku tlaku v pneumatikách na straně řidiče B). Pokud je tlak v pneumatikách vyšší než zadaná hodnota nebo nedostatečný, sníží se odpovídajícím způsobem jízdní komfort. Tlak upravte podle podmínek.

■ V pneumatice musí být správný tlak. V opačném případě mohou nastat následující stavy, které mohou mít za následek vážný i smrtelný úraz:

1. Nadměrné opotřebení.
2. Nesprávné zacházení.
3. Nerovnoměrné opotřebení.
4. Špatné utěsnění patky pneumatiky.
5. Deformace kola nebo oddělení pneumatik.
6. Možnost prasknutí v důsledku přehřátých pneumatik.
7. Větší možnost poškození pneumatik způsobeného špatným stavem vozovky.

UPOZORNĚNÍ

- Je normální, že se tlak v pneumatice po určité době jízdy zvyšuje.
- Pokud je nutné pneumatiku často dohlašovat, navštivte co nejdříve autorizovaný servis a nechte provést kontrolu a opravu.
- Pokud pneumatika často netěsní nebo nemůže být řádně opravena kvůli defektu nebo jinému poškození, musí se vyměnit.
- Tlak v pneumatikách měřte u studené pneumatiky. Vizualní kontrolou pneumatiky neodhadnete přesně tlak v pneumatice.
- Pokud během jízdy začne pneumatika ucházet, nepokračujte v jízdě. I na krátkou vzdálenost může dojít k neopravitelnému poškození pneumatiky.
- Ujistěte se, že jste správně namontovali kryty ventilků pneumatik. Jinak by mohlo dojít k proniknutí nečistot a vlhkosti do středu ventilku a případně k úniku vzduchu. Pokud se krytky ztratí, nainstalujte nové co nejdříve.

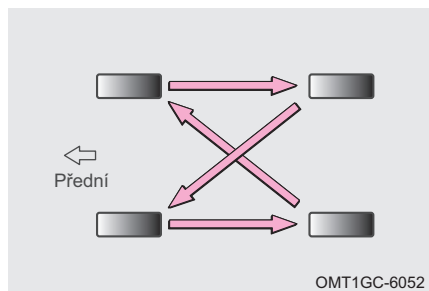
Jak se vyhnout plochému místu na pneumatikách

Pokud je vozidlo dlouhodobě zaparkováno v prostředí s vysokou teplotou, bude kontaktní poloha mezi pneumatikou a vozovkou mírně deformována, což se nazývá „ploché místo“ a je to normální. Při jízdě však dojde k chvění karoserie a volantu. S najetými kilometry se pneumatiky zahřejí a vrátí se do původního tvaru a ořesy postupně zmizí.

Pokud vozidlo po delší dobu stojí, lze vznik plochého místa minimalizovat následujícími způsoby:

1. Pomocí úpravy tlaku v pneumatikách: Při delším parkování upravte tlak v pneumatikách na $(3,2 \pm 0,2)$ bar, abyste snížili deformaci kontaktu pneumatik se zemí, a kontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jednou měsíčně. Před jízdou musí být tlak v pneumatikách obnoven na normální doporučenou hodnotu, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.
2. Pravidelné projetí: Doporučuje se řídit vozidlo jednou za 2 týdny s intervalem kratším než 30 dní a pokaždé více než 15 minut, aby byly pneumatiky rovnoměrně namáhány valením.
3. Dlouhodobé parkování: Pokud parkování trvá déle než 2 měsíce, doporučuje se zvednout karoserie pomocí zvedáků, aby byly pneumatiky zcela nad zemí a bez trvalého zatížení.

Prostřídávání pneumatik



Pro vyrovnání opotřebení pneumatik a prodloužení jejich životnosti doporučujeme pneumatiky střídat přibližně každých 10 000 km (ideálně 5 000 - 7 000 km); cyklus střídání pneumatik se může lišit podle vašich jízdních návyků a stavu povrchu vozovky.

ČTĚTE

Výměnu pneumatik by měli provádět odborníci, obraťte se na autorizovaný servis.

Kontrola akumulátoru

Akumulátor (12 V): Zkontrolujte a ujistěte se, že svorky akumulátoru nejsou zkorodované a že nejsou uvolněné spoje, nemají vnější praskliny nebo nemají uvolněné upínací svorky.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace pomáhá zabránit vnikání vnějšího prachu do vozidla přes vývody klimatizace při jízdě po dlouhou dobu a může být po dlouhém používání zanesen. Pokud se provozní účinnost klimatizace výrazně sníží, zkontrolujte filtrační vložku a podle potřeby ji vyměňte.

ČTĚTE

- Výměnu filtru klimatizace musí provádět odborníci, obraťte se na autorizovaný servis.
- Používání klimatizace s odstraněným filtrem může mít za následek zhoršení prachotěsnosti, což ovlivňuje účinnost klimatizace.

Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla

Pokud z trysek ostřikovače nevychází žádná kapalina, zastavte činnost ostřikovačů a zkontrolujte, zda je nutné doplnit kapalinu do ostřikovače. Pokud i po přidání kapaliny do ostřikovače tento nefunguje správně, navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřidávejte chladicí nemrznoucí směs do kapaliny do ostřikovačů čelního skla, protože nemrznoucí směs poškodí lakovaný povrch karoserie.
- Nepoužívejte vodu jako kapalinu do ostřikovače, pokud je teplota pod nulou. V opačném případě voda zamrzne a ostřikovač se poškodí.
- Kapacita nádrže kapaliny do ostřikovačů je 4,5 l. Pokud je hladina kapaliny do ostřikovačů nízká, rozsvítí se varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny do ostřikovačů a na přístrojové desce (je-li ve výbavě) se objeví chybová zpráva, ověřte si to na svém aktuálním vozu.

Kontrola lišt stěračů

Drsnost lišty stěrače zkontrolujete posunutím prstu po jeho okraji. Stírací lišta nebude fungovat efektivně, pokud je příliš hrubá.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte stírací lišty k odstraňování námrazy nebo ledu na čelním skle.
- Pokud jsou na čelním skle od šterku nějaké prasklinky, rychle je nechte opravit.
- V zimě se před použitím stěračů ujistěte, že nejsou přimrzlé ke sklu, aby nedošlo k jejich poškození.
- Tuky, silikon a palivo mohou způsobit nesprávné fungování stíracích lišt a doporučuje se vyčistit stírací lišty kapalinou do ostřikovačů.
- Když jsou stěrače zvednuty kvůli údržbě, musí být poloha středového konektoru nožů správně zvednuta, u některých modelů je nutné přepnout do režimu údržby (podrobnosti naleznete v části „Systém stěračů“).

Údržba lišt stěračů

- Nepoužívejte vysokotlaký vodní paprsek k přímému mytí stěračů při mytí vozidla, jinak by mohlo dojít k jejich deformaci.
- Aby nedocházelo k tvorbě nánosů, které zakrývají výhled, doporučuje se pravidelně jednou týdně čistit stírací lišty čistícím prostředkem na sklo.
- Z bezpečnostních důvodů se doporučuje vyměnit lišty stěračů jednou nebo dvakrát ročně, lišty stěračů lze zakoupit v autorizovaném servisu.
- Po umytí vozidla v automatické myčce automobilů použijte čistou vodu k opláchnutí čelního skla i stěračů, abyste odstranili zbývající voskovou vrstvu.

7. ÚDRŽBA

- Nepoužívejte stěrače, je-li čelní sklo suché. V takovém případě může dojít k poškrábání skla i trvalému poškození stíracích lišt.
- Nečistěte čelní sklo benzínem, odlakovačem na nehty, ředidly nebo podobnými kapalinami, které by mohly poškodit lišty stěračů.
- Nepoužívejte nikdy činidla pro pokovování skla a hydrofobního činidla na předním a zadním skle čelního skla. Hydrofobní vrstva po použití pomalu odpadne, což má za následek nerovnoměrné tření čelního skla a abnormální hluk třesení stěrače.
- Když je povrch čelního skla zamrzlý, nebo když jsou k povrchu čelního skla přilepeny materiály jako suchá půda, hmyz, nálepka nebo jiné pevné částice, odstraňte je včas vlhkým hadříkem. Na jejich odstranění nepoužívejte suchý hadřík ani je neodstraňujte přímo stíracími lištami, jinak by došlo k poškození skla a stíracích lišt.

Použití stěračů

- Neotáčejte ramenem stěračů ručně, jinak by mohlo dojít k poškození stěračů.
- Pokud je na skle nebo stěračích sníh, listí, větve a jiné předměty, musí se před použitím stěrače odstranit.
- Kapalinu do ostřikovačů doplňujte včas. Používejte určenou kapalinu do ostřikovačů čelního skla, jak je uvedeno v této příručce, a nepoužívejte místo ní vodu z vodovodu.
- Za chladného počasí před použitím vždy zkontrolujte, zda nejsou stěrače přimrzlé k čelnímu sklu. Pokud ano, vždy je před použitím odmrázte. K zahřátí skla pod stěrači používejte klimatizační a ventilační zařízení. Nelijte horkou vodu přímo na lišty, jinak by mohlo dojít k prasknutí čelního skla nebo k deformaci lišt stěračů.

Servis a údržba běžných laků

Pravidelná údržba slouží k zachování hodnoty vozidla. Při čištění vozidla věnujte pozornost následujícím bezpečnostním opatřením:

- Pokud jste vozidlo delší dobu nemyli a je příliš znečištěné, před vjezdem do myčky jej předem očistěte.
- K mytí vozidla nepoužívejte silná mýdla, chemické čisticí prostředky ani horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunci ani když je karoserie horká.
- Vozidlo čistěte pravidelně, protože nečistoty, prach, hmyz a dehtové skvrny, které ulpívají na povrchu laku, mohou povrch laku poškodit.
- K čištění vozidla nepoužívejte drsné houby ani agresivní čisticí prostředky, aby nedošlo k poškození povrchu laku.
- Při čištění vozidla v zimě se doporučuje používat teplou vodu, aby nedošlo k namrznutí karoserie a snížilo se tak riziko poškození laku vozidla při oplachování nebo utírání.

- Vozidlo lze čistit v automatických mycích zařízeních, ale konstrukce, filtr, čisticí prostředek a typy údržbových prostředků mycích zařízení ovlivňují povrch laku karoserie vozidla. Pokud je povrch laku karoserie vozidla po čištění matný nebo dokonce poškrábaný, je třeba na to okamžitě upozornit obsluhu mycího zařízení a v případě potřeby mycí zařízení vyměnit.

Servis a údržba matného laku (je-li jím vozidlo opatřeno)

- Pokud jste vozidlo delší dobu nemyli a je příliš znečištěné s velkými nánosy, před vjezdem do myčky jej předem očistěte.
- Používejte automatické myčky, ale nepoužívejte automatické mycí zařízení s kartáči. Doporučeným způsobem mytí vozidla je ruční čištění měkkou houbou, neutrálním čisticím prostředkem a dostatkem čisté vody.
- Chraňte lak před kontaktem s pryskyřicí nebo mastnotou, hrozí, že po nich zůstanou fleky. Asfaltové skvrny lze odstranit odstraňovačem asfaltu.
- Při čištění karoserie vozidla, bez ohledu na to, jaký čisticí prostředek je zvolen a zda je kombinován s měkkou houbou nebo měkkým hadříkem, je zakázáno vyvíjet tlak nebo třít povrch laku. Správným způsobem je kombinace jemného oplachování a jemného otírání.
- Z povrchu laku co nejdříve odstraňte nečistoty, jako jsou ptáčí trus, míza ze stromů, kovové částice nebo drobný hmyz. Lze je změkčit vodou nebo opatrně opláchnout vysokotlakým zařízením. Pokud je trus pevně přilepený ke karoserii vozidla, nejprve nastříkejte prostředek na hubení hmyzu a poté jej očistěte.



UPOZORNĚNÍ

- Matný povrch karoserie se nesmí čistit válečky se štětinami nebo hrubým hadrem.
- K čištění karoserie nepoužívejte hadry nebo houby se skvrnami nebo částicemi, aby nedošlo k poškrábání laku.
- Vozidlo nečistěte příliš často po dlouhou dobu, jinak by mohlo dojít k abnormálnímu lesku nebo nerovnoměrnosti povrchu laku. Vozidlo nečistěte na přímém slunci.
- Nepoužívejte čisticí prostředky na barvy, abraziva ani lešticí prostředky (např. vosk pro zachování lesku) k ošetření lakového filmu, aby nedošlo k jeho poškození.
- Pokud se na lakový film náhodou dostane vosk, okamžitě jej setřete odstraňovačem silikonu. Při čištění postupujte opatrně a nepoužívejte přílišnou sílu.
- Při čištění karoserie vozidla může být v důsledku nesprávného tlaku nebo tření změněna matná struktura povrchu laku, což může způsobit nerovnoměrný lesk karoserie vozidla.

7. ÚDRŽBA

7-3.Pravidelná údržba

Informace o první údržbě

Informace o údržbě pro prvních 15 000 km (do 12 měsíců od zakoupení vozidla) (celkový nájezd)				
Datum: _____ Počet ujetých kilometrů: _____				
Prove- dené práce	1	Kontrola těsnosti mazacího systému, chladicího systému a palivového systému.	A ☐	N ☐
	2	Výměna motorového oleje a olejového filtru.	A ☐	N ☐
	3	Kontrola hladiny a barvy převodového oleje. Doplnění podle potřeby.	A ☐	N ☐
	4	Kontrola hladiny chladicí kapaliny. Doplnění chladicí kapaliny nebo úprava koncentrace podle potřeby.	A ☐	N ☐
	5	Kontrola těsnosti převodovky.	A ☐	N ☐
	6	Kontrola pouzdra řídicí tyče.	A ☐	N ☐
	7	Kontrola poškození manžety kardanového kloubu hnací hřídele.	A ☐	N ☐
	8	Kontrola úniku brzdové kapaliny a poškození brzdových trubek.	A ☐	N ☐
	9	Kontrola správné funkce brzdových válců.	A ☐	N ☐
	10	Kontrola huštění pneumatik podle specifikace.	A ☐	N ☐
	11	Kontrola napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby seřídte napnutí.	A ☐	N ☐
	12	Kontrola závěsu a západky kapoty.	A ☐	N ☐
	13	Kontrola těsnosti systému klimatizace.	A ☐	N ☐
	14	Kontrola stavu montáže a případného poškození křížového kloubu řízení.	A ☐	N ☐
	15	Kontrola plynulosti řazení rychlostních stupňů.	A ☐	N ☐
	16	Kontrola uvolnění spojovacích šroubů mezi podvozkem a karoserií vozidla.	A ☐	N ☐
	17	Kontrola správné funkce bezpečnostních pásů.	A ☐	N ☐
	18	Kontrola provozního stavu motoru, parametrů elektronického vstřikování a emisí při volnoběhu.	A ☐	N ☐
	19	Testovací jízda, zda mechanismy fungují správně.	A ☐	N ☐

20	Kontrola, zda na povrchu napájecího akumulátoru nedochází k žádné zjevné korozi nebo deformaci.	A ☐	N ☐
21	Kontrola, zda je upevňovací šroub napájecí baterie bez prasklin, koroze a pádu.	A ☐	N ☐
22	Kontrola nepropustnosti a deformací vodotěsného odvzdušňovacího ventilu napájecího akumulátoru a ucpání odvzdušňovacího otvoru.	A ☐	N ☐
23	Kontrola, zda konektor napájecí baterie neobsahuje prach, vodu, opotřebení a není deformován, podle potřeby jej vyměňte.	A ☐	N ☐
24	Kontrola kabelového svazku nízkého napětí, zda je vzhled neporušený a zda nedošlo k řezům a jiným poškozením konektoru kabelového svazku nízkého napětí; připojení je normální bez uvolnění, pádu, vody atd.	A ☐	N ☐
25	Kontrola správného připojení konektoru vysokonapěťového obvodu bez uvolnění, koroze, prasklin atd.; kabelový svazek musí být pevně utažen.	A ☐	N ☐

Plán údržby

Plán údržby uvádí povinné položky údržby vozidla. Údržbu v souladu s počtem ujetých kilometrů v plánu údržby nechte provést v autorizovaném servisu.

I: Kontrola, seřízení, vyčištění nebo v případě potřeby výměna; R: Výměna.

Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1 000 (- celkový nájezd)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém měřičů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavní systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola diagnostickým testerem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ÚDRŽBA

Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1 000 (- celkový nájezd)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lišty předních stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty zadních stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Účinek chlazení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hladina chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod tuhnutí chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina	Doporučuje se vyměnit jednou za 4 roky nebo po 80 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Brzdová kapalina	Doporučuje se vyměnit jednou za 2 let nebo po 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Hladina brzdové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdové kapalině		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Převodový olej a sestava vnějšího filtru	Doporučuje se vyměnit jednou za 4 roky nebo po 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Hladina převodového oleje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filtr	Vnitřní palivový filtr: Vyměňte každých 30 000 km; Vnitřní palivový filtr: Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbového typu (řešení příčin poruch)										

Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1 000 (- celkový nájezd)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Napětí akumulátoru											
Tlumič nárazů											
Hnací hřídel a pouzdro											
Dotažení šroubů podvozku											
Skříň řízení											
Sloupek řízení											
Táhlo řízení, manžeta a kulový kloub											
Vzhled pneumatik											
Vzor pneumatik											
Tlak v pneumatikách											
Tlak huštění rezervního kola											
Dotažení kol šroubů											
Zámek řízení											
Prostřídávání pneumatik	Doporučuje se střídat pneumatiky každých 10 000 km (ideálně 5 000 - 7 000 km).										
Zapalovací svíčka											
Brzdová lamela											
Brzdový kotouč											
Kabinový filtr											
Chladicí médium											
Olejevá vana motoru a vypouštěcí šrouby											
Stav tělesa převodovky											

7. ÚDRŽBA

Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1 000 (- celkový nájezd)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Související vedení kapalin (jako je řízení, brzda, palivo atd.) a kabelový svazek											
Na povrchu napájecího akumulátoru není zjevná koroze ani deformace											
Upevňovací šroub akumulátoru je bez prasklin, koroze a drží											
Vodotěsný odvzdušňovací ventil napájecího akumulátoru není uvolněný ani deformovaný a odvzdušňovací otvor není zablokován											
Konektor napájecího akumulátoru je bez prachu, vody, projevů stárnutí a deformací											

Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1 000 (- celkový nájezd)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Vzhled je neporušený a u konektoru kabelového svazku nízkého napětí nejsou žádné řezy ani jiná poškození; připojení je normální bez uvolnění, odpadávání materiálu, vody atd.											
Konektor vysokonapětového obvodu je správně připojen bez uvolnění, koroze, prasklin atd.; kabelový svazek je utažen pevně, bez vůle											
Uhlíkový filtr s dřevěným uhlím (je-li ve výbavě)	Výměna každé 3 roky nebo 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Akumulátor	Bezúdržbový (vyjma poruch).										
Škrticí klapka	Doporučuje se čistit každých 15 000 km.										
Seřízení všech čtyř kol	Zkontrolujte zarovnání čtyř kol každých 20 000 km a podle potřeby je upravte.										

7. ÚDRŽBA

Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1 000 (- celkový nájezd)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Pryžové potrubí výparů paliva	Doporučuje se vyměnit jednou za 10 let nebo po 500 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Hadice doplňování paliva	Doporučuje se vyměnit každých 5 let nebo 200 000 km u výrobků vyrobených z běžné pryže (jako je NBR+PVC/CSM atd.) (podle toho, co nastane dříve); Doporučuje se vyměnit každých 10 let nebo 500 000 km u výrobků vyrobených z fluorovaného kaučuku (podle toho, co nastane dříve). Doporučuje se vyměnit výše uvedené hadice včas, jinak hrozí funkční vada, jako je prasklina.										



ČTĚTE

- Frekvence plánovaných kontrol a údržby uvedené v tabulce jsou minimální. V závislosti na podmínkách silničního provozu, počasí, atmosférických podmínkách a používání vozidla může být nutné ji provádět častěji. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Ve vaší zemi proto mohou existovat zvláštní požadavky. Doporučujeme, abyste požádali autorizovaný servis o aktuální plán údržby vašeho vozidla.
- Pokračujte v pravidelné údržbě i po 100 000 km nebo 120 měsících ve třetím sloupci plánu údržby a přidáním 100 000 km nebo 120 měsíců do záhlaví sloupců.
- Pro zvláštní oblasti mohou existovat zvláštní specifikace údržby. Doporučujeme, abyste požádali autorizovaný servis o aktuální specifikaci údržby, které se vztahují na vaše vozidlo.

UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by se měly být vyměňovat častěji, pokud vozidlo jezdí v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Měly by se kontrolovat každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud se vozidlo provozuje v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Mazivo by se mělo měnit každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud vozidlo se vozidlo provozuje v následujících oblastech.
 - Oblasti s vysokou vlhkostí.
 - Horské oblasti.
 - Extrémně studené a horké oblasti.
 - Dlouhodobý provoz po nerovných cestách (hrbolaté cesty, šterkové cesty, sněh atd.).
 - Dlouhodobý provoz po horských silnicích do kopce/z kopce.
 - Časté jízdy na krátkou vzdálenost.
 - Časté jízdy při vysoké teplotě (vyšší než 32 °C) a v hustém provozu ve městě.
 - Při použití jako policejní vůz, taxi, užitkové vozidlo, přívěs atd.
- Vzduchový filtr a filtr klimatizace byste měli vyměňovat častěji, pokud vozidlo jezdí za náročných podmínek uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady náročných jízdních podmínek:

- Provoz v extrémně chladném a horkém počasí (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, systém řízení a odpružení).
- Jízdy často na krátkou vzdálenost (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny).
- Provoz na prašných vozovkách (pouze u prvků čističe vzduchu, kotoučových brzdových destiček a kotoučů/obložení přední a zadní nápravy a částí kloubů hřídele nápravy, brzdového obložení a bubny, prvku vzduchového filtru pro systém klimatizace).
- Jízda po nerovných anebo blátivých cestách (pouze pro kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny, vložka vzduchového filtru pro systém regulace klimatu).



UPOZORNĚNÍ

- Provoz v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze pro palivový systém, vedení a spoje, kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny, zkontrolujte brzdová vedení a zkontrolujte činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, řízení a zavěšení).
- Provoz v pobřežních oblastech (pouze pro palivový systém, vedení a spoje, kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny, zkontrolujte brzdová potrubí a zkontrolujte činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, řízení a zavěšení).
- Pokud se vozidlo stalo účastníkem dopravní nehody, namočilo se do vody, narazilo nebo způsobilo poplach, navštivte autorizovaný servis a nechte vozidlo zkontrolovat a opravit.
- Nikdy nepřetěžujte/nevybíjejte ani neměňte nastavení parametrů napájecího bateriového systému bez povolení.
- Nastavení teploty klimatizace ve vozidle musí být vhodné a odpovídat prostředí a doba provozu klimatizace by neměla být příliš dlouhá.
- Při mytí vozidla zabraňte vniknutí vody do systému napájecího akumulátoru.
- Vozidlo by se nemělo brodit v příliš hluboké vodě. Pokud se vozidlo brodí ve vodě, musí se pohybovat pomalu, aby se voda nedostala skříně napájecího akumulátoru.
- Vozidlo nelze nastartovat, když je akumulátor málo nabitý.
- Před jízdou zkontrolujte zbývajících nabití (hodnotu SOC) akumulátoru. V případě potřeby nabijte vozidlo a poté s ním jeďte podle ujetých kilometrů, aby nenastal výpadek napájení a nezůstali jste stát uprostřed cesty. Pokud je během jízdy hodnota SOC nižší než 30 %, vyhněte se prudkému zrychlování a jízdě vysokou rychlostí a co nejdříve dojeďte k nejbližší nabíjecí stanici, kde vozidlo nabijte.
- Při používání za vysokých teplot v létě se doporučuje nechat vozidlo před nabitím (pokud je třeba jej nabít) 30 minut stát a po nabití jej nechat dalších 30 minut stát, aby se zabránilo alarmu vysoké teploty způsobenému nepřetržitým používáním bateriového systému a hromaděním tepla, které ovlivní životnost bateriového systému.
- Při používání v zimním období s nízkými teplotami se doporučuje vozidlo nabít ihned po použití, aby nedošlo k poklesu teploty systému napájecí baterie pod 0 °C, což by mělo vliv na životnost baterie a bezpečnost používání během nabíjení.

Technické údaje

Název kapaliny	Specifikace	Údržba po prodeji
Olej (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (současně vyměňte olej a olejový filtr)
Převodový olej	FUCHS TITAN DHT 5105	4,1 ± 0,1 l
Vysokoteplotní chladicí kapalina (chladicí kapalina motoru)	Technologie organických kyselin (OAT)	8,0 ± 0,5l
Nízkoteplotní chladicí kapalina (chladicí kapalina akumulátoru)	Technologie organických kyselin (OAT)	7,5 ± 0,5l
Brzdová kapalina	DOT4	Hladina nádrže brzdové kapaliny je mezi MIN a MAX.
Chladicí médium	R1234yf	550 ± 15 g
Kompresorový olej	PVE	180 ± 10 g



ČTĚTE

Obsahuje fluorované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,000275t.



UPOZORNĚNÍ

- Objem náplně odpovídá vypuštěnému objemu, pokud nedochází k úniku oleje pro automatickou převodovku, podrobnosti získáte na autorizovaném servisu.
- Lze používat výhradně originální díly a kapaliny, jinak budou ovlivněna vaše práva na uplatnění reklamace.
- Pro motorový olej a kapalinu převodovky používejte pouze značky a specifikace doporučené autorizovaným servisem.
- Výše uvedená množství náplní uvádíme pouze jako všeobecnou informaci. Odpovídající množství kapaliny se musí zakládat na skutečném měření vozidla.

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)	302
Výrobní štítek vozidla	303
Číslo motoru	303
Okno s mikrovlnami	303

8-2. Technické údaje vozidla

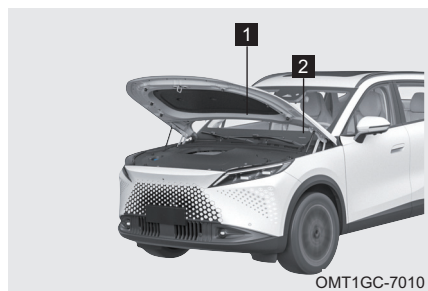
Rozměry vozidla	304
Typ vozidla	305
Hmotnost vozidla	305
Provoz vozidla	306
Funkce motoru	306
Trakční elektromotor	307
Palivová soustava	307
Systém zavěšení	308
Akumulátor	308
Akumulátor	308
Brzdový systém	309
Geometrie kol	309
Kola a pneumatiky	310
Parametry sedadla	310
Specifikace žárovky	311
Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí	311
Vaše práva	313
Kontaktujte nás	313

8. SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla na skutečném vozidle



1 Štítek s identifikačním číslem vozidla je umístěn ve spodní části krytu předního prostoru (viz obrázek).

2 Štítek s identifikačním číslem vozidla je umístěn v levém horním rohu přístrojové desky na straně řidiče (viz obrázek) a je viditelný zvenčí přes přední sklo.



3 Štítek s identifikačním číslem vozidla je umístěn ve spodní části zadních dveří (viz obrázek).



4 Identifikační číslo vozidla je vyraženo pod sedadlem předního spolujezdce (viz obrázek).

UPOZORNĚNÍ

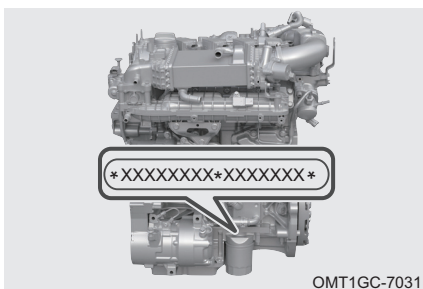
Je zakázáno zakrývat, upravovat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla a místa kolem něj.

Výrobní štítek vozidla



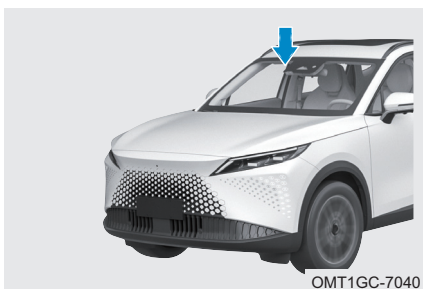
Výrobní štítek vozidla je umístěn v pravé čtvrtině zadních dveří (viz obrázek).

Číslo motoru



Číslo motoru je umístěno na bloku motoru, jak je znázorněno na obrázku.

Okno s mikrovlnami

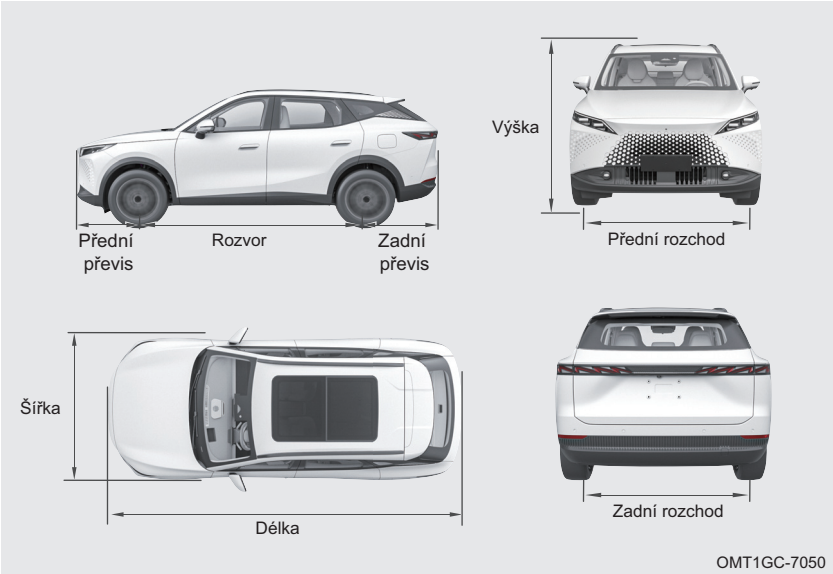


Mikrovlnné okno je umístěno na pravé straně na vnitřní straně čelního skla u zadní strany zrcátka, kde slouží pro bezdrátový přenos RF signálu a instalaci automobilové elektronické identifikace.

8. SPECIFIKACE

8-2. Technické údaje vozidla

Rozměry vozidla



Celková velikost	Délka (mm)	4660
	Šířka (mm)	1875
	Výška (mm)	1670
Rozvor (mm)		2720
Rozchod kol	Přední (mm)	1582
	Zadní (mm)	1604
Přesah obrysu vozidla	Přední (mm)	912
	Zadní (mm)	1028

Typ vozidla

Typ vozidla	Pohon předních kol 4x2, řízení předních kol, příčný přední motor, 2dílný, 5dveřový, 5místný, samonosná karoserie, levostranný pohon
Model motoru	SQRH4J15
Typ motoru	Vertikální, 4válcový řadový, vodou chlazený, 4taktní, dvojité vačkový hřídel nad hlavou
Typ přívodu paliva	Přímé vstřikování
Model převodovky	130HHB

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1870	1785
Dovolené zatížení nápravy	Přední náprava (kg)	1065	1022
	Zadní náprava (kg)	805	763
Maximální celková hmotnost dle výrobce (kg)		2392	2322
Maximální celkové zatížení nápravy podle výrobce	Přední náprava (kg)	1161	1128
	Zadní náprava (kg)	1231	1194
Počet míst k sezení (včetně řidiče) (osob)		5	

 VAROVÁNÍ

Postupujte podle specifikace zatížení vozidla uvedené v návodu k použití a nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost. Jinak hrozí, že se může změnit brzdný a manipulační výkon vozidla a způsobit úraz a nehodu.

8. SPECIFIKACE

Provoz vozidla

Ověřeno Specifikace	Minimální světla výška (mm)		154
	Minimální poloměr otáčení (m)	Doleva (m)	11,04
		Doprava (m)	11,04
	Přední nájezdový úhel (°)		20,1
	Zadní nájezdový úhel (°)		21,3
	Maximální rychlost vozidla (HEV) (km/h)		180
	Maximální rychlost vozidla (EV) (km/h)		140
	Maximální stoupavost (%)		35

Funkce motoru

Model motoru	SQRH4J15
Průměr otvoru válce (mm)	72
Zdvih pístu (mm)	92
Zdvihový objem (ml)	1499
Kompresní poměr	14,5 : 1
Maximální čistý výkon (kW)	105
Maximální otáčky čistého výkonu (ot./min.)	5200
Maximální čistý točivý moment (Nm)	215
Maximální otáčky čistého točivého momentu (ot./ min.)	2500

Trakční elektromotor

Model	KPTZ220YMDA0
Typ	Synchronní elektromotor s permanentními magnety
Způsob chlazení	Olejevé chlazení
Jmenovité napětí (V)	350
Jmenovitý výkon (kW)	70
Nejvyšší výkon (kW)	150
Jmenovitý točivý moment (Nm)	140
Nejvyšší točivý moment (Nm)	310
Jmenovité otáčky (ot./min.)	4775
Nejvyšší otáčky (ot./min.)	16000

Palivová soustava

Typ paliva *1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším
	E5/E10
Typ palivové nádrže	Kovová palivová nádrž
Objem palivové nádrže	60 l
Palivové čerpadlo	Elektrické čerpadlo paliva

*1: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

ČTĚTE

- Palivo E10 může být obecně kompatibilní s palivem E5 a běžně automobily nepoškozuje.
- Vozidlo s katalyzátory může používat pouze bezolovnatý benzin. Palivové plnicí potrubí má konstrukci hrdlového palivového plnicího otvoru a pro tankování lze použít pouze standardní bezolovnatou palivovou pistoli a tím je eliminována možnost tankování špatného paliva.

8. SPECIFIKACE

UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze doporučený typ paliva.
- Použití benzínu s nižším oktanovým číslem může způsobit poškození motoru a takové poškození není kryté zárukou.
- Použití olovnatého benzínu způsobí, že třicestný katalyzátor ztratí svou účinnost a výfukový systém bude fungovat nesprávně.
- Pokud omylem naplníte olovnatý benzín do palivové nádrže a nastartujete motor (i když bude naplněno jen malé množství), způsobí to trvalé poškození katalyzátoru. Pokud omylem naplníte olovnatý benzín, navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si okamžitou kontrolu a opravu.

Systém zavěšení

Přední zavěšení	Typ Macpherson
Zavěšení zadních kol	Typ multilink

Akumulátor

Položky	Akumulátor CATL	EVE
Kapacita bateriových článků (Ah)	52,5	28
Systémová kapacita (Ah)	52,5	28
Celkový výkon (kWh)	18,4	9,9
Napětí bateriových článků (V)	3,13	3,17
Jmenovité napětí (V)	350,56	353,6
Jízdní režim	2WD	
Způsob chlazení	Kapalinové chlazení	

Akumulátor

Model akumulátoru	12V 40 Ah
-------------------	-----------

Brzdový systém

Nožní brzda	Přední kolo	Kotoučová brzda
	Zadní kolo	Kotoučová brzda
Posilovač brzd		Podtlakový posilovač brzd
Parkovací brzda		Elektrická parkovací brzda pro zadní kola
Přiměřený rozsah volného zdvihu brzdového pedálu		0 - 25 mm
Přiměřený rozsah uplatnění tření páru brzd		Tloušťka nového předního brzdového kotouče: 25 mm, limit použití 23 mm Tloušťka nového třecího materiálu předního brzdového kotouče: 10 mm, limit použití: 2 mm Tloušťka nového zadního brzdového kotouče: 12 mm, limit použití: 10 mm Tloušťka nového třecího materiálu zadního brzdového kotouče: 9,1 mm, limit použití: 2,1 mm

 VAROVÁNÍ

- V případě vysokého zatížení je nutné vyměnit brzdovou kapalinu současně s výměnou brzdových destiček.
- Při doplňování brzdové kapaliny se ujistěte, že je naprosto čistá. Pokud se do brzdového systému dostane jakákoli nečistota, může dojít ke ztrátě brzdného výkonu.

Geometrie kol

Přední kolo	Sklon předních kol	$-25' \pm 45'$
	Příklon rejdového čepu	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Příklon rejdového čepu	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Sbíhavost předních kol	$5' \pm 5'$ (jedna strana)

8. SPECIFIKACE

Zadní kolo	Zadní kolo Sklon brzd	-42' ± 30'
	Zadní kolo Sbíhavost kol	5' ± 10' (jedna strana)

Kola a pneumatiky

Typ pneumatiky		235/50R19; 235/45R20; T125/80R17; T125/80D17
Model ráfku		19X7J; 20X8J; 17X4T
Tlak huštění studených pneumatik (kPa) (bez nákladu)	Přední kolo	250
	Zadní kolo	250
Utahovací moment šroubů kol (Nm)		M14: 180 ± 18

ČTĚTE

Tlaky nahuštění pneumatik uvedené v tabulce platí pro studené pneumatiky. Při zahřátí pneumatiky se tlak mírně zvyšuje, ale není nutné tlak snižovat.

UPOZORNĚNÍ

- Tlak nahuštění v pneumatikách by měl být kontrolován alespoň jednou za měsíc, je zvláště důležitý při vysokých rychlostech.
- Hodnoty tlaku v pneumatikách za studena jsou uvedeny na štítku na prahu dveří řidiče.

Parametry sedadla

Konstrukční poloha sedadla	Přední sedadlo	Nastavitelné 200 mm dopředu a 40 mm dozadu; nastavitelné 40 mm nahoru a 20 mm dolů
	Zadní sedadla	Nenastavitelná poloha
Konstrukční úhel opěradla	Přední sedadlo	Nastavitelné o 30° dopředu a 50° dozadu
	Zadní sedadla	27°

Specifikace žárovky

Název žárovky	LED	Poradenství při výměně
Světlomety	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Zadní mlhovka	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Přední obrysové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Zadní obrysové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Brzdové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Horní brzdové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Couvací světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Přední směrovka	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Boční směrovka	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Zadní směrovka	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Denní provozní světla	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Osvětlení registrační značky	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis

Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí

Součásti nezahrnuté do délky vozidla

Následující zařízení se nezahrnují do hmotnosti vozidla, jejich jedna strana nepřesahuje stranu vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5 mm:

- Stěrače a ostřikovače
- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, režimu jízdy a další rozlišovací identifikace vozidla
- Světla a světelné signalizační zařízení

8. SPECIFIKACE

- Antikolizní pryžový blok a ekvivalentní
- Externí zařízení na ochranu proti slunečnímu záření
- Celní pečeť a její zabezpečení
- Zařízení používané k upevnění soklu a jeho ochranného zařízení
- Zamykací zařízení, závěs, rukojeť, řídicí jednotka, spínač
- Stupátka (nebo žebřík), stoupací deska vozidla a rukojeť na horní části nárazníku používaná k čištění oken.
- Zadní štítek s LOGEM
- Odnímatelné tažné zařízení
- Výfukové potrubí

Součásti nezahrnuté do šířky vozidla:

- Zařízení pro nepřímý pohled
- Štítek zastávky školního autobusu v nefunkčním stavu

Následující zařízení se nezahrnují do hmotnosti vozidla a jejich jedna strana nepřesahuje stranu vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5 mm:

- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, režimu jízdy a další rozlišovací identifikace vozidla
- Světla a světelné signalizační zařízení
- Antikolizní pryžový blok a ekvivalentní
- Celní pečeť a její zabezpečení
- Zařízení používané k upevnění soklu a jeho ochranného zařízení
- Místní štěrbina pro odtok vody: Vztahuje se k otvoru pro vypouštění vody, který slouží k vedení dešťového průtoku nad dveřmi řidiče (nebo oknem) a dveřmi spolujezdce, na obou stranách čelního skla
- Flexibilní vyčnívající část systému odolného proti stříkající vodě
- Zatahovací stupátko, nastupování/vystupování ze svahu autobusu, zvedací plošiny a ekvivalentu, který je v zatahovacím stavu
- Zamykací zařízení, závěs, rukojeť, řídicí jednotka, spínač
- Zařízení pro signalizaci poruchy pneumatik
- Indikátor tlaku vzduchu v pneumatikách
- Deformovaná část stěny pneumatiky přímo nad kontaktním bodem mezi pneumatikou a zemí
- Asistenční zařízení pro couvání
- Výfukové potrubí

Součásti nezahrnuté do rozsahu měření výšky vozidla:

Měkká část antény

Zařízení nezahrnutá do hmotnosti vozidla:

- Odsávací vedení
- Zařízení pro nepřímý pohled
- Zařízení pro sběr proudu elektrického vozidla (včetně jeho upevňovacího zařízení)
- Zadní vzduchové vodící zařízení vozidla je odnímatelné nebo sklopné a jeho nasazená a zasunutá délka není větší než 2 000 mm a 200 mm.
- Zadní čelo, nášlapy pro nástup/výstup, ekvivalentní s vodorovnou délkou nepřesahující 300 mm v zasunutém stavu
- Zadní žebřík

Vaše práva

V závislosti na místních zákonech můžete mít následující práva týkající se vašich osobních údajů: právo vznést námitku nebo odvolat souhlas, právo na přístup, aktualizaci a opravu nepřesností vašich osobních údajů, právo na omezení nebo vymazání vašich osobních údajů, právo obdržet vaše osobní údaje a požádat o jejich předání jiné organizaci, pokud je to technicky proveditelné, a právo být informován a podat stížnost místnímu orgánu pro ochranu údajů.

Kontaktujte nás

Chcete-li vznést dotaz, vznést námitku nebo uplatnit svá práva vlastníka údajů, neváhejte nás kontaktovat na adrese privacy@mychery.com. To platí, pokud sídlíte v Evropském hospodářském prostoru a ve Spojeném království.

Vaše soukromí bereme vážně a po potvrzení vaší totožnosti se vám budeme snažit odpovědět do jednoho měsíce nebo ve lhůtě stanovené příslušnými místními zákony na ochranu soukromí.

Pokud se domníváte, že jsme se dostatečně nezabývali vašimi stížnostmi nebo obavami, máte právo podat stížnost u příslušného orgánu pro ochranu údajů.

A

Airbag	162
Aktivace zabezpečení vozidla	83
Aktivní rychlostní limit (ASL) (je-li ve výbavě)	180
Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti	22
Akumulátor	225
Akumulátor	275
Akumulátor	308
Akumulátor	308
Asistent dálkového parkování (je-li ve výbavě)	216
Asistent jízdy v kolonách (TJA) / integrováný tempomat (ICA) ..	197
Asistent pro jízdu v jízdním pruhu	181
Asistent pro sjezd z kopce (HDC)	222
Automatická převodovka	157
Automatická údržba motoru	149
Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (je-li ve výbavě)	41
Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD)	153
Autorizovaný servis je vám k dispozici	272

B

Bezdrátové nabíjení (CWC)	124
Bezklíčový vstup	81
Bezpečnostní kontrola	14
Bezpečnostní kontrola	273
Bezpečnostní opatření při nabíjení	245
Bezpečnostní pásy	58
Běžná údržba	274
Brzdový systém	309

C

Centrum ovládání	100
Certifikát o registraci uživatele	4

Č

Číslo motoru	303
Čtení informací o identifikačním kódu vozidla	273

D

Detekce přítomnosti dítěte	73
Dětské zádržné systémy	65
Dětský zámek	89
Dodací karta	5
Doporučené dětské zádržné systémy	67

E

Efektivní dosah	80
Elektricky ovládaná okna	90
Elektricky ovládané zadní dveře (jsou-li ve výbavě)	137
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)	151
Elektrický uzávěr palivové nádže	141
Elektronický systém řízení stability	220
Elektronický zámek nabíjecí zásuvky AC	244

F

Funkce dálkového ovládání okna ..	92
Funkce dálkového ovládání střešního okna (je-li ve výbavě)	96
Funkce externího vybíjení (je-li ve výbavě)	247
Funkce Follow Me Home	48

Funkce chlazení/ohřevu přihrádky v loketní opěrce	120
Funkce chytrého vyhledání vozidla	49
Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě)	49
Funkce masáže sedadla předního spolujezdce (je-li ve výbavě) ...	54
Funkce motoru	306
Funkce odvětrání sedadla	57
Funkce ochrany proti uvíznutí okna (je-li ve výbavě)	92
Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna (je-li ve výbavě)	97
Funkce paměti sedadla řidiče (je-li ve výbavě)	57
Funkce paměti vnějších zpětných zrcátek (je-li součástí výbavy)	41
Funkce rozpoznávání hlasu	107
Funkce snadného nastupování/ vystupování na/ze sedadla (je-li ve výbavě)	58
Funkce stěračů	42
Funkce vyhřívání sedadla	56

G

Geometrie kol	309
---------------------	-----

H

Hmotnost vozidla	305
Horní úchyt	68
Houkačka	35

CH

Chlazení klimatizací	116
----------------------------	-----

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	302
Ilustrace s popisy	2

Informace o bezpečnostních značkách	4
Informace o programu pro nouzové situace	2
Informace o první údržbě	290
Inteligentní klíč	77
Inteligentní režim (je-li ve výbavě)	119
Inteligentní systém řízení rychlosti (SCF)	181
Intenzita rekuperace energie	229

J

Jak číst tuto příručku	2
Jak se vyhnout plochému místu na pneumatikách	285
Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	13
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem	21
Jízda přes vodu	19
Jízda v terénu	18
Jízdní režim	160

K

Karta poradenské služby „Osobní jednání“	7
Klimatizace - vytápění	116
Kola a pneumatiky	310
Kontaktujte nás	313
Kontrola a příprava před jízdou ...	146
Kontrola akumulátoru	286
Kontrola filtru klimatizace	286
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	281
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	282
Kontrola hladiny oleje	279
Kontrola hladiny převodového oleje	281

Kontrola chladiče a kondenzátoru	283
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla	286
Kontrola lišt stěračů	287
Kontrola pneumatik	283
Kontrola pojistky	269
Kontrolka provozu/poruchy	27

L

Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče	85
---	----

M

Manipulace s vozidlem ve stavu nouze	254
Mechanický spínač dveří	88
Metoda uvolnění vysokonapětového napájení	6
Mimořádné nouzové situace	10
Montáž dětských zádržných systémů	70
Montáž tažného oka	266

N

Nabíjecí zařízení	234
Nastavení	100
Nastavení	123
Nastavení klimatizace	111
Nastavení výšky světlometů	48
Náhled infotainmentu	99
Nářadí na opravu kola (sada na opravu pneumatiky)	256
Nouzová oprava pneumatiky	256
Nouzové odtahování vozu	265
Nouzové otevírání zadních dveří	141
Nouzové otevírání zadních dveří	8
Nouzové udržení jízdního pruhu (ELK)	185

Nová energie	228
Nožní brzda	156

O

Obsah	2
Odemykání/zamykání dveří	86
Odpojení 12V akumulátoru	6
Odpojení nabíjecí pistole	7
Odtah vozidla	14
Odtah vozidla	264
Okno s mikrovlnami	303
Opěrky hlavy	51
Opravy a údržba	272
Osvědčení o kontrole dodávky ...	11
Otevření/zavření krytu předního prostoru	136
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej	23

P

Palivová soustava	307
Panoramatické střešní okno (je-li ve výbavě)	94
Panoramatický kamerový systém (AVM) (je-li ve výbavě)	203
Parametry sedadla	310
Parkovací kamerový systém (RVC) (je-li ve výbavě)	202
Parkovací radarový systém	207
Parkování	15
Parkování	7
Parkování ve svahu	16
Plán údržby	291
Po nastartování motoru	15
Podtlakový posilovač brzd (je-li ve výbavě)	155
Pojistková skříňka	268
Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS)	250

Pokud je akumulátor vybitý	260
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká	259
Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat	262
Pokyny pro odmlžení světel	50
Posuvná obrazovka (je-li ve výbavě)	105
Prevence před opuštěním jízdního pruhu (LDP)	183
Proces nabíjení	238
Prohlídka nového vozidla	11
Prohlídka výfukového systému ...	17
Prostřídávání pneumatik	286
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	223
Provoz klimatizace	112
Provoz vozidla	306
Provozní režim	230
Průhledový displej (HUD)	190
Před nastartováním motoru	14
Předepínač bezpečnostních pásů	64
Přední klimatizace	110
Přední sedadlo	52
Přední USB port	134
Přední záložní napájecí zdroj ...	135
Přehled přístrojové desky	26
Přepínač řazení na sloupku řízení	158
Při jízdě	15
Při jízdě na kluzkých vozovkách	19

R

Reflexní vesta	255
Rejstřík	2
Režim napájení vozidla	146
Rozměry vozidla	304

Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí	311
Rozšířená funkce	224
Ručně ovládané zadní dveře (jsou-li ve výbavě)	136
Ruční uvolnění nabíjecí pistole (pouze pro nabíjení střídavým proudem)	245

Ř

Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů	120
--	-----

S

Sekundární multikolizní brzdový systém (MCB)	192
Servis a údržba běžných laků ...	288
Sluneční clony a kosmetická zrcátka	135
Sněhové řetězy	21
Specifikace žárovky	311
Správné poloha na sedadle	51
Symbyly v příručce	3
Systém adaptivního tempomatu (ACC)	175
Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/systém výstrahy před čelním nárazem (FCW)	194
Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB)	190
Systém dálkového ovládání (je-li ve výbavě)	128
Systém detekce mrtvého úhlu ...	187
Systém elektrického posilovače řízení (EPS)	150
Systém imobilizéru	85
Systém monitorování řidiče (DMS)	201
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	192

Systém omezování rychlosti (SLA)	174
Systém parkovacího asistenta (je-li ve výbavě)	209
Systém upozorňující na příčný provoz za vozidlem (RCTA) ...	189
Systém varování při otevírání dveří (DOW)	188
Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW)	189
Systém zavěšení	308
Systém záznamu trasy couvání Traceback (RA) (je-li ve výbavě)	214

T

Tažný hák (je-li ve výbavě)	263
Technické údaje	299
Telefonní spojení	108
Tipy pro jízdu v zimním období ...	20
Tísňové volání (eCall)	251
Tlačítka na volantu	36
Tlačítko Audio	107
Tlačítko dálkového spouštění na inteligentním klíči	86
Trakční elektromotor	307
Typ vozidla	305

u

Upozornění	173
------------------	-----

Ú

Úložný prostor	131
Úprava polohy volantu	36
Úvod k funkcím produktu	128

V

V případě defektu pneumatiky (sada na opravu pneumatiky) ...	256
Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)	182

Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW) ..	250
Varovný zvukový signál pro chodce při nízké rychlosti	250
Vaše práva	313
Vnější osvětlení	45
Vnější zpětné zrcátko	39
Vnitřní osvětlení	47
Vnitřní zpětné zrcátko	38
Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)	35
Vypnutí napájení vozidla	148
Vypnutí napájení vozidla	7
Výměna pojistky	269
Výměna předních stěračů	44
Výrobní štítek vozidla	303
Výstražná světla	254
Výstražný trojúhelník	255

Z

Zadní elektrická zásuvka (je-li ve výbavě)	135
Zadní sedadla	56
Zadní USB port	134
Záběh nového vozidla	12
Záchranář musí být vybaven ochrannými bezpečnostními prostředky	9
Základní informace o vozidle	3
Záznamník jízdy (je-li ve výbavě)	120

Příručka pro nouzové situace

1-1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

Informace o programu pro nouzové situace	2
Základní informace o vozidle	3
Informace o bezpečnostních značkách	4
Odpojení 12V akumulátoru	6
Metoda uvolnění vysokonapěťového napájení	6
Odpojení nabíjecí pistole	7

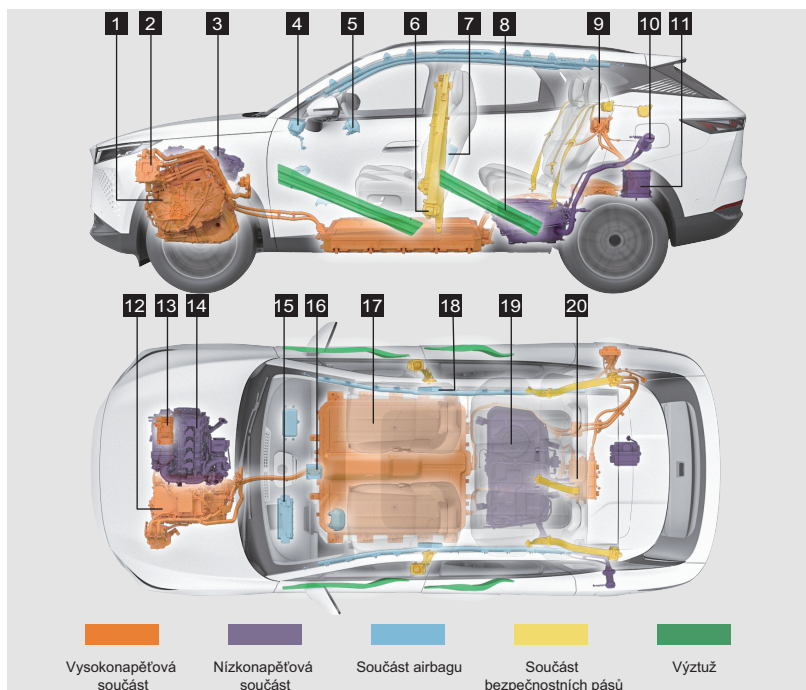
1-2. INFORMACE O POSTUPECH PRO NOUZOVÉ SITUACE

Parkování	7
Vypnutí napájení vozidla	7
Nouzové otevírání zadních dveří	8
Záchranář musí být vybaven ochrannými bezpečnostními prostředky	9
Mimořádné nouzové situace	10
Odtah vozidla	14

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

1-1.INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

Informace o programu pro nouzové situace



- | | | |
|---|--|---|
| 1 Hybridní převodovka | 2 Řídicí jednotka předního motoru | 3 Vysokonapěťové topení |
| 4 Airbag předního spolujezdce | 5 Airbag řidiče | 6 Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě) |
| 7 Boční airbag (je-li ve výbavě) | 8 Antikolizní panel | 9 Nabíjecí port AC/DC |
| 10 Plnicí hrdlo palivové nádrže | 11 Akumulátor (12 V) | 12 Řídicí jednotka vysokonapěťového napájení |
| 13 Elektrický kompresor | 14 Motor | 15 Airbag chránící kolena řidiče (je-li ve výbavě) |
| 16 Modul airbagu | 17 Akumulátor | 18 Boční okenní airbagy (jsou-li součástí výbavy) |
| 19 Vysokotlaká palivová nádrž | 20 Sestava palubní nabíječky | |

⚠ VAROVÁNÍ

- V případě dopravní nehody se nedotýkejte žádné součásti ani kabelového svazku vysokého napětí na obrázku, jinak hrozí vážný i smrtelný úraz.
- Při řezání vozidla pro záchranu je nutné se vyhnout součástem na obrázku a záchranář musí používat základní záchranné ochranné vybavení. Podle situace zvolte ochranné prostředky pro práci s vysokým napětím nebo protipožární ochranné prostředky. Při nedodržení pokynů hrozí zranění nebo i smrtelný úraz.

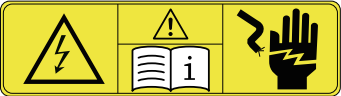
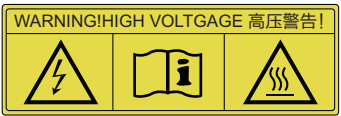
Základní informace o vozidle

Celková velikost	Délka (mm)	4660
	Šířka (mm)	1875
	Výška (mm)	1670
Rozvor (mm)		2720
Maximální celková hmotnost dle výrobce (kg)		2392 / 2322
Počet míst k sezení (včetně řidiče) (osob)		5

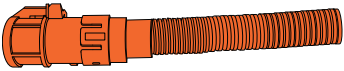
Články akumulátoru	Typ	Lithium-iontový akumulátor	
	Jmenovité napětí monomeru (V)	3,13	3,17
Sestava napájecího akumulátoru	Jmenovitá kapacita akumulátoru (Ah)	52,5	28
	Jmenovité napětí akumulátoru (V)	350,56	353,6
	Počet akumulátorových článků (kusů)	1	
Objem palivové nádrže (l)	60 l		

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

Informace o bezpečnostních značkách

Název výstražné značky	Vzor výstražné značky	Popis výstražné značky
Výstražná značka vysokého napětí 1		Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému. Zakázáno stisknout! Nebezpečí!
Výstražná značka vysokého napětí 2		Součásti vysokonapěťového systému, pozor, nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez použití ochranných prostředků, hrozí úraz elektrickým proudem!
Výstražná značka vysokého napětí 3		Součásti vysokonapěťového systému, pozor, nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez použití ochranných prostředků, hrozí úraz elektrickým proudem a vážné popáleniny!
Výstražná značka vysokého napětí 4		Součásti vysokonapěťového systému, pozor, nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez použití ochranných prostředků, hrozí úraz elektrickým proudem a vážné popáleniny!

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

Výstražná značka vysokého napětí 5		Součásti vysokonapěťového systému, pozor, nebezpečí!! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez použití ochranných prostředků, hrozí úraz elektrickým proudem a vážné popáleniny!
Výstražná značka vysokého napětí 6		Součásti vysokonapěťového systému, pozor, nebezpečí!! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez použití ochranných prostředků, hrozí úraz elektrickým proudem a vážné popáleniny!
Značka kabelového svazku vysokého napětí		Součásti vysokonapěťového systému vozidla jsou spojeny oranžovým vysokonapěťovým kabelovým svazkem. Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez ochranných prostředků!
Výstražná značka napájecího akumulátoru		Bezpečnostní opatření týkající se napájecího akumulátoru!

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

⚠ VAROVÁNÍ

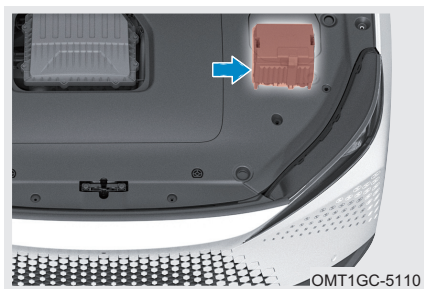
- Po nastartování vozidla bude napájecí systém horký. Dávejte pozor na vysoké napětí a vysokou teplotu a vždy postupujte podle pokynů na bezpečnostních výstražných značkách vozidla.
- Nikdy se nedotýkejte, neodstraňujte ani nevyměňujte součásti s výstražnými značkami vysokého napětí, oranžové kabely a konektory na vozidle, jinak hrozí úraz elektrickým proudem.
- Ne každá vysokonapěťová součást je označena. Záchranář musí být pro řezání vozidla vybaven základními ochrannými prostředky. Podle situace zvolte ochranné prostředky pro práci s vysokým napětím nebo protipožární ochranné prostředky. Při nedodržení pokynů hrozí zranění nebo i smrtelný úraz.

Odpojení 12V akumulátoru



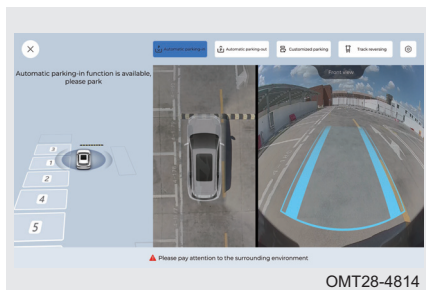
1. Vypněte napájení vozidla;
2. Otevřete zadní dveře a odstraňte pravý chránič;
3. Odpojte kabel záporného pólu akumulátoru.

Metoda uvolnění vysokonapěťového napájení



1. Vypněte napájení vozidla;
2. Odpojte kabel záporného pólu akumulátoru.
3. Sejměte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru, viz schéma umístění pojistek na krytu pojistkové skříňky, vytáhněte pojistku BMS pomocí nástroje pro vyjmutí pojistek a odpojte napájení modulu BMS.

Odpojení nabíjecí pistole

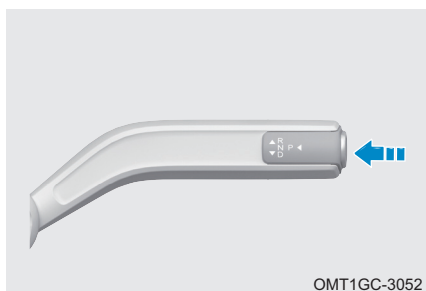


Pokud nelze nabíjecí pistoli odpojit od nabíjecího portu AC stisknutím a podržením horního tlačítka nabíjecí pistole, lze ji uvolnit ručně pomocí kabelu.

1. Ujistěte se, že vozidlo není aktuálně nabíjeno podle informací o nabíjení zobrazených na sdruženém přístroji;
2. Otevřete zadní dveře a zvedněte koberec zavazadlového prostoru;
3. Zatáhněte za uvolňovací kabel nabíjecí pistole a ručně ji uvolněte.

1-2.INFORMACE O POSTUPECH PRO NOUZOVÉ SITUACE

Parkování



Sešlápněte brzdový pedál a vozidlo plynule zaparkujte. Stiskněte tlačítko P, aby se poloha řazení přepnula do polohy P. Červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce zůstane svítit, což signalizuje, že je aktivována funkce parkování.

Vypnutí napájení vozidla

Normální vypnutí

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVEN a řadicí páka je v poloze P, dveře řidiče jsou otevřeny, řidič vstane a opustí sedadlo řidiče, kontrolka "READY" na sdruženém přístroji zhasne a vozidlo opustí stav „připraveno k jízdě“.

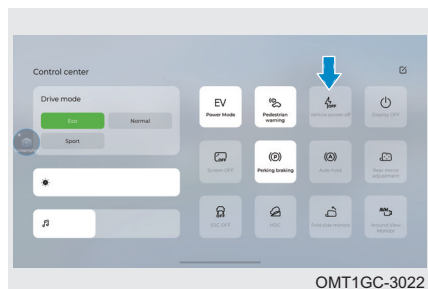
Pokud je vozidlo zapnuté nebo v režimu READY, sedadlo řidiče prázdné, všechny čtyři dveře zavřené a řadicí páka v poloze P, následující postupy vozidlo vypnou:

- Uzamkněte a vypněte motor vozidla pomocí chytrého klíče.

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

Vypínač napájení

Pokud vozidlo po delší dobu stojí, vypněte napájení pomocí vypínače na displeji hlavní jednotky, abyste snížili ztrátu spotřeby energie vozidla.

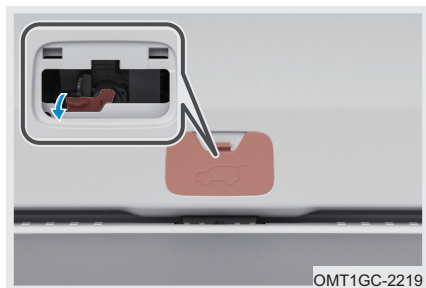


Když vozidlo stojí a řadicí páka je v poloze P/N, stiskněte vypínač a potvrďte vypnutí napájení vozidla podle pokynů na hlavní jednotce. Vozidlo přestane být napájeno.

Automatické vypnutí

Pokud je vozidlo zapnuté, sedadlo řidiče prázdné, všechny čtyři dveře zavřené a řadicí páka v poloze P, vozidlo se po 90 minutách stání automaticky vypne.

Nouzové otevírání zadních dveří



Zadní dveře nelze otevřít při vybití akumulátoru nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze zadní dveře otevřít spínačem pohotovostního zařízení zadních dveří (zastavte vozidlo co nejbezpečněji, pokud to podmínky dovolují).

Krok 1: Sklopte opěradlo zadního sedadla;

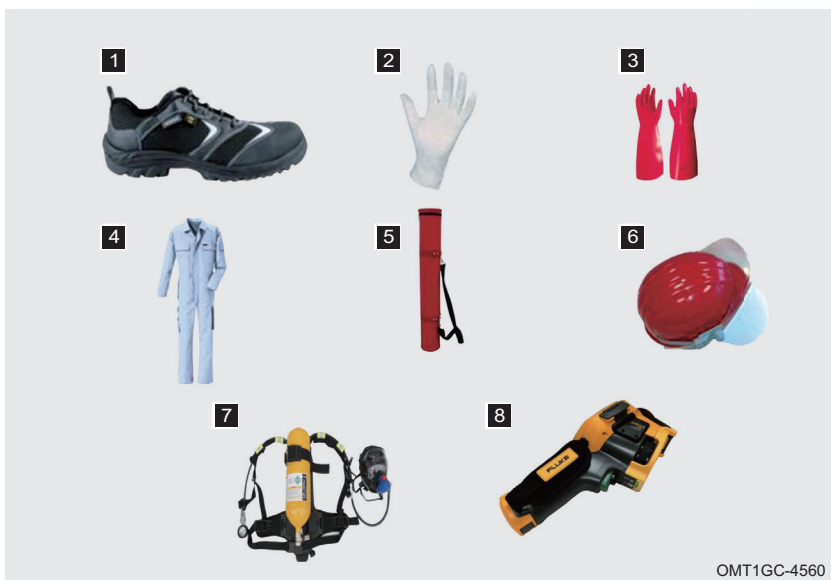
Krok 2: Vstupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového spínače;

Krok 3: Stiskněte ručně nouzový vypínač, uvolněte jej a poté otevřete zadní dveře.

Záchranář musí být vybaven ochrannými bezpečnostními prostředky

1

INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE



Základní ochranné vybavení pro záchranáře:

1 Bezpečnostní pracovní obuv s vysokou odolností

2 Bavlněné rukavice

3 Ochranné rukavice

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

Bezpečnostní výbava pro práci s vysokým napětím:

- | | | |
|--|-------------------------|------------------------------------|
| 4 Speciální ochranný oděv pro práci s vysokým napětím | 5 Gumová zástěra | 6 Ochranná přilba s brýlemi |
|--|-------------------------|------------------------------------|

Protipožární ochranné prostředky:

- | | |
|--|----------------------|
| 7 Dýchací maska se stlačeným vzduchem | 8 Termokamera |
|--|----------------------|

VAROVÁNÍ

Záchranář musí být vybaven základními ochrannými prostředky. Podle situace zvolte ochranné prostředky pro práci s vysokým napětím nebo protipožární ochranné prostředky. Při nedodržení pokynů hrozí zranění nebo i smrtelný úraz.

Mimořádné nouzové situace

VAROVÁNÍ

Pokud vozidlo potřebuje nouzovou záchranu, nezapomeňte informovat záchranáře, že je vozidlo vybaveno napájecím akumulátorem a předejte záchranáři záchranou informační příručku.

Jak zabránit vniknutí vody do vysokonapěťových součástí

1. V případě zaplavení vozidla, nejprve vytáhněte vozidlo z vody a poté odpojte vysokonapěťové napájení, abyste zabránili většímu nebezpečí úrazu elektrickým proudem v důsledku ponoření vozidla.
2. Při mytí vozidla se vyhněte mytí oblasti spínače krytu nabíjecího portu vysokotlakou vodní pistolí, jinak by mohlo dojít k otevření krytu nabíjecího portu a vniknutí vody do nabíjecího portu.
3. Nenabíjejte, pokud jsou v nabíjecím portu zjevné stopy vody, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení. Při nabíjení vozidla nemyjte oblast kolem nabíjecího portu, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
4. Neotírejte ochrannou desku dveří mokrým papírem, mokrým hadříkem, ani čisticím prostředkem atd. Věnujte pozornost ochraně během používání vozidla (například v deštivých dnech, při mytí vozidla) a snažte se zabránit vniknutí vody do ochranné desky dveří, aby nedošlo k poruše vnitřních elektrických součástí atd.
5. V silně nepříznivém počasí se pokuste najít místo s přístřeškem pro nabíjení. Pokud je vozidlo ponořené ve vodě nebo je úroveň brodivosti nad polohou prahu dveří, může to způsobit, že voda pronikne do vysokotlakých součástí. Pro řádné testování a ošetření je nutné se včas obrátit na

autorizovaný servis. Nikdy nejezděte po silnici, pokud voda přesahuje polovinu pneumatik.

6. Vyhýbejte se silnicím s neznámou hloubkou vody, abyste zabránili nehodám s únikem nebo poškození vysokonapěťových elektrických součástí. Pokud je nutné brodit se, analyzujte stav silnice a před jízdou ověřte hloubku vody a hloubka vody by neměla být vyšší než spodní část karoserie. Během brodění se nedoporučuje zdržovat se v hluboké vodě, jinak by mohlo dojít k poškození vysokonapěťových součástí vozidla.

Jízda přes brod

■ Při jízdě vozidla v brodu:

1. Pokud s vozidlem nemůžete vyjet ze zatopené oblasti, okamžitě odpojte napájení.
2. Při jízdě brodem nezastavujte vozidlo a pokračujte v jízdě nízkou rychlostí (rychlost vozidla nesmí překročit 10 km/h).
3. Vyjeďte s vozidlem mimo zatopenou oblast a zaparkujte jej na bezpečném místě. Zkontrolujte, zda se ve vozidle nenachází voda, a pokud ano, odstraňte ji.

■ Po jízdě vozidla brodem:

1. Pokud je vozidlo silně zaplaveno, musí všechny osoby ve vozidle okamžitě vozidlo opustit do bezpečného prostoru.
2. Po jízdě vozidla v brodu několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili veškerou zbytkovou vodu z brzdového kotouče a zajistili správnou funkci brzdového systému.
3. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k rutinní kontrole, protože voda může proniknout do součástí systému hnacího ústrojí a zředit mazivo, což způsobí poruchu systému při jízdě vozidla v brodu nebo bahně.

Protipožární ochrana

■ Abyste účinně zabránili požáru vozidla, věnujte během používání pozornost následujícím opatřením:

1. Nenechávejte ve vozidle hořlavé a výbušné materiály.

V horkém létě může vnitřní teplota vozidla zaparkovaného na slunci dosáhnout více než 70 °C. Pokud ve vozidle zůstanou zapalovače, čistič, parfémy a další hořlavé a výbušné materiály, hrozí požár nebo dokonce výbuch.

2. Po kouření se ujistěte, že nedopalek cigarety zcela zhasl.

Kouření je nejen škodlivé pro zdraví, ale také může způsobit požáry. Není-li nedopalek cigarety zcela uhašen, může dojít ke vzniku požáru.

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

3. Doporučuje se pravidelně navštěvovat autorizovaný servis za účelem kontroly.

Pravidelně kontrolujte motorový prostor z hlediska úniku oleje a včas vyčistěte olejové skvrny nebo olej na motoru.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou obvody vozidla, elektrické spotřebiče a konektory kabelových svazků, izolace a upevňovací poloha v pořádku. Pokud zjistíte nějaký problém, vyřešte ho včas.

4. Neprovádějte úpravy obvodů vozidla ani nepřidávejte elektrické komponenty.

- a. Při výměně pojistek je přísně zakázáno používat pojistky nebo jiné kovové dráty, které překračují jmenovité specifikace elektrických spotřebičů.
- b. Instalace jiných elektrických spotřebičů (například vysoce výkonného audia a světla) může způsobit nadměrné zatížení obvodů a kabelový svazek bude více náchylný k ohřevu, což způsobuje požáry. Nesprávná úprava elektrických spotřebičů a obvodů může vytvořit přechodový odpor a nadměrný ohřev, což může způsobit požáry.

5. Bezpečnostní opatření týkající se řízení.

Při parkování vozidla, zejména v létě, je důležité kontrolovat pod ním hořlavé látky, jako je seno, odumřelé větve a listy nebo sláma. Pokud jsou pod vozidlem hořlavé látky, je velmi pravděpodobné, že způsobí požáry. Při jízdě by se vozidlo mělo také co nejvíce vyhýbat vozovkám pokrytým hořlavými materiály, jako jsou suché listy, pšeničná sláma a plevel atd., nebo zastavit vozidlo včas, aby zkontrolovalo pod nimi hořlavé materiály po průjezdu takto zasaženými silnicemi. Při parkování se snažte co nejvíce se vyhýbat místům s přímým sluncem.

6. Vždy nechávejte přenosné hasicí přístroje ve vozidle a buďte seznámeni s jejich obsluhou.

Pro zajištění bezpečnosti vozidla musí být hasicí přístroje ve vozidle vybaveny a pravidelně kontrolovány a vyměňovány. Současně je důležité seznámit se s používáním hasicích přístrojů a být připraven si aktivně během nehody poradit.

7. Při opravě nebo údržbě vozidla se musí odpojit napájení z 12V akumulátoru po odpojení vysokonapětového napájení vozidla.

Požární ochrana

■ Pokud vozidlo hoří, přijměte účinná opatření rychle a klidně, abyste minimalizovali ztráty:

1. Po nehodě se včas obraťte na pojišťovnu a včas požádejte o řešení.
2. Po uhašení požáru hasičským záchranným sborem, požádejte o policejní potvrzení a prohlášení o příčině požáru.

3. Obecně platí, že oheň má včasné varovné příznaky (jako je abnormální hluk nebo zápach z karoserie). Jakmile zjistíte neobvyklé podmínky, zastavte a vypněte vozidlo včas a proveďte aktivní bezpečnostní kroky podle dané situace.
4. Pokud se v předním prostoru objeví kouř, neotvírejte okamžitě kryt předního prostoru (tímto způsobem se zintenzivní spalování a šíření požáru v důsledku velkého množství vzduchu. Vzhledem k tomu, že hořlavého materiálu je v předním prostoru omezené množství, může uzavření krytu předního prostoru kontrolovaně zpomalit hoření, což přispívá k jeho uhašení).
5. Pokud dojde k požáru, okamžitě opusťte nebezpečný prostor a zavolejte hasiče. Záchranáře musíte informovat o tom, že se jedná o hybridní vozidlo, a předejte záchranářům palubní záchrannou informační kartu.

VAROVÁNÍ

Dojde-li k požáru, nikdy se přímo nedotýkejte žádné části vozidla. Nepřibližujte se k vozidlu a počkejte, až na něm začnou pracovat profesionální záchranáři s vhodným ochranným vybavením.

Úniky elektrolytu z akumulátoru

Pokud dojde k úniku z elektrické baterie, okamžitě opusťte nebezpečnou oblast a zavolejte hasiče. Záchranáře musíte informovat o tom, že se jedná o hybridní vozidlo, a předejte záchranářům palubní záchrannou informační kartu.

VAROVÁNÍ

Únik kapaliny z vysokonapěťové baterie způsobený kolizí může být sanován pouze profesionálními záchranáři, kteří používají ochrannou masku a rukavice odolné proti žíravinám. Nedotýkejte se kapaliny.

Místa k řezání vozidla

Sloupek vozidla používá hliníkovou slitinu k zajištění bezpečnosti osob. Pokud je nutné řezat během záchrany, musí se použít správné nástroje. Je zakázáno řezat části vozidla s vysokou teplotou a vysokým napětím.

VAROVÁNÍ

Při řezání vozidla musí profesionální záchranáři používat vhodné nástroje, jako je hydraulická řezačka atd., a používat odpovídající osobní ochranné prostředky, v rámci prevence úrazu.

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

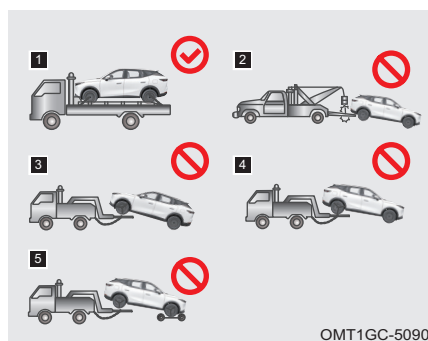
Odtah vozidla

Pokud je třeba vozidlo odtáhnout, doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis nebo odbornou odtahovou službu nebo požádat o pomoc organizaci silniční záchranné služby.

VAROVÁNÍ

- Na poškození způsobená přepravou se záruka nevztahuje.
- Při přepravě vozidla důsledně dodržujte níže uvedené pokyny.
- Netahejte vozidlo pouze na laně za jiným vozidlem.

Použití plošinového návěsu



K naložení vozidla použijte výbavu záchranného vozidla **1** s plošinou.

Bezpečnostní opatření pro odtažení vozidla jsou následující:

- Odtah provádějte se čtyřmi koly nad zemí. Nepoužívejte metody **2 3 4 5** znázorněné na obrázku.
- Před odtahem zařaďte do polohy N, zapněte výstražné světlo a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí nikdo sedět v havarovaném vozidle.

UPOZORNĚNÍ

Nemanipulujte s rozbitým vozidlem na vysoko zdvižném vozíku.

VAROVÁNÍ

- Za přívěsem nesmí stát žádné osoby ani předměty během nakládání vozidla na plošinu silniční služby, hrozí vážný, nebo i smrtelný úraz.
- Vozidlo lze odtáhnout z místa pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. V případě poškození nebo úniku z akumulátoru, deformace, únik, kouř atd., je třeba nejprve vyřešit toto bezpečnostní riziko.

